



ЛОКОМОТИВ

РОССИЙСКОЕ ФИЗКУЛЬТУРНО-СПОРТИВНОЕ ОБЩЕСТВО

2014





РФСО «ЛОКОМОТИВ»



Локомотив – это наша общая большая и дружная семья спортсменов – железнодорожников, в которой всегда в чести смелость, порядочность и взаимовыручка.

Наш главный капитал – люди, которыми мы гордимся. Их честность, ответственность, дисциплина, трудолюбие и компетентность позволяют нам добиваться успеха в самых сложных условиях.

И мы никогда не останавливаемся на достигнутом.



МЫ ХОТИМ ПОБЕЖДАТЬ!

СОДЕРЖАНИЕ

Обращение исполнительного директора.....	4
Локомотив на карте России.....	6
Правление.....	8
Менеджмент.....	10
Календарь событий.....	11
Международные соревнования.....	13
Всероссийские соревнования.....	25
Проекты общества.....	77
Членство в обществе.....	91
Физкультурно-оздоровительная работа.....	92
Лицензионная деятельность.....	92
Объекты спорта.....	93
Взаимодействие с общественностью и СМИ.....	94
Пропаганда.....	98
Контактная информация.....	99

**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
РФСО «ЛОКОМОТИВ» 2013**

Дизайн: С. Сочилин

Фотографии: Е. Руско, С. Сочилин,
архив РФСО «Локомотив»

Верстка и печать: РПБ «Виктория»

© OO РФСО «Локомотив»



**Российское
физкультурно-
спортивное общество
«Локомотив»**

**Основано:
12 января 1936 года**

**Цвета:
красно-зеленые**

**С 1957 года «Локомотив»
является членом
Международного
спортивного союза
железнодорожников.**

**12 января 1986 года за
успехи, достигнутые в
развитии физической
культуры и спорта, и
в связи с 50-летием
общества было
награждено орденом
Трудового Красного
Знамени.**

ОБРАЩЕНИЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ДИРЕКТОРА РФСО «ЛОКОМОТИВ»

Перед вами годовой отчет Российского физкультурно-спортивного общества «Локомотив», в котором собрана наиболее важная и интересная информация о нашей работе в 2013 году. Прошедший год был непростым для всей железнодорожной отрасли, но мы постарались ограничить корпоративный спорт от влияния различных негативных факторов, компенсировав его повышением эффективности своей деятельности.



РФСО «Локомотив» строило свою работу в соответствии с основными задачами Программы развития физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы в ОАО «РЖД». В частности, внимание Общества фокусировалось на максимальном вовлечении работников, особенно молодежи, в активные занятия физической культурой и спортом, повышении экономической эффективности и сплоченности трудовых коллективов, стимулировании внутрикорпоративного состязательного духа и создании атмосферы взаимовыручки среди работников.

Учитывая экономические реалии в железнодорожной отрасли, рост рыночных цен и повышение требований к обеспечению проезда участников к местам соревнований Общество провело оптимизацию расходов на мероприятия календарного плана.

Сокращение числа корпоративных соревнований и, как следствие, количества их участников было полностью компенсировано ростом на дорожном уровне числа соревнований - на 16,5% и их участников - на 30,4%.

Кроме того, была разработана схема, при которой проведение соревнований корпоративного уровня по ряду видов спорта один раз в два года без потери в спортивной составляющей позволяет проводить в России различные международные турниры без необходимости выделения на них дополнительных средств со стороны ОАО «РЖД».

Другим важным достижением стал рост числа участников соревнований «Локобол-ДОЛ» на 14,4% и соревнований «Президентские старты» на 4,8%. Таким образом, можно констатировать, что наше общество на протяжении нескольких лет успешно развивает подходы к физической подготовке детей, созвучные возрождаемому на государственном уровне комплексу ГТО.

Активная работа велась и на международном уровне - представители Общества участвовали в заседании Президиума и Постоянной технической комиссии Международного спортивного союза железнодорожников, а также входили в состав рабочих групп, работавших над созданием концепции «Будущее МССЖ».

Обществу удалось донести до стран-участниц Союза, что при таком уровне активности, что наблюдался в последние годы, развитие организации весьма проблематично. В результате ряд стран, ранее занимавших пассивную позицию, выступили с инициативой принять у себя соревнования.

Особое внимание Общество уделило вопросам развития собственных и совместных проектов.

В 2013 году свой первый маленький юбилей отметила Железнодорожная футбольная лига. В честь пятилетия была запущена ее официальная группа в социальной сети «Вконтакте», которая насчитывала на начало нынешнего года больше двух тысяч подписчиков.

Впервые в качестве самостоятельного мероприятия была проведена и жеребьевка Кубка ЖФЛ. Церемония прошла на главной площади страны и получила широкое освещение в федеральных СМИ.

В рамках IX Форума ГТО на Красной площади Общество провело показательную Спартакиаду среди студентов учебных заведений железнодорожного транспорта, турниры на Кубок НПФ «Благосостояние» по мини-футболу и Кубок РОСПРОФЖЕЛ по волейболу, товарищеский футбольный матч с командой московского Метрополитена, совместно с Детской футбольной лигой презентовало ежегодные детские соревнования «Локобол-РЖД», а также представило свои программы для работников стальных магистралей.

Как и прежде, в 2013 году Общество участвовало в реализации ряда совместных проектов. Наиболее важным из которых, традиционно являются Всероссийские игры «Спорт поколений» среди работников холдинга ОАО «РЖД» и студентов железнодорожных учебных заведений. В прошедшем году Игры, проводимые совместно РОСПРОФЖЕЛ и РФСО «Локомотив» при поддержке НПФ «Благосостояние», были посвящены 10-летию создания ОАО «РЖД». Всего в проекте участвовали более 150 тыс. работников отрасли.

В 2013 году РФСО «Локомотив» активно взаимодействовало с Департаментом социального развития ОАО «РЖД», РОСПРОФЖЕЛ, филиалами ОАО «РЖД», предприятиями холдинга ОАО «РЖД» и Федерациями по видам спорта.

В результате этой многосторонней работы несколько спортивно-массовых мероприятий корпоративного уровня Плана спортивных мероприятий на 2013 год получили государственную поддержку органов исполнительной власти на местах.

Нельзя не выделить и подписание соглашения о сотрудничестве между РФСО «Локомотив» и РОСПРОФЖЕЛ, которое определило порядок взаимодействия сторон в целях организации и проведения физкультурно-спортивных мероприятий.

И, конечно, стоит отметить разработку совместно с Департаментом социального развития ОАО «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛ единого плана физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы в холдинге ОАО «РЖД» на 2014 год, впервые предусматривающего финансирование части мероприятий корпоративного уровня со стороны профсоюза

Итоги отчетного года, вне всякого сомнения, позволяют назвать его успешным. Общество имеет поддержку со стороны ОАО «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛ, оптимизированную финансовую систему, квалифицированные кадры – все компоненты, необходимые для реализации намеченных планов. В условиях сложной экономической обстановки, меняющихся реалий и новых вызовов РФСО «Локомотив» не просто продемонстрировало свою высокую жизнеспособность и эффективность, но и создало крепкий фундамент для успешного функционирования и развития на годы вперед.

С уважением,

И.А. Вдовин

«ЛОКОМОТИВ» НА КАРТЕ РОССИИ



ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ И МЕРОПРИЯТИЯ



10-14 марта | КРАСНОЯРСК
Чемпионат работников и Первенство среди детей работников железнодорожного транспорта РФ по лыжным гонкам.



06-10 апреля | САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Кубок Президента ОАО «РЖД» по волейболу.



28 апреля - 02 мая | СОЧИ
Спартакиада детей работников железнодорожного транспорта РФ.



**июнь - август | ДЕТСКИЕ
ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЕ ЛАГЕРЯ**
Летние детские состязания «Президентские старты».



Летние детские соревнования «Локобол-ДОЛ».



24-28 июня | НИЖНИЙ НОВГОРОД
II Кубок работников железнодорожного транспорта РФ по футболу на приз газеты «Гудок». Финал 4-х.



24-28 июня | НИЖНИЙ НОВГОРОД
Летняя Спартакиада работников железнодорожного транспорта РФ.



24-28 августа | АСТРАХАНЬ
Всероссийский Фестиваль семейных команд работников железнодорожного транспорта «Туриада 2014».



21-24 сентября | АНАПА
Чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по пляжным видам спорта.



07-10 октября | КАЛИНИНГРАД
Спартакиада ветеранов-работников железнодорожного транспорта РФ.



16-20 октября | ВЛАДИВОСТОК
Чемпионат РОСПРОФЖЕЛ по спортивной рыбалке.



20-23 октября | ЕКАТЕРИНБУРГ
Чемпионат работников и Первенство среди детей работников железнодорожного транспорта РФ по шахматам.



11-15 ноября | ЯРОСЛАВЛЬ
Кубок РОСПРОФЖЕЛ по хоккею с шайбой.



январь - декабрь | МОСКВА
VI чемпионат Железнодорожной футбольной лиги.



17 июня – 25 июля | МОСКВА
VI Кубок Железнодорожной футбольной лиги.



01-03 августа | МОСКВА
Международный фестиваль футбольных команд «Локобол-2014-РЖД». Суперфинал.



07-10 августа | МОСКВА
Х Военно-спортивный форум ГТО.



30 августа | МОСКВА
III чемпионат Детской пляжной футбольной лиги. Финальный этап.



04-05 октября | МОСКВА
IV Кубок РФСО «Локомотив» по хоккею с шайбой памяти В.В. Семина.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ И МЕРОПРИЯТИЯ



23-26 октября | КАЛИНИНГРАД
Открытый международный кубок РФСО «Локомотив» по волейболу среди ветеранов-железнодорожников.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ

ПОПОВ
Александр Владимирович
Генеральный директор
ООО «ЦСК «Локомотив»

Четырехкратный олимпийский чемпион, пятикратный серебряный призер Олимпийских игр.
Шестикратный чемпион мира и 21-кратный чемпион Европы в 50-метровом бассейне.
Двукратный победитель Игр Доброй воли и двукратный обладатель Кубка мира в общем зачете. Многократный чемпион России.
Многократный рекордсмен России, Европы и мира на дистанциях 50 и 100 м вольным стилем.

Заслуженный мастер спорта СССР. В 1996 году признан лучшим спортсменом России. Обладатель приза Международной федерации плавания (FINA) за выдающиеся достижения. В 2008 году включен в Зал мировой славы плавания в городе Форт-Лодердейл.

С 1996 года – член комиссии спортсменов Международного олимпийского комитета, с 1999 года – член МОК от России. В настоящее время является членом четырех комиссий МОК – комиссии спортсменов, маркетинговой комиссии, координационной комиссии по организации вторых летних юношеских Олимпийских игр «Нанкин-2014» (председатель) и координационной комиссии по организации XXXI летних Олимпийских игр «Рио-де-Жанейро-2016».

С 2000 года – член и секретарь комиссии спортсменов FINA, с 2009 года – председатель комиссии спортсменов FINA. Член Наблюдательного совета компании Adidas. С 1997 года является лицом часовой компании Omega.

В 2001 году в соавторстве с австралийским корреспондентом L'Equipe Аланом Колтье написал автобиографическую книгу True swimming.

Член Совета по развитию физкультуры и спорта при президенте Российской Федерации. Член Наблюдательного совета Оргкомитета «Сочи-2014», председатель комиссии Оргкомитета «Сочи-2014» по делам спортсменов. Член исполнкома Олимпийского комитета России, член комиссии спортсменов при ОКР. Первый вице-президент Всероссийской федерации плавания. Организатор соревнований по плаванию среди детей в Екатеринбурге и паралимпийцев в Москве.

В 1994 году закончил Волгоградскую государственную академию физической культуры. В 2005-2006 годах прошел обучение в Московском институте Тури, получив степень MBA по специализации «Международные финансы и кредит».

Награжден орденами «За заслуги перед Отечеством» II степени и «Дружбы народов».

В 2006-2010 годах – председатель общественной организации «Российское физкультурно-спортивное общество «Локомотив». С 2009 года – генеральный директор Центрального спортивного клуба «Локомотив». С 2011 года – Председатель Правления ОО РФСО «Локомотив».

ЧЛЕНЫ ПРАВЛЕНИЯ

БУРОВА
Наталья Владимировна
Заместитель председателя
РОСПРОФЖЕЛ



БУРЦЕВ
Павел Васильевич
Начальник Департамента
социального развития ОАО
«РЖД»



ВДОВИН
Илья Андреевич
Исполнительный директор
РФСО «Локомотив»



ГАВРИЛОВ
Георгий Георгиевич
Представитель Северной
железной дороги - филиала
ОАО «РЖД»



КОРНИЛОВ
Георгий Викторович
Директор ОАО «РЖД» по
специальным программам



ЛАРИОНОВА
Евгения Сергеевна
Представитель спортивного
актива Северной железной
дороги - филиала ОАО «РЖД»



ЛЁВИН
Борис Алексеевич
Ректор ФГОУ «МИИТ»



НАГРАЛЬЯН
Антон Александрович
Начальник департамента
управления персоналом
ОАО «РЖД»



ПОЛИКИН
Роман Алексеевич
Первый заместитель
начальника Департамента
корпоративных финансов
ОАО «РЖД»



ТИШИН
Олег Викторович
Начальник Дирекции
социальной сферы СКЖД -
филиала ОАО «РЖД»



ЦЕЛЬКО
Александр Витальевич
Вице-президент ОАО «РЖД»



ШАХНОВ
Дмитрий Сергеевич
Вице-президент ОАО «РЖД»

■ РУКОВОДСТВО

ВДОВИН
Илья Андреевич
Исполнительный директор



ДОРОЖКИН
Артем Павлович
Заместитель исполнительного
директора



КИЧАТОВ
Сергей Николаевич
Директор по спорту



ХОМЯКОВ
Алексей Валерьевич
Заместитель исполнительного
директора



ШУСТИМОВА
Ирина Владимировна
Финансовый директор

**■ РУКОВОДИТЕЛИ
РЕГИОНАЛЬНЫХ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ**

ВАСИКОВ Владислав Фазылянович
Руководитель Самарского
обособленного подразделения

ВАСИЛЬЕВ Борис Николаевич
Руководитель Санкт-Петербургского
обособленного подразделения

ГАЦАЛЮК Анатолий Николаевич
Руководитель Хабаровского
обособленного подразделения

ГОЛДОБИН Андрей Владимирович
Руководитель дирекции на МЖД

ДУБРОВСКИЙ Александр Владимирович
Руководитель Нижегородского
обособленного подразделения

ЗЕЛИКОВ Владимир Викторович
Руководитель Читинского
обособленного подразделения

КОНДРАТЬЕВ Петр Алексеевич
Руководитель Иркутского
обособленного подразделения

КРИВОНОС Леонид Захарович
Руководитель Калининградского
обособленного подразделения

ЛУКАШОВ Николай Николаевич
Руководитель Новосибирского
обособленного подразделения

ЛУНЕВ Анатолий Федорович
Руководитель Саратовского
обособленного подразделения

МАЛОВ Валерий Алексеевич
Руководитель Южно-Сахалинского
обособленного подразделения

НЕПЛЮЕВ Сергей Владимирович
Руководитель Екатеринбургского
обособленного подразделения

ПЛЕТНЕВ Алексей Александрович
Руководитель Ярославского
обособленного подразделения

ПОДВЕРБНЫЙ Евгений Александрович
Руководитель Красноярского
обособленного подразделения

ХОМУТОВ Николай Николаевич
Руководитель Ростовского
обособленного подразделения

ЧЕРНАВСКИЙ Алексей Ильич
Руководитель Воронежского
обособленного подразделения

ШУЛЯКОВА Марина Талатовна
Руководитель Челябинского
обособленного подразделения

■ КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ**7 февраля**

Сборная РФСО «Локомотив» стала абсолютным победителем чемпионата МССЖ по лыжным гонкам, который проводился во Франции. Российские железнодорожники завоевали золотые медали во всех дисциплинах.

24 февраля

24 февраля в Сочи состоялось чествование героев XXII зимних Олимпийских игр. Президент Российской Федерации Владимир Путин наградил представителей Центрального спортивного клуба «Локомотив», олимпийских чемпионов Владимира Григорьева, Александра Третьякова и Дмитрия Труненкова орденами Дружбы, серебряного призёра Игр Александра Бессмертных - медалью ордена «За заслуги перед отечеством» I степени.

24 февраля

Сборная РФСО «Локомотив» впервые приняла участие в Чемпионате МССЖ по горным лыжам.

14 апреля

В ОАО «РЖД» состоялась торжественная встреча президента компании Владимира Якунина со спортсменами ЦСК «Локомотив», которые принимали участие в зимних Олимпийских играх в Сочи. На встречу с Якуниным приехали олимпийские чемпионы – бобслеист Дмитрий Труненков и мастер шорт-трека Владимир Григорьев, серебряный призёр Игр лыжник Александр Бессмертных, а также выступавшие в Сочи сноубордист Андрей Болдыков, конькобежец Дмитрий Лобков, «летающий» лыжник Дмитрий Васильев и бобслеист Николай Хренков.

6 апреля

Ярославский «Локомотив» стал бронзовым призером чемпионата России по хоккею с шайбой.

30 апреля

В финальном матче чемпионата России новосибирский «Локомотив» уступил казанскому «Зениту» в трех партиях и стал обладателем серебряных медалей. Отметим, что «Локомотив» впервые в истории поднялся на пьедестал чемпионата России. Благодаря итоговому второму месту новосибирцы получили путёвку в Лигу чемпионов на будущий сезон.

15 мая

Московский «Локомотив» завоевал бронзовые награды чемпионата России по футболу и обеспечил себе участие в Лиге Европы-2014/15. Последний раз «железнодорожники» выигрывали медали в 2006 году.

21 мая

Исполнительного директора РФСО «Локомотив» Илью Вдовина переизбрали на должность вице-президента Международного спортивного союза железнодорожников на второй срок.

25 мая

Хоккеисты ярославского «Локомотива» Егор Яковлев и Сергей Плотников в составе сборной России стали чемпионами мира.

11 июня

Команда РФСО «Локомотив» приняла участие в Международной Балтийской регате «Кубок Усть-Луги-2014» на яхте «Локо» и заняла второе место. Регате «Кубок Усть-Луги-2014» на яхте «Локо» и заняла 2-е место.

17 июня

17 июня 2014 года состоялось заседание Правления РФСО «Локомотив», на котором Александр Попов был единогласно переизбран Председателем Правления Общества.

29 июня

Сборная РФСО «Локомотив» стала абсолютным победителем марафона МССЖ, который проходил в немецком городе Фюрте. Марина Кириллова стала первой победительницей марафона в истории Общества, а Роман Федоров установил рекорд трассы.

1 августа

РФСО «Локомотив» подписало соглашение о сотрудничестве с Региональной общественной организацией «Федерация самбо Москвы».

20 октября

Впервые чемпионат по спортивной рыбальке прошел на побережье моря. Во Владивостоке 11 сборных команд железных дорог боролись за звание сильнейшей.

25 октября

Впервые в истории Открытого международного кубка РФСО «Локомотив» по волейболу среди ветеранов-железнодорожников был проведен Матч Звезд.

14 ноября

РФСО «Локомотив» впервые провело всероссийские соревнования среди железнодорожников по хоккею с шайбой - Кубок «РОСПРОФЖЕЛ».



■ ЧЕМПИОНСКАЯ ЛЫЖНЯ

На чемпионате мира среди железнодорожников во Франции россияне стали абсолютными чемпионами, заняв весь пьедестал после гонок на 30 км, на 15 км, и, одержав безоговорочную победу в эстафете.

Сборной команде РФСО «Локомотив» по лыжным гонкам просто не было равных. Правда, начиналось все тревожно и не обошлось без трудностей. Приехав к месту старта, спортсмены поняли, что на высоте 1860 м над уровнем моря будет ветер и туман. Но никого это не остановило. Поочередно лыжники уходили на дистанцию. Им предстояло преодолеть 30 км, то есть шесть кругов по пять километров классическим стилем.

После того, как все российские спортсмены стартовали, тренер Валерий Кошкин, сервисмен Валерий Губко, а также двое запасных ребят Анатолий Костарев и Ярослав Мезенцев заняли место на склоне, чтобы контролировать ход гонки и вести лыжников по времени.

Достойных соперников российским железнодорожникам в этот день не было. Им пришлось бороться лишь с партнерами по команде. Лучшее время показал представитель Восточно-Сибирской железной дороги

Виталий Чернов. Дистанция в 30 км ему покорилась за 1 час и 22 минуты. Второе время было у Романа Клочкива, а на третьем месте оказался Петр Шипицын, которому пришлось несладко. После нескольких кругов и него пошла кровь носом, но представитель Северной магистрали мужественно справился с таким явлением и даже не прекратил гонку.

Несмотря на то, что многие железнодорожники вспоминали прошлый чемпионат МССЖ по лыжным гонкам, который проходил в Демино, этот им также запомнится надолго, особенно российская делегация. Как признались организаторы, команда РФСО «Локомотив» очень веселая и у нее самый большой флаг, который на протяжении всей гонки развивался на ветру, чтобы лыжники чувствовали поддержку на чужой земле.

Во второй соревновательный день погода существенно ухудшилась, что составило немало неприятностей. Снег стал тяжелее, скольжение хуже, но такие детали не помешали российским железнодорожникам обогнать на трассе не только друг друга, но и иностранных соперников. Да еще и организаторы подготовили сюрприз – неожиданно для всех добавили крутой подъем. Но даже такие уловки не позволили местным спортсменам подняться выше десятого места.



Верхний ряд: Роман Чернусь, Петр Шипицын, Ярослав Мезенцев, Иван Сапожников, Валерий Губко.

Нижний ряд: Эдуард Силантьев, Виталий Чернов, Анатолий Костарев, Сергей Ковешников, Валерий Кошкин, Роман Клочкив.



Победный финиш Виталия Чернова, бежавшего на последнем этапе за сборную РФСО «Локомотив», в эстафетной гонке.

Гонка на 15 км далась тяжело всем. Из-за большой высоты горнолыжного курорта, где проводятся соревнования, все, финишировавшие спортсмены признались, что было невероятно трудно из-за акклиматизации.

Не хуже чемпионов на финише встречали и единственного лыжника представлявшего Великобританию. Брайану Уолтоку устроили живой коридор, и на этот раз он даже показал не последнее время, сильно улучшив свой предыдущий результат.

«О, боже мой!» – воскликнули французы после того, как россияне снова забрали весь комплект наград и пошутили, что российским железнодорожникам не стоит участвовать в предстоящей эстафете, так как у других команд просто нет шансов на медали. Либо пусть русские стартуют на час позже, и тогда сохранится хоть какая-то интрига.

Последней дисциплиной на чемпионате мира среди железнодорожников оставалась эстафета – четыре этапа по 10 км. Два из них предстояло пробежать «классикой» и два «коньком». Однако, когда все участники гонки прибыли на место проведения эстафеты оказалось, что на горе был сильный ветер, снегопад, и практически нулевая видимость. Представители семи команд единодушно решили обратиться к организаторам, чтобы дистанцию уменьшили в два раза. Но французы оказались против, и всем пришлось преодолеть положенные 10 км трассы.

В связи с тем, что в некоторых командах не удавалось набрать полноценную вторую команду, то получалась

смешанная эстафета. Так, во второй команде Норвегии бежал англичанин, за швейцарцев бежал финн, а российский сервисмен Валерий Губко бежал за чехов.

Российских лыжников даже такие условия не испугали. Первой парой побежали Эдуард Силантьев и Роман Клочкив. После первого круга спортсмены шли ровно, но затем более слабые лыжники стали отставать, и стала заметна группа лидеров.

После второго этапа эстафеты стало ясно, что очередная победа достанется россиянам, а борьба развернется за второе и третье место, на которые претендовали три команды – финны, французы и норвежцы. Как французы не старались сделать для своих спортсменов удобные условия, у них это не получилось. В итоге серебряные медали достались команде Норвегии, а бронзовые команде Финляндии.

В общем зачете россияне также заняли первое место, на втором оказались норвежцы, а на третьем французы, хотя и набрали по итогам всех дней соревнований одинаковое количество очков с финнами. На церемонии награждения, организаторы даже пошутили, что снова все выиграли русские, но на этот раз, на призовом подиум сумели подняться еще две команды.

Вечером всех участников чемпионата МССЖ ждал торжественный ужин, на котором лыжники обменивались подарками, сувенирами. Форма российских спортсменов пользовалась большой популярностью. А самым популярным вопросом этой недели был – а вы едете в Сочи? Таким образом, российские железнодорожники повторили свой успех четырехлетней давности.

Состав команды:

Сергей Ковешников – руководитель делегации
Ирина Шустимова – представитель РФСО «Локомотив»
Валерий Кошкин – тренер
Валерий Губко – сервисмен
Баразби Сабанчиев – переводчик
Альбина Муллагулова – пресс-атташе
Роман Клочков – Восточно-сибирская ж.д.
Анатолий Костарев – Свердловская ж.д.
Ярослав Мезенцев – Юго-Восточная ж.д.
Иван Сапожников – Западно-Сибирская ж.д.
Эдуард Силантьев – Октябрьская ж.д.
Виталий Чернов – Восточно-Сибирская ж.д.
Роман Чернусь – Западно-Сибирская ж.д.
Петр Шипицын – Северная ж.д.

**Анатолий КОСТАРЕВ,
Свердловская железная дорога:**

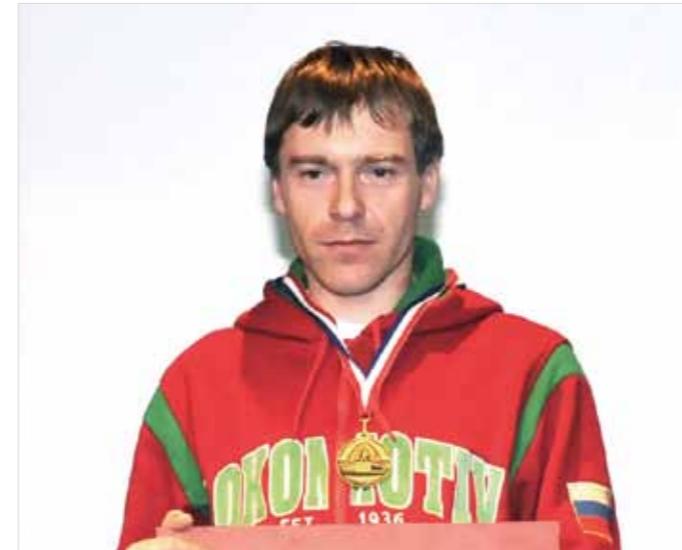
– Эстафета прошла здорово! Прошла достаточно легко, даже еще оставались силы побороться на финише, если бы пришлось. Так что получилось все хорошо. Спокойно начал и хорошо закончил выступление. Тем более Ярослав Мезенцев очень помогал.

Я постоянно участвую в эстафете, и мне всегда достается последний этап, когда нужно либо бороться, либо уже ни за что бороться не приходится, потому что все решено уже до моего этапа. Но случается, что приходится бороться на самом финише уже. Мне нравится бежать коньковые этапы.

Перед эстафетой договорились, что будем бежать вместе и друг другу помогать. На моем этапе так и ехали. Ярослав двигался против ветра, а я уже за ним, поэтому мне было легче. На втором круге уже я вперед вышел, у меня осталось больше сил, и поэтому я убежал вперед.

**Валерий КОШКИН,
тренер сборной РФСО «Локомотив»,
Западно-Сибирская железная дорога:**

– Мы выполнили на сто процентов все, что планировали. На чемпионате в Бриансоне нам только большая высота немного подпортила результаты, а в остальном все было нормально. Насколько ребята были готовы, такие результаты и показали. Единственное, что нам не удалось быстро адаптироваться к высоте, которая не позволяет организму показать все, на что он способен.

**Виталий ЧЕРНОВ,
Восточно-Сибирская железная дорога:**

– Многим ребятам приходилось бороться с высотой, на которой мы находимся, но для меня это не составляло проблемы. Все лето я занимался скайранингом (скоростное восхождение), поэтому подобные высоты мне знакомы. И это мне помогло. Также сказалась хорошая физическая подготовка. На время могут повлиять многие факторы, например, как будут катить лыжи. Но я считаю, что главное не время, а достигнутый результат.

В 2009 году чемпионат проходил дома, в России. Тогда было очень холодно.

РЕЗУЛЬТАТЫ**ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ГОНКИ. СВОБОДНЫЙ СТИЛЬ**

ГОНКА НА 30 км			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ВИТАЛИЙ ЧЕРНОВ	РОССИЯ	1:22:45
2	РОМАН КЛОЧКОВ	РОССИЯ	1:25:13
3	ПЕТР ШИПИЦЫН	РОССИЯ	1:27:43

ГОНКА НА 15 км			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	РОМАН КЛОЧКОВ	РОССИЯ	45:23
2	РОМАН ЧЕРНУСЬ	РОССИЯ	45:51.3
3	ЯРОСЛАВ МЕЗЕНЦЕВ	РОССИЯ	46:37.1

ЭСТАФЕТА 4Х10 км			
МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ	РЕЗУЛЬТАТ
1	РОССИЯ - 1	Э.СИЛАНТЬЕВ, И.САПОЖНИКОВ, А.КОСТАРЕВ, В.ЧЕРНОВ	2:00.22
2	НОРВЕГИЯ		2:06.39
3	ФИНЛЯНДИЯ		2:09.14



Роман Чернусь (3-СИБ) – серебряный призер гонки на 15 км свободным стилем.

■ ГОРНОЛЫЖКА НАМ НЕ ЧУЖДА

Сборная РФСО «Локомотив» принимала участие в чемпионате МССЖ по горным лыжам в Казахстане. Для российской команды это был дебют. Несмотря на то, что это уже был 19-й чемпионат по горным лыжам, россияне только сейчас решили в нем участвовать.

В программе этого чемпионата значились такие дисциплины, как гигантский слалом, слалом и комбинация. Все заезды проходили на горнолыжном курорте в Алма-Ате «Шимбулак».

Сборную РФСО «Локомотив» представляли студенты и преподаватели московского железнодорожного университета МИИТ, в котором развита секция по горным лыжам. Однако соперничать с такими странами, как Швейцария, Франция и даже Казахстан на равных время еще не пришло.

Всего в чемпионате МССЖ принимали участие девять стран: Бельгия, Болгария, Франция, Швейцария, Казахстан, Россия, Германия, Чехия и Италия.

После первого дня соревнований сборная РФСО «Локомотив» имела шансы войти в тройку в общекомандном зачете у женщин, но после того как одна из

участниц нашей сборной получила травму во время слаломного заезда в комбинации, шансов не осталось. И все-таки для первого раза команда РФСО «Локомотив» выступила очень достойно. Первое место на чемпионате мира среди железнодорожников заняли швейцарцы, вторые – представители Казахстана, а третьи – французы.

Чтобы одержать победу в Кубке МССЖ, необходимо участвовать в как можно большем количестве турниров. И это одна из главных задач РФСО «Локомотив» – вовлечь железнодорожников в новые виды спорта.

Состав команды:

Сергей Кичатов – руководитель делегации

Альбина Муллагулова – пресс-атташе

Баразби Сабанчиев – переводчик

Маргарита Труднева – тренер

Алексей Алпаткин (МИИТ)

Иван Нестеров (МИИТ)

Николай Веселов (МИИТ)

Анатолий Рогов (МИИТ)

Дарья Кириченко (МИИТ)

Анна Поминова (МИИТ)

Анна Мурашова (МИИТ)



Верхний ряд: волонтер, Иван Нестеров, Николай Веселов, Алексей Алпаткин, Сергей Кичатов (руководитель делегации), Анатолий Рогов.
Нижний ряд: Альбина Муллагулова (пресс-атташе), Маргарита Труднева (тренер), Дарья Кириченко, Анна Поминова, Анна Мурашова.



**Дэвид ФРАНКС,
президент МССЖ:**

– Я не знаю, как выступит российская команда, но желаю ей всего самого лучшего. Исходя из того, что здесь нет австрийцев, то каждый может побороться за медаль. Я в курсе, что российские железнодорожники стали абсолютными чемпионами в нашем турнире по лыжным гонкам, который прошел чуть раньше. Это немного удивило, но ваши спортсмены проделали отличную работу. Если вы повторите свой успех в Казахстане, то это станет настоящим триумфом вашей команды.



**Иван НЕСТЕРОВ,
Московская железная дорога:**

– На этом чемпионате сделали настоящие спортивные трассы, что для меня оказалось немного неожиданным. Большой перепад высот, длина... Мы к такому еще не привыкли. Такие трассы бывают не на всех этапах Кубка мира, чемпионате России. Я оказался наиболее подготовленным участником в нашей команде и на этом чемпионате почувствовал, что мне по силам преодолеть такие трассы, но было тяжело. Я постарался, со всем справился. Но нам, россиянам стоит много готовиться к таким соревнованиям, которые проходят на таком высоком уровне.



Представительница Российских железных дорог хоть и юная, но с присущим ей мастерством заходила на виражи

■ ВОШЛИ В ИСТОРИЮ

Триумфом российских спортсменов завершился прошедший в немецком Фюрте чемпионат МССЖ по марафону — на счету представителей РФСО «Локомотив» две золотых медали и одна серебряная. А также победы в общекомандном зачете среди мужчин и женщин.

Это был шестой подобный турнир в истории – впервые спортсмены-железнодорожники соревновались в беге на 42 километра 195 метров в 1993 году в британском Ноттингеме. Но у нынешних соревнований была одна важная отличительная особенность — впервые наряду с мужчинами на старт вышли женщины.

В общей сложности турнир собрал 16 мужских и 10 женских команд из 17 стран мира – от Люксембурга до Индии. Стоит отметить, что три из пяти предыдущих чемпионатов выиграли спортсмены из Польши, а на прошлых соревнованиях в Швейцарии, где не принимала участия сборная России, победу отпраздновали хозяева трассы.

Российские спортсмены во главе с руководителем делегации Сергеем Ковешниковым отправились к месту проведения соревнований заранее и успели провести двухдневный сбор в Баварии. Он был направлен, в

основном, на акклиматизацию, ведь и главный тренер команды Леонид Исаев, и сами атлеты подчеркивали, что основной объем подготовки к забегу был выполнен ими дома.

Место проведения соревнований было выбрано организаторами не случайно – именно между Нюрнбергом и Фюртом в 19 веке был проложен первый участок железных дорог Германии. Спортсменов, собравшихся на баварской земле, ждал сюрприз – помимо официальной тренировки и знакомства с трассой, им провели обзорную экскурсию по Нюрнбергу на ретротрамвае. А церемония открытия чемпионата прошла в местном музее железнодорожного транспорта – ее почтили присутствием глава немецкого спортивного клуба железнодорожников Юрген Хаппич, представитель МССЖ Йохан Брабер и руководитель отдела маркетинга немецких железных дорог Ульрих Кленке.

Впрочем, все это было лишь, говоря по-спортивному, разминкой перед главным стартом. Он прошел в атмосфере праздника – вдоль трассы собралось много болельщиков, которые подбадривали спортсменов. А Председатель Правления Немецких железных дорог Рудигер Грубе не просто пообщался со всеми желающими, но и сам пробежал дистанцию в 10 километров.



Верхний ряд: Надежда Белова, Марина Кириллова, Владимир Рыбальченко, Рудигер Грубе, Роман Дедов, Ольга Дедова, Всеволод Худяков, Александр Кондратов, Дмитрий Гришко. Нижний ряд: Леонид Исаев, Альбина Муллагулова, Сергей Ковешников, Евгений Лыков.



Роман Дедов и Всеволод Худяков заняли второе и первое место соответственно, пробежав 50 км почти за два с половиной часа.

И тем приятнее было видеть, что финишную черту первым пересек российский бегун Роман Дедов, показавший результат 2:23.36.

– Давно не выступал в марафоне, но мне удалось показать высокий результат, – отметил после Дедов.
– Организация мне очень понравилась. Было много болельщиков, которые поддерживали нас, особенно активно – лидеров на протяжении всей дистанции. Это было здорово!

Ровно три минуты спустя дистанцию закончил его товарищ по команде Всеволод Худяков. Бронза досталась представителю Дании Карстену Букольту.

– Дистанция была очень хорошая, – сказал Худяков. – Почти не было перепада высот, только пара подъемов, но это ерунда. Знал, что Роман неплохо готов. У меня было хорошее состояние, ноги бежали, но я неудачно подобрал обувь. Из-за дождя у меня проскальзывали кроссовки. Да и немного здоровье подвело. Но пробежал в свою силу.

Полной и безоговорочной победой российской команды стала, когда через 3:04.57 после старта первой в истории чемпионкой МССЖ в марафоне среди женщин стала Марина Кириллова. Она почти на три минуты опередила представительницу Чехии Ивану Мартинцову и немку Габриэль Керкенберг.

– Это фантастическое ощущение – финишировать с российским флагом! – воскликнула Кириллова. – А то, что я первая в истории МССЖ чемпионка, до сих пор не верится. Рассчитывала преодолеть марафон за три часа или даже выбежать из этого времени. Но получилось чуть хуже. Жаловаться не на кого. Велосипедист, который вел лидеров, очень помогал, я даже хотела поблагодарить его после финиша. И мужчины были очень вежливы на дистанции, хотя не всегда так бывает.

Награждали победителей и призеров чемпионата на главном вокзале Нюрнберга. А Грубе, поздравив триумфаторов, пообещал отправить совместное с ними фото главе ОАО «РЖД» Владимиру Якунину.

Состав команды:
 Сергей Ковешников – руководитель делегации
 Леонид Исаев – тренер
 Леонид Рыбальченко – представитель ОАО «РЖД»
 Баразби Сабанчиев – переводчик
 Альбина Муллагулова – пресс-атташе
 Надежда Белова – Западно-Сибирская ж.д.
 Дмитрий Гришко – Западно-Сибирская ж.д.
 Ольга Дедова – Свердловская ж.д.
 Роман Дедов – Свердловская ж.д.
 Александр Кондратов – Западно-Сибирская ж.д.
 Евгений Лыков – Западно-Сибирская ж.д.
 Всеволод Худяков – Московская ж.д.
 Марина Кириллова – Московская ж.д.


**Марина КИРИЛЛОВА,
Московская железная дорога:**

— Мне понравилась поездка. У нас была очень дружная команда. Мне очень понравился и сам марафон, особенно царившая там атмосфера.

Своим временем я не довольна, хотела лучше пробежать. Но очень рада, что победила, а финишировать с российским флагом это фантастическое ощущение. Довольна, что помогла команде, значит не зря съездила.

По своей подготовке я рассчитывала пробежать марафон за три часа, или даже выбежать из этого времени. Но получилось чуть хуже. Жаловаться, что так вышло не на кого. Велосипедист, который вел лидеров, очень

помогал, я даже хотела поблагодарить его после финиша, но не успела. И мужчины были очень вежливы на дистанции, хотя не всегда такое бывает. Отличные зрители были. А уж чувствовать себя первой в истории МССЖ чемпионкой это сказочно!


**Роман ДЕДОВ,
Свердловская железная дорога:**

— В первую очередь я очень доволен тем, что мне удалось победить. Я давно не выступал в марафоне, но мне удалось показать высокий результат. Организация нашего марафона мне очень понравилась. Было много болельщиков, которые поддерживали нас, особенно активно лидеров на протяжении всей дистанции. Это было здорово! Я очень рад, что наша команда победила в общем зачете и мужчины и женщины.

РЕЗУЛЬТАТЫ

МЫЖЧИНЫ			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	РОМАН ДЕДОВ	РОССИЯ	2:23:26
2	ВСЕВОЛОД ХУДЯКОВ	РОССИЯ	2:26:26
3	КАРСТЕН БУКОЛЬТ	ДАНИЯ	2:34:42

ГОНКА НА 15 км			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	МАРИНА КИРИЛЛОВА	РОССИЯ	3:04:57
2	ИВАНА МАРТИНЦОВА	ЧЕХИЯ	3:07:35
3	ГАБРИЭЛЬ КЕНКЕНБЕРГ	ГЕРМАНИЯ	3:07:55

Россиянка Марина Кириллова стала первой в истории МССЖ чемпионкой в марафоне.

■ КАЛИНИНГРАД ОТКРЫТ ДЛЯ ВСЕХ

Две российских команды праздновали успех на втором Открытом кубке РФСО «Локомотив» по волейболу среди ветеранов-железнодорожников, вновь прошедшем в Калининграде. Дебютантами турнира стали железнодорожники из Крыма.

Турнир носил международный статус – среди восьми участвовавших в нем коллективов, помимо россиян, оказались представители Белоруссии, Латвии и Казахстана. Стоит также отметить, что до самого западного региона страны добрались волейболистки из Крыма. Командам, разбитым на два квартета – мужской и женский – предстояло определить сильнейших самым справедливым способом: сыграв между собой в один круг.

— Именно таких соревнований – среди любителей – нужно как можно больше, – считает старший судья Кубка, вице-президент Федерации волейбола Калининградской области Сергей Лебедев. — Избыток амбиций, эмоций, физического напряжения, – это удел профессионалов. Для обычных людей тренировки трижды в день не нужны, они занимаются по возможности и, главное, с радостью. В этом смысле заслугу РФСО «Локомотив» невозможно переоценить – это спортивное общество дает возможность всем железнодорожникам поддерживать себя в наилучшей физической форме, организуя соревнования по разным видам спорта.

Зрителям на трибунах замечательного Дворца спорта «Янтарный» было, на что посмотреть в каждый из двух дней турнира: накал страстей был очень высоким, а борьба – красивой. Чего стоит только развитие событий в мужском турнире. Сборная Казахстанских железнодорожников, к собственному сожалению, оказалась здесь аутсайдером, уступив все три встречи в двух сетах, а вот судьба всех остальных матчей решилась лишь на тай-брейках!

В результате удача дважды улыбнулась хозяевам площадки – волейболисты калининградского «Локомотива» в трех партиях переиграли сначала давних соперников из Латвии, клуб «Элкор спорт» (26:24, 20:25, 19:17), а затем и одноклубников из Бреста. Причем белорусские спортсмены выиграли первую партию, но довести дело до общего успеха не смогли – 17:25, 25:17, 15:12. Картина повторилась и в их встрече с прибалтийским коллективом. В итоге калининградцы возглавили итоговую таблицу, разменяв прошлогоднее серебро на золото. Они набрали 7 очков, на одно больше, чем у «Элкор спорта» и на два – чем у команды из Бреста.



Бронзовый призер соревнований – «Локомотив» (Калининград).

В женском турнире самым увлекательным вышел матч, в итоге решивший судьбу первого места. «Паприка» из Зеленоградска и брестский «Локомотив» уверенно взяли верх над хозяевами площадки и «Севастополем». Первый сет их очной встречи стал самым длительным на всем турнире. В итоге чуть сильнее оказались волейболистки «Паприки», праздновавшие победу со счетом 28:26, 25:21 и позже ставшие обладательницами главного приза. Третье место заняли представительницы «Локомотива» из Калининграда, взявшие верх над «Севастополем». Впрочем, не выигравшие в итоге ни одного сета крымские спортсменки ничуть не расстроились.

- Мы настраивались получить удовольствие от участия в турнире и непосредственно от каждой игры, так что считаем, поставленную задачу выполнили, - сказала капитан «Севастополя» Ирина Исаева.

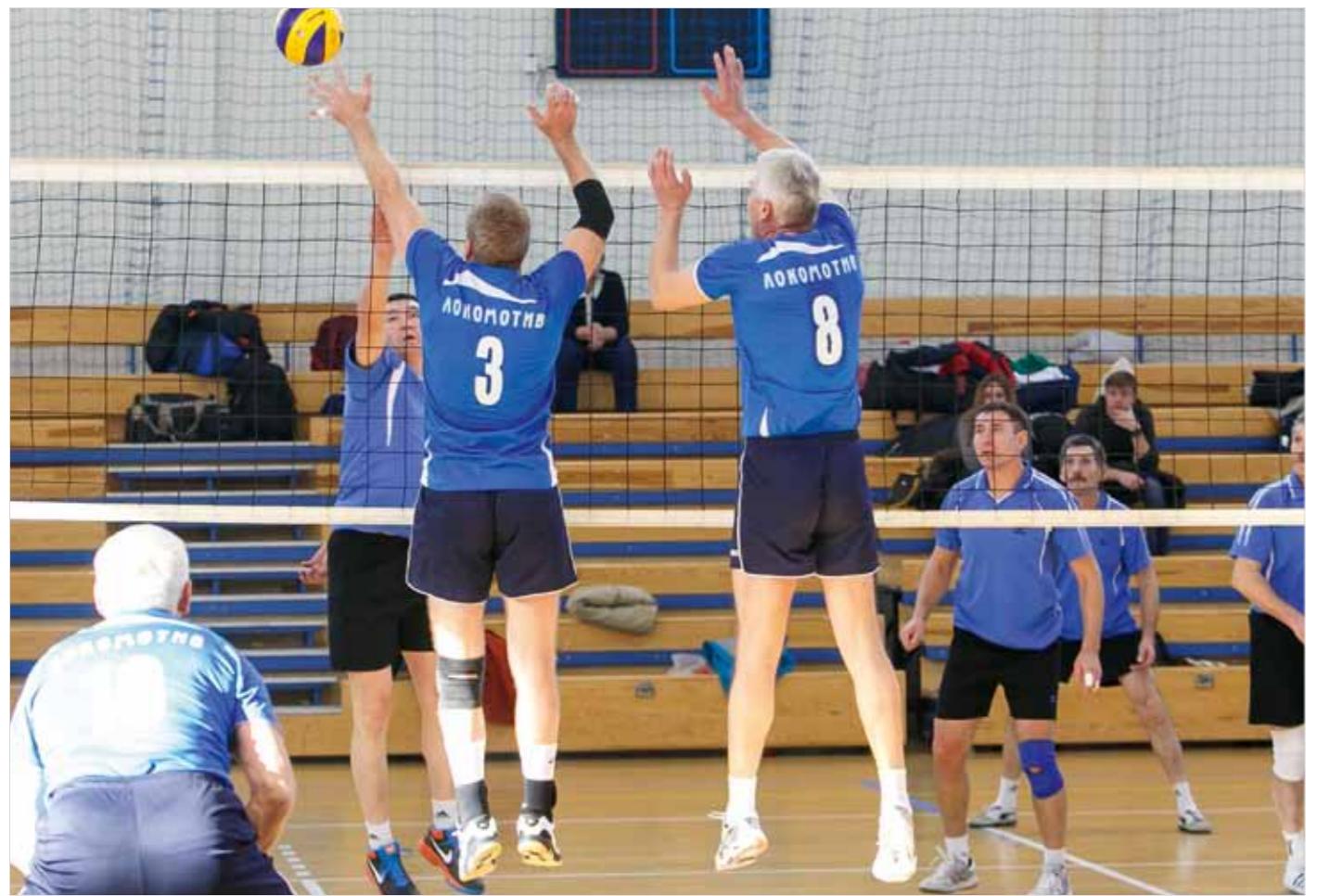
А руководитель крымской делегации Виктор Краев добавил, что девчата вполне способны в ближайшем будущем по-хорошему удивить, потенциал для этого у них есть.

Завершал программу турнира дружеский «Матч звезд». По обе стороны сетки воюю организаторов оказались представители всех команд-участниц тур-

нира: и женщины, и мужчины. Недавние соперники и соперницы получили массу удовольствия, действуя плечом к плечу. Все завершилось победой «красных» над «черными» в двух партиях - 25:16, 25:21.

- Конечно, спортсменам любого возраста присущи азарт и чувство соперничества, - отметил заместитель исполнительного директора РФСО «Локомотив» Артем Дорожкин. - Но я думаю, что спортивный результат в данном случае является второстепенным. Ведь турнир, прежде всего, направлен на объединение железнодорожников из разных стран. Отрадно, что приехали команды Белоруссии и Казахстана, с которыми у нас крепкие спортивные связи, а также коллеги из Латвии, хорошо играющие в волейбол. Впервые принимали команду из Севастополя, представляющую Крымскую железную дорогу.

Мы стремимся повысить качество и статус турнира. Если в прошлом году, когда мы провели его в первый раз, это был чисто любительский турнир ветеранов, то в этом году мы добавили в плане организации. Надеюсь, в следующем году увидим на Открытом международном кубке РФСО «Локомотив» по волейболу среди ветеранов-железнодорожников представителей и более дальнего зарубежья.



Матч между командами «Локомотив» (Брест) и сборной Казахстана.



Юлия ПУХОМЕЛИНА,
игрок женской волейбольной команды из Севастополя, билетный кассир на железнодорожной станции «Севастополь»:

- Я с детства занимаюсь волейболом, как и мои подруги по команде. Мы стараемся поддерживать физическую форму регулярными тренировками и периодически соревнуемся. К примеру, со своей станции «Севастополь» выставляем свою команду на первенство города. В Калининграде я и мои коллеги по команде впервые. Очень благодарны организаторам турнира, он проходит на высочайшем уровне – как игра, так и все, что нам предложено сверх нее. Очень интересная культурная программа.

Сегодня я в команде самая «опытная», по крайней мере, по возрасту. Мы стараемся, чтобы в команде все росли в профессиональном плане, поэтому и в этой дружеской встрече «Матч звезд» выставили более молодых участниц. Наше дело – помочь, подсказать, а их – постараться проявить себя по-максимуму и поучиться у коллег.

■ ЛУЧШИЕ ИГРОКИ КУБКА

ЖЕНЩИНЫ:

Лучший связующий – Улеева Наталья
«Севастополь», Россия

Лучший нападающий – Пономарева Анна
«Паприка» (Зеленоградск), Россия

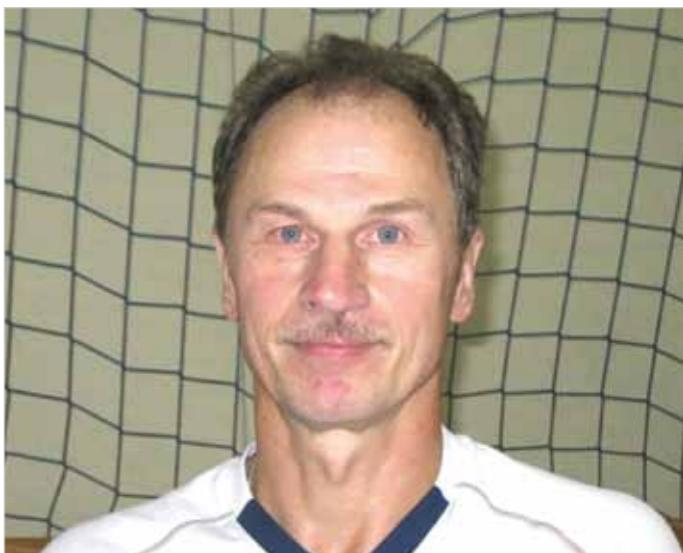
Лучший универсальный игрок – Кутасина Жанна
«Локомотив» (Брест), Республика Беларусь

МУЖЧИНЫ:

Лучший связующий - Буяк Валерий
«Локомотив» (Брест), Республика Беларусь

Лучший нападающий - Зайцев Андрей
«Локомотив» (Брест), Республика Беларусь

Лучший универсальный игрок – Бражинскас Андрей
«Локомотив» (Калининград), Россия



Константин АФОНИН,
капитан калининградской команды «Локомотив» :

- Первую встречу мы провели с командой из Риги. Выиграли, чему очень рады. Вообще, хотя они наши соперники, мы дружим. Ведь на разных международных соревнованиях встречаемся уже в течение десяти лет. У них очень сильная, хорошо сыгранная команда. Но и мы стараемся. Последние два года уверенно их побеждаем, а до этого лет пять не могли выиграть. Хотя средний возраст игроков нашей команды – около 50 лет, прошедшая игра показала, что мы еще в «обойме».

В прошлом году на Открытом международном кубке РФСО «Локомотив» в Калининграде заняли второе место. В этот раз рассчитываем побороться за победу. Считаю, шансы есть, несмотря на то, что у нас сильные соперники.

Очень благодарны организаторам за возможность встретиться со старыми друзьями и завести новых.

ЛУЧШИЕ ИГРОКИ КОМАНД:

«Локомотив» (Калининград), Россия –
Короткова Светлана

«Локомотив» (Брест), Республика Беларусь –
Калюк Татьяна

«Севастополь», Россия –
Холмогорова Ольга

«Паприка» (Зеленоградск), Россия –
Капустина Галина

«Казахстан», Казахстан –
Урузбаев Курмангали

«Локомотив» (Брест), Республика Беларусь –
Глазунов Владимир

«Локомотив» (Калининград), Россия –
Афанасьев Дмитрий

«Элкор Спорт» (Рига), Латвия –
Глушков Андрей

РЕЗУЛЬТАТЫ

ЖЕНЩИНЫ

КОМАНДА	1	2	3	4	ПАРТИИ	ВЫИГРЫШИ	ПОРАЖЕНИЯ	МАТЧИ	ОЧКИ	МЕСТО
ЛОКОМОТИВ (Калининград)		0 : 2	2 : 0	0 : 2	0 : 6	1	2	3	3	3
ЛОКОМОТИВ (Брест)	2 : 0		2 : 0	0 : 2	2 : 4	2	1	3	6	2
СЕВАСТОПОЛЬ (Россия)	0 : 2	0 : 2		2 : 0	6 : 1	0	3	3	0	4
ПАПРИКА (Зеленоград)	2 : 0	2 : 0	2 : 0		5 : 2	3	0	3	9	1

МУЖЧИНЫ

КОМАНДА	1	2	3	4	ПАРТИИ	ВЫИГРЫШИ	ПОРАЖЕНИЯ	МАТЧИ	ОЧКИ	МЕСТО
КАЗАХСТАН		0 : 2	0 : 2	0 : 2	0 : 6	0	3	3	0	4
ЛОКОМОТИВ (Брест)	2 : 0		1 : 2	1 : 2	4 : 4	1	2	3	5	3
ЛОКОМОТИВ (Калининград)	2 : 0	2 : 1		2 : 1	6 : 2	3	0	3	7	1
ЭЛКОР СПОРТ (Рига)	2 : 0	2 : 1	1 : 2		5 : 3	2	1	3	6	2



Матч-звезд стал украшением II Кубка РФСО «Локомотив» по волейболу.



В 2013 году РФСО «Локомотив» организовало и провело 13 спортивно-массовых мероприятий всероссийского уровня, в которых приняли участие 2203 человека. Из них детских – 3 (578 человек), семейных – 1 (112 человек), для ветеранов – 1 (297 человек).

■ ТРИУМФ ГОРЬКОВСКОЙ МАГИСТРАЛИ

Горьковчане оказались самой настоящей «темной лошадкой» на соревнованиях по лыжным гонкам среди железнодорожников и их детей. Став победителями в общекомандном зачете Чемпионата, и, заняв второе место в Первенстве, они доказали, что неудачи прошлых лет лишь закалили командный дух, который и стал секретом успеха, приведший к неожиданной для многих победе этого коллектива.

Праздники в Сибири традиционно проходят с размахом. Вот и зимний праздник спорта и здоровья, - а именно так окрестили соревнования по лыжным гонкам среди работников железнодорожного транспорта и их детей сами участники, - подарил спортсменам-любителям и их болельщикам массу эмоций. Даже на традиционном построении команд во время церемонии открытия лыжники не могли устоять на месте – объясняли это они стремлением скорее ринуться в бой. Но все строго по регламенту! Кроме того, не продемонстрировать своего гостеприимства и не сказать напутственных слов участникам соревнований красноярцы просто не могли.

- Результаты недавно прошедшей Олимпиады в Сочи вдохновили на подвиги, наверное, каждого спортсмена, будь то профессионал или любитель. Я уверен, что



Старт смешанной эстафеты 4x2000 м среди детей.

здесь на трассе красноярской «Академии биатлона», страсти будут кипеть ни меньше, чем на Играх. Хочу пожелать всем собравшимся хороших соревнований, быстрой лыжни и пусть победит сильнейший! - обратился к гостям и. о. начальника Красноярской железной дороги Иван Регер. – Я надеюсь, что этот чемпионат по лыжным гонкам среди железнодорожников приведет к тому, что многие из тех, кто пока только в числе болельщиков, в скором времени сами встанут на лыжи. А ребятишки, которые сейчас приехали на соревнования, через 5 лет вернутся в Красноярск, но уже для участия в Универсиаде.

Отмечу, что именно Красноярская железная дорога была инициатором возрождения проведения зимних спартакиад среди железнодорожников. Здесь в Красноярске, на этом стадионе 22 года назад проходила первая зимняя спартакиада.

И вот на старте уже молодые спортсменки. Девочки 2000-2001 г.р. предстоит пройти трассу длиною в 2 километра. За 6 минут и 40 секунд первой преодолевает ее представительница Свердловской железной дороги Полина Буравлева.

Юная лыжница признается, что очень устала, а финишную черту переступила с одной лишь мыслью:



Женская эстафета (4x3 км). Масс-старт. Захватив лидерство на втором этапе, команда Свердловской ж.д. не оставила своим соперникам единого шанса на победу.

«Неужели всё!». Говорят, что собраться с мыслями, не обращать внимание на то, что происходит вокруг, пока не получается, а значит есть к чему стремиться. И все-таки своим результатом Полина осталась довольна.

Второй в этой гонке пришла Екатерина Булычева, представляющая Горьковскую железную дорогу, а третье место на пьедестале почёта досталось Анне Меньшиной, которая представляла Северную железную дорогу.

Затем на старте показались самые юные участницы соревнований. Девочки 10-12 лет также бежали 2 километра свободным стилем. Сложную красноярскую трассу удалось покорить Александре Гавришевой, которая, как и первая победительница представляет Свердловскую магистраль. Саша прошла дистанцию за 7 минут 28 секунд.

Александра Гавришева девочка очень активная. Помимо спорта увлекается русскими народными танцами. Рассказывает, что на гастроли с танцевальным коллективом ездила регулярно, а вот на соревнованиях по лыжным гонкам она впервые. И тем радостней, что сразу такой результат.

Второе место в этой возрастной группе досталось Ксении Сергеевич от Восточно-Сибирской железной дороги. Ее результат 7.50.6. На третьем месте представительница Красноярской железной дороги Алина Мартюшева с результатом 7мин 55 сек.

Сразу за девочками на лыжню вышли мальчишки. Индивидуальная гонка на 3 километра легче всех далась

Владиславу Милешко от Красноярской железной дороги. Результат Владислава 8.59.7. Всего на несколько сотых долей секунды отстал от него представитель Западно-Сибирской магистрали Артем Климук. Третье время показал Артем Крутиков от Северной железной дороги – он финишировал спустя 9 минут и 10 секунд.

У ребят 2002-2003 г.р. конкуренция была не высокая. Всего четыре участника и места распределились следующим образом: первым финишировал Дмитрий Казанцев (Свердловская ж.д.), вторым пришел Владимир Григорьев (Красноярская ж.д.), третий - Максим Рунов (Московская ж.д.). К сожалению, Леониду Некрасову (Южно-Уральская ж.д.) места на пьедестале не хватило.

Пока дети работников РЖД состязались на лыжне, к старту готовились женщины. Долгое ожидание сказалось не только на настрое участниц. Свои корректировки в гонку внесла и погода. Снегопад превратил трассу в настоящую полосу препятствий. Но удача, как говорится, смелых любит и улыбнулась она Оксане Гурковой (Юго-Восточная ж.д.), которая пришла к финишу первой среди спортсменок до 35 лет и Марине Ларьковой (Свердловская ж.д.), которая показала себя сильнейшей на дистанции среди женщин постарше.

Традиционно, самым зрелищным состязанием стала гонка на 5 км у мужчин. Как и в прошлом году, лучший результат показал представитель Западно-Сибирской железной дороги Иван Сапожников. По словам спортсмена, соперников на трассе он словно не замечал, и, по сути, соревновался со своим товарищем по команде, который все мечтает его обойти.



Эдуард Силантьев (Октябрьская ж.д.) - победитель в индивидуальной гонке на 5 км во II возрастной группе.

Среди ветеранов лучшим в этот день стал Эдуард Силантьев от Октябрьской железной дороги.

Второй день соревнований завершила церемония награждения юных участников. Мальчишки и девчонки получили от организаторов соревнований медали, грамоты и памятные призы. На следующий день многим из них вновь предстояло встать на лыжню и бежать эстафету.

Заключительный день соревнований по лыжным гонкам среди работников железнодорожного транспорта и их детей начался со смешанной эстафеты. На трассу по очереди вышли сначала девочки, затем мальчики. Ребятишкам предстояло преодолеть два километра по той же трассе, что они проходили и накануне. Главная сложность состояла в том, чтобы не запутаться на финише и правильно передать эстафету, иначе – дисквалификация всей команды!

На дистанцию юные спортсмены вышли ровно, дыша друг другу в спины, ну а далее начались традиционные для эстафеты «качели» - кто-то на трассе терял драгоценное время, а кто-то пытался его наверстать и уйти в отрыв от соперников.

В итоге, первой финишировала команда Горьковской железной дороги, в составе которой дистанцию бежали Луиза и Федор Бывшевы, Екатерина Булычева и Владимир Никулин.

Вторыми финишировали спортсмены, представляю-

щие Свердловскую железную дорогу, третьими – молодые лыжники Северной железной дороги.

Сразу после детей на трассу вышли женщины – 13 сборных. В их задачи входило пробежать один круг длиной в 3 километра и передать эстафету партнеру по команде.

Удача улыбнулась девушкам Свердловской железной дороги. Начала гонку Анастасия Лебедева, подхватила задел Анна Усатова, поддержала ее Ирина Якушева и триумфально финишировала Марина Ларькова.

Второе место в женской эстафете досталось команде Северной железной дороги. Их результат 43 минуты 48 секунд. Третьими пришли спортсменки Горьковской железной дороги с итоговым временем 45 минут 10 секунд.

У мужчин, как водится, задача посложней - 2 круга по 2,5 километра. На старт вышли 13 лыжников-любителей и, после первого этапа, в лидеры выбилась Западно-Сибирская железная дорога. Однако, удержать этих позиций у спортсменов не получилось. На пятки наступала то одна, то другая сборная. В итоге, лучшее время показала команда Горьковской железной дороги. В протоколе соревнований было зафиксировано время 1 час 2 минуты. На 41 секунду от золотых медалистов отстали представители Октябрьской железной дороги и с результатом 1 час 3 минуты 55 секунд финишировали спортсмены Северной железной дороги. Ну, а ребята из Западной Сибири пришли четвертыми.



Владислав МИЛЕШКО,
Красноярская железная дорога:

– Я очень доволен сегодняшним результатом. Это мои третья соревнования по лыжным гонкам среди детей работников железнодорожного транспорта. В прошлом году в Новосибирске я пробежал дистанцию неудачно – был в десятке. К этим гонкам готовился очень серьезно, поэтому и выложился на трассе на 200%.

Трасса мне далась очень тяжело! К финишу я уже не чувствовал ног. Такое ощущение, что они были каменными. Мало того, что подъемы были очень тяжелые, так еще и соперники мешали, ставили палки. Несколько раз чуть не упал, но все же смог удержать равновесие. Мы со старта втроем оторвались от всех и всю дистанцию шли примерно на равных, ну а ближе к финишу я уже начал атаковать.



Иван САПОЖНИКОВ,
Западно-Сибирская железная дорога:

– Трассу я проходил с мыслями, как бы не проиграть товарищу по команде. Мой друг стартовал на 30 секунд позже меня. Борьба была упорной, но даже в этих условиях, я умудрялся поглядывать на часы, как-то прикидывать с какой скоростью он идет. Получилось, что, по сути, мы соревновались друг с другом. Слава богу, такое соперничество на лыжной трассе на дружеских отношениях никак не сказывается. Спорт есть спорт.

Меня часто спрашивают, в чем секрет моих побед... Ну, о каком секрете может идти речь, когда все мы идем плотно-плотно. Буквально в спины друг другу дышим. Спортсмен, занявший второе место, отстал от меня буквально на три секунды.



Победители и призеры Первенства в смешанной эстафете (4Х2 км).

РЕЗУЛЬТАТЫ**ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ГОНКИ. СВОБОДНЫЙ СТИЛЬ****ДЕВОЧКИ 2000-2001 Г.Р., 2000 М**

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ПОЛИНА БУРАВЛЕВА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	6:40.0
2	ЕКАТЕРИНА БУЛЫЧЕВА	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.	6:44.3
3	АННА МЕНЬШЕНИНА	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.	6:57.3

ДЕВОЧКИ 2002-2003 Г.Р., 2000 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	АЛЕКСАНДРА ГАВРИШЕВА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	7:28.4
2	КСЕНИЯ СЕРГЕЕВИЧ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	7:50.6
3	АЛИНА МАРТЮШЕВА	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	7:55.8

МАЛЬЧИКИ 2000-2001 Г.Р., 3000 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ВЛАДИСЛАВ МИЛЕШКО	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	8:59.7
2	АРТЕМ КЛИМЮК	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	9:00.5
3	АРТЕМ КРУТИКОВ	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.	9:10.6

МАЛЬЧИКИ 2002-2003 Г.Р., 3000 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ДМИТРИЙ КАЗАНЦЕВ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	8:54.9
2	ВЛАДИМИР ГРИГОРЬЕВ	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	9:16.4
3	МАКСИМ РУНОВ	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.	10:15.0

ЖЕНЩИНЫ ДО 30 ЛЕТ, 3000 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ОКСАНА ГУРКОВА	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	9:49.3
2	ТАТЬЯНА АНТОНОВА	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.	10:01.9
3	ИРИНА ЯКУШЕВА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	10:03.4

ЖЕНЩИНЫ СТАРШЕ 35 ЛЕТ 3000 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	МАРИНА ЛАРЬКОВА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	9:37.1
2	ЕЛЕНА ВАСИНА	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	9:39.4
3	ЛАРИСА ЖУЛЬ	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	9:56.2

МУЖЧИНЫ ДО 40 ЛЕТ, 5000 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ИВАН САПОЖНИКОВ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	6:53.6
2	ПЕТР ШИПИЦЫН	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.	7:04.2
3	РОМАН ЧЕРНУСЬ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	7:09.2

МУЖЧИНЫ СТАРШЕ 40 ЛЕТ, 5000 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ЭДУАРД СИЛАНТЬЕВ	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	7:15.9
2	АЛЕКСАНДР ДРОПАШ	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.	7:32.1
3	ВЛАДИМИР КАККОЕВ	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	7:34.8

КОМАНДНЫЕ ГОНКИ. СВОБОДНЫЙ СТИЛЬ**СМЕШАННАЯ ЭСТАФЕТА (ДЕТИ), 4 X 2000 М**

МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ	РЕЗУЛЬТАТ
1	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.	Л. БЫВШЕВА, Е. БУЛЫЧЕВА, Ф. БЫВШЕВ, В. НИКУЛИН	28:17.6
2	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	П. БУРАВЛЕВА, А. ГАВРИШЕВА, Д. ДМИТРИЕВ, Д. КАЗАНЦЕВ	28:30.4
3	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.	В. ШИЛОВА, А. МЕНЬШЕНИНА, Г. ДУБРОВИН, А. КРУТИКОВ	29:40.5

ЭСТАФЕТА. ЖЕНЩИНЫ, 4 X 3000 М

МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ	РЕЗУЛЬТАТ
1	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	А. ЛЕБЕДЕВА, А. УСАТОВА, И. ЯКУШЕВА, М. ЛАРЬКОВА	42:52.6
2	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.	М. КАЛАШНИКОВА, Т. КАТОРИНА, В. ПАТОКОВА, Т. АНТОНОВА	43:48.9
3	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.	М. ГРИГОРЬЕВА, Л. БЫВШЕВА, З. КАЗАРИНОВА, Т. КОРОМЫСЛОВА	45:10.9

ЭСТАФЕТА. МУЖЧИНЫ, 4 X 5000 М

МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ	РЕЗУЛЬТАТ
1	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.	М. ГАЛКИН, П. МОРОЗОВ, Н. КОРЕПАНОВ, А. МАРЬИН	1:02.02.5
2	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	С. СМИРНОВ, В. КАККОЕВ, В. ВЕСЕЛОВ, Э. СИЛАНТЬЕВ	1:02.43.6
3	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.	М. РОЖКОВ, П. ШИПИЦЫН, Д. МУЛЯРЧИК, С. ТРУБАЧЕВ	1:03:24.2

ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ ПЕРВЕНСТВА

МЕСТО	КОМАНДА
1	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
3	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
4	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
5	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
6	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
7	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
8	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
9	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
10	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
11	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
12	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ ЧЕМПИОНАТА

МЕСТО	КОМАНДА
1	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
2	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
3	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
4	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
5	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
6	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
7	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
8	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
9	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
10	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
11	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
12	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
13	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.



■ ДЕСЯТКА ВЕЛИКАНОВ

В Санкт-Петербурге разыграли Кубок президента ОАО «РЖД» по волейболу, обладателем которого во второй раз подряд и в 10-й в истории стала команда Красноярской железной дороги. В решающей встрече сибиряки, не потерпевшие по ходу турнира ни одного поражения, в трех партиях переиграли сборную Свердловской ЖД — 25:16, 25:21, 25:21.

Турнир на Кубок президента ОАО «РЖД» ведет свою историю с 1996 года, а нынешнее название носит с 2004-го. За это время сильнейших волейболистов среди железнодорожников принимали такие города, как Красноярск, представители которого праздновали успех в девяти из 17 предыдущих финалов, а также Екатеринбург, Иркутск, Калининград. В 2014-м право проведения соревнований впервые было доверено Санкт-Петербургу. На церемонии открытия турнира присутствовал заместитель начальника Октябрьской железной дороги по кадрам и социальным вопросам Владимир Одинцов, пожелавший участникам удачи. После этого на площадку вышли команды Северной и Московской ЖД, а также коллективы Красноярской и Калининградской магистралей.

В первый день Кубка прошел предварительный этап — 16 команд, разбитые на четыре квартета, сыграли

в один круг. И эта стадия сразу же определила фаворитов — по три победы одержали будущие финалисты из Свердловска и Красноярска, а также представители Забайкальской и Восточно-Сибирской ЖД. Были и сенсации — по дополнительным показателям третьими в своей группе оказались серебряные призеры предыдущих трех лет, команда Дальневосточной ЖД.

А это означало прекращение борьбы за главный приз — ведь во второй соревновательный день команды разбились на две половины. Путевки в полуфинал разыгрывали лишь те, кто на предварительной стадии стали первыми и вторыми, остальные стали участниками утешительного турнира. Впрочем, накал борьбы был велик, за какие бы места ни спорили команды.

Команды Красноярской и Свердловской железных дорог вновь вышли победителями из обеих проведенных ими встреч, причем уральцы не отдали соперникам ни одной партии. А вот красноярцы в сибирском дерби с командой ВСЖД победили на тай-брейке — 20:25, 25:17, 15:10, и избежали встречи со свердловчанами в полуфинале, заняв в группе первое место. Их соперниками стали хозяева площадки, представители Октябрьской магистрали. Они в решающей игре оказались сильнее команды Западно-Сибирской ЖД.



Матч за третье место между сборными командами Восточно-Сибирской и Октябрьской (справа) железных дорог.



Красноярские великаны с талисманом команды - Мухой Победухой.

Третий и последний день турнира открывали как раз полуфинальные встречи, сюжет которых оказался разным. Действующие чемпионы из Красноярска, как и ожидалось, легко взяли верх над командой Октябрьской ЖД — 25:12, 25:13. А вот в игре между сборными Свердловской и Восточно-Сибирской магистралей в первом сете завязалась упорная борьба. Как оказалось, именно в ней определялся победитель — сломив сопротивление волейболистов ВСЖД в концовке — 26:24, представители Свердловской ЖД вторую партию выиграли более уверенно — 25:14.

Финальный матч стал настоящим украшением всего турнира. Он единственный из всех проходил в формате до трех побед в партиях. Но борьба за трофей затянувшись было не суждено. Взяв верх в первой партии, красноярцы сумели ликвидировать отставание и победить и во второй с разницей в четыре очка. Третий сет был равным, пока при счете 11:11 на подаче лучшего игрока прошлогоднего турнира Мансура Муллагулова красноярцы не сумели создать задел в три очка. После этого сибиряки уверенно удержали добытое преимущество, а победную точку в матче поставил капитан команды Роман Борисенко.

- Так распорядился наш пасующий, — объяснил он. — Никаких домашних заготовок на последнюю атаку не было.

- В прошлогоднем финале для победы вашей команде потребовалось пять партий, сейчас хватило трех...

- У нас команда постоянно усиливается. Приходят новые работники, среди которых находим хороших волейболистов. Да и мотивация у новичков выше. На нынешнем турнире очень здорово сыграл дебютировавший в нашей команде Михаил Цыганков.

Хозяевам турнира же в итоге не удалось дотянуться до бронзы. Третьими стали представители Восточно-Сибирской железной дороги — 25:15, 25:13. Результаты же остальных стыковых встреч оказались такими:

Стоит также отметить, что по итогам этого турнира будет сформирована сборная команда ОАО «РЖД» для участия в чемпионате МССЖ по волейболу в 2015 году, который пройдет в Белоруссии.

ЛАУРЕАТЫ ТУРНИРА

Лучший нападающий – Роман Усков
(Восточно-Сибирская ж.д.)

Лучший блокирующий – Данила Евграфов
(Красноярская ж.д.)

Лучший пасующий – Александр Ткачук
(Красноярская ж.д.)

Лучший либеро – Сергей Карякин
(Свердловская ж.д.)

MVP турнира - Мансур Муллагулов
(Красноярская ж.д.)

Специальным призом отмечен старейший участник соревнований Василий Ковальчук
(Западно-Сибирская ж.д.)



Антон ЮРЬЕВ,
Северная железная дорога:

– Я работаю механиком на небольшой станции Чум. Только у нас и есть энтузиасты волейбола. После смены идем в спортивный зал. Стаемся развивать волейбол за Полярным кругом. Впечатления от Кубка президента великолепные! Особенно доволен, что снова приехал в Санкт-Петербург, где учился четыре года. Приятно пройтись по знакомым местам.



Даже тройной блок волейболистов Свердловской ж.д. не помог им отобрать победу у красноярцев.



Василий КОВАЛЬЧУК,
Западно-Сибирская железная дорога:

– Я принимал участие еще в самых первых соревнованиях, которые назывались Всероссийским турниром на призы МПС. В 98-м впервые стал чемпионом. Один или два турнира пропустил по болезни, а кроме них участвовал во всех. С удовольствием отмечаю, что с каждым годом растет уровень команд, расширяется география участников. Ну, а уровень судейства в Санкт-Петербурге был просто высочайший. А возглавлял судейскую коллегию член исполкома Всероссийской федерации волейбола Виктор Коппель.

– Партнеры не подкалывают вас хоккейной фамилией?

– Без этого не обходится. Говорю всем, что Илья Ковальчук – мой племянник. Правда, во время Олимпиады в Сочи так шутить было опасно.

ИТОГОВАЯ ТАБЛИЦА

МЕСТО	КОМАНДА
1	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
2	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
3	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
4	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
5	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
6	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
7	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
8	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
9	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
10	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
11	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
12	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
13	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
14	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
15	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
16	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.

■ ПО СЛЕДАМ ОЛИМПИАДЫ

В 2014-м году Спартакиада прошла в Сочи. В столицу XXII-х Зимних олимпийских игр приехали дети работников железнодорожной отрасли, чтобы почувствовать себя чемпионами.

– Все наши соревнования – это уникальный продукт, – рассказал исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин. – Этот турнир помимо спортивной составляющей несет в себе и задачу сплочения ребят. Я не знаю ни одной другой отрасли, где сохранилось бы спортивное общество с богатой историей и традициями, которое охватывало бы всех работников и их детей.

Две предыдущие детские Спартакиады проводились в Санкт-Петербурге, а в 2014 году было принято решение организовать соревнования в Сочи. Ведь этот город – столица XXII зимних Олимпийских игр, которые впервые проводились в России. Заслугу работников ОАО «РЖД» в организации Олимпиады нельзя переоценить, во многом благодаря им и состоялись Игры. Именно по железной дороге доставлялась основная масса грузов для строительства олимпийских объектов. А сколько гостей Олимпиады воспользовались железнодорожным транспортом, чтобы добраться до места проведения соревнований! И разве дети железнодорожников не заслужили того, чтобы оказаться в

этих местах, чтобы в полной мере оценить масштаб работы своих родителей и гордиться ими?

Соревнования проходили на протяжении двух дней. Сначала выявляли сильнейших в индивидуальных видах – в легкой атлетике, настольном теннисе и плавании. Состоялись матчи группового этапа в стритболе и мини-футболе. Лучшие секунды на беговой дорожке практически во всех дисциплинах показали представители Красноярской магистрали. А в настольном теннисе у девочек сильнейшей оказалась Арина Слаутина, выступавшая за Горьковскую магистраль. Эта девочка запомнилась зрителям не только техникой своей игры, но еще и криками. То и дело из ее уст раздавались возгласы в адрес соперниц. После победы Арина призналась, что таким образом она заводит себя. Это была ее первая Спартакиада, и в Сочи ей очень понравилось. Второй день соревнований оказался богатым на события. Было очень трудно сделать выбор в пользу какого-то одного вида спорта. Именно в этот день состоялись эстафеты по легкой атлетике и в плавании. Забеги и заплывы ребятишек привлекали к себе много внимания. Мальчишки и девчонки выходили на беговые дорожки и прыгали в воду с такой страстью и желанием победить, что их стремлению заполучить заветную награду могли позавидовать даже взрослые. Безоговорочные победы в этих дисциплинах доста-



Соревнования по легкой атлетике всегда привлекают к себе повышенное внимание.



В каждом футбольном матче юные железнодорожники демонстрировали бескомпромиссную борьбу.

лись красноярцам и представителям Октябрьской магистрали соответственно.

После того как завершились соревнования по легкой атлетике, бегуны отправились на соседнюю мини-футбольную площадку смотреть и болеть за своих друзей. Сильнейшими в этом виде программы оказались мальчишки с Куйбышевской магистралью, а прошлогодний чемпион - команда Юго-Восточной железной дороги - сложила свои полномочия.

Однако даже проигравшие не грустили, а с оптимизмом смотрели в будущее.

– В нападении игра не получалась, в защите тоже. Попробовал себя вратарем. Стало получаться. Даже

поехал на Спартакиаду. Но, к сожалению, мы не выиграли ни одного матча, - рассказал Егор Габдынуров с Южно-Уральской железной дороги. Но у Егора все впереди, ему надо просто прибавить в росте, и тогда он сможет доставать мячи любой сложности.

Кстати, ребята не только сами играют в футбол, но и следят за делами ведущих европейских клубов. Так, в команде Свердловской магистрали оказалось немало болельщиков мадридского «Реала», в частности Криштиану Роналду, а в коллективе Северо-Кавказской железной дороги нашелся даже свой Бастиан Швайнштайгер. И пусть «Бавария» проиграла «Реалу» в полуфинале Лиги чемпионов, футболка с фамилией Швайнштайгер красовалась на сочинских полях. Иходить в ней было не стыдно.



Самым «громким» или ярким игроком турнира стала Арина Слаутина с Горьковской дороги.

Очень увлекательным видом спорта, полюбившимся и детям железнодорожников, оказался стритбол. Эти матчи стали настоящим украшением Спартакиады. Мальчишки и девчонки не жалели сил. Возвращали в игру мяч, который, казалось бы, уже точно летит в аут.

В матче за третье место у мальчиков благодаря точной «трешке» в самой концовке встречи красноярцы добились победы над ЮВЖД. А в финале судьба золотых медалей и вовсе решилась на последних секундах матча. Благодаря одному точному броску команда Западно-Сибирской магистрали вырвала победу у прошлогодних чемпионов - ЮУЖД.

У девочек драматичным оказался матч за бронзу, в котором представительницы Юго-Восточной магистрали старались изо всех сил навязать борьбу команде Куйбышевской железной дороги. Но проиграли и в слезах покинули площадку. А вот финал получился, как говорится, «в одну калитку». Свердловчанки разгромили девочек из команды Красноярской ЖД со счетом 5:0.

Однако дети железнодорожников проводили время не только на спортивных площадках. Организаторы подготовили для всех увлекательный досуг - посещение

дельфинария, а также поездку в Красную Поляну и Олимпийский парк. Все участники Спартакиады остались довольны. Увидеть чашу, в которой всего пару месяцев назад горел олимпийский огонь, - дорого стоило. К тому же на этих спортивных объектах добивались побед и спортсмены-железнодорожники: Александр Третьяков, Дмитрий Труненков, Владимир Григорьев...

– В Олимпийском парке очень красиво. Мы увидели олимпийский факел. Наша мечта сбылась, - рассказал Даниил Емельяненко из Красноярской железной дороги.

По итогам всех видов соревнований победу в общекомандном зачете одержала Западно-Сибирская дорога. На втором месте оказались ее соседи - Красноярская магистраль, на третьем - Юго-Восточная железная дорога.

– Перед нами не стояло задачи занять как можно больше первых мест, но было необходимо оказываться хотя бы в пятерке сильнейших. За счет этого мы заняли первое общекомандное место, - поделился секретом успеха капитан команды Западно-Сибирской магистрали Владислав Шабанов.



В каждом стритбольном матче ребята и девчонки боролись до последней секунды.



**Анастасия БЕЛОМЕСТНЫХ,
Забайкальская железная дорога:**

– На Спартакиаде в Сочи я заняла второе место. Это в личном зачете. В финале я играла с Ариной Слаутиной с Горьковской железной дороги. Я могла бы ее выиграть, но она постоянно сбивала меня – она когда берет мяч, или на подаче выкрикивает очень громко. И это очень сбивает. В итоге я ей проиграла. В парном разряде с Максимом Надточий я играла в матче за третье место. И снова мы играли против Арины Слаутиной. Она была в паре с Никитой Погудиным. Ну, в этом матче мы были намного слабее. Вот и проиграли.



Самым зрелищным видом соревнований по плаванию является эстафета.



**Святослав СОРОКИН,
Московская железная дорога:**

– Сразу после соревнований мы поехали на экскурсии по городу Сочи. Сначала поехали в горы Красной Поляны. Поднялись высоко по канатной дороге в горы. Кстати, там было очень холодно и даже уши иногда закладывало. Вообще я первый раз в жизни вот так поднимался. Потом поехали в Олимпийский парк. Я его видел раньше только по телевизору. Конечно, хотелось бы побывать здесь во время Олимпиады. Но так, здесь очень красиво. Особенно больше всего понравился мне олимпийский огонь ну и еще один стадион.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПЛАВАНИЕ

ДЕВОЧКИ, ВОЛНЬНЫЙ СТИЛЬ, 50 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	МАРИЯ ДМИТРИЕВА	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	00:29,77
2	АНГЕЛИНА БОТОВА	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	00:29,82
3	СВЕТЛАНА ПРУСАКОВА	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.	00:30,32

МАЛЬЧИКИ, ВОЛНЬНЫЙ СТИЛЬ, 100 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ПАВЕЛ КОНАШЕВ	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	01:01,21
2	ВЛАДИСЛАВ ШАБАНОВ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	01:03,12
3	ИЛЬЯ СТАРОСТИН	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	01:03,14

СМЕШАННАЯ ЭСТАФЕТА, 4 Х 50 М

МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ	РЕЗУЛЬТАТ
1	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.		1.56,29
2	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.		2.02,15
3	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.		2.07,49

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО

МЕСТО	КОМАНДА
1	ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
2	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
3	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС

ДЕВОЧКИ, ОДНОЧНЫЙ РАЗРЯД

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	АРИНА СЛАУТИНА	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
2	АНАСТАСИЯ БЕЛОМЕСТНЫХ	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
3	МАРИЯ ТИХОНОВА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.

МАЛЬЧИКИ, ОДНОЧНЫЙ РАЗРЯД

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ИВАН ОСИПОВ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	ИГОРЬ ВОРОБЬЕВ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
3	НИКИТА ПОГУДИН	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.

СМЕШАННЫЙ ПАРНЫЙ РАЗРЯД

МЕСТО	УЧАСТНИКИ	КОМАНДА
1	АРИНА СЛАУТИНА / НИКИТА ПОГУДИН	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
2	АРИНА ПОГОСЯНЦ / ИВАН ОСИПОВ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	МАРИЯ ТИХОНОВА / ИГОРЬ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.

**РЕЗУЛЬТАТЫ
ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА**

ДЕВОЧКИ, 300 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ВАЛЕРИЯ МИХАЙЛЕНКО	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	44.60
2	ОЛЬГА БИРКУН	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.	47.00
3	АНАСТАСИЯ ОСИПОВЫХ	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.	47.70

МАЛЬЧИКИ, 500 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ЕГОР ТИТЮЛИН	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	1.22.20
2	АНТОН КУЛИКОВ	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	1.26.32
3	АНТОН ВАСИЛЕНКО	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.	1.26.57

ДЕВОЧКИ, 60 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	КРИСТИНА НИКОЛАЕНКО	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	8.15
2	ВАЛЕРИЯ ДИМОВА	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.	8.57
3	АННА РЫЧКОВА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	8.56

МАЛЬЧИКИ, 60 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	КИРИЛЛ НАЛИВАЙКО	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	7.64
2	ДМИТРИЙ ГОРДЕЕВ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	7.70
3	АРТЕМ КОЛЕСНИКОВ	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	8.07

СМЕШАННАЯ ЭСТАФЕТА 4 X 200 М

МЕСТО	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	1.54,42
2	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.	2.01,34
3	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	2.01,49



Юные спортсмены на церемонии закрытия Спартакиады.

УЛИЧНЫЙ БАСКЕТБОЛ. ДЕВОЧКИ

МЕСТО	КОМАНДА
1	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
3	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
4	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
5	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
6	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
7	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
8	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
9	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
10	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
11	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
12	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
13	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
14	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
15	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
16	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.

УЛИЧНЫЙ БАСКЕТБОЛ. МАЛЬЧИКИ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
3	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
4	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
5	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
6	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
7	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
8	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
9	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
10	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
11	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
12	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
13	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
14	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
15	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
16	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.

МИНИ-ФУТБОЛ

МЕСТО	КОМАНДА
1	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
2	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
3	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
4	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
5	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
6	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
7	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
8	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
9	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
10	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
11	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
12	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
13	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
14	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
15	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
16	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.

ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
3	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
4	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
5	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
6	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
7	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
8	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
9	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
10	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
11	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
12	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
13	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
14	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
15	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
16	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.

ПЛАВАНИЕ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
2	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.

■ ЗАПАДНО-СИБИРСКИЙ ГУДОК

В Нижнем Новгороде прошел финал второго Кубка на призы газеты «Гудок». Победителем которого снова стали футболисты из команды Западно-Сибирской магистрали.

После торжественной церемонии открытия финального матча болельщики, собравшиеся на трибунах поболеть за своих коллег, увидели интереснейший футбол.

Сибиряки с первых минут прибрали инициативу к своим рукам, и их соперникам пришлось играть вторым номером. Однако все их контратаки разбивались об оборонительные редуты футболистов из Сибири. Лишь однажды в первом тайме Банникову удалось найти брешь в обороне соперника и пробить из-под защитника – мяч угодил точно во вратаря.

«Желтые» же давили соперника, и в середине тайма им удалось-таки забить гол... правда из положения «вне игры». Полех обвел двух защитников и отдал передачу в штрафную на Вишневского, который в касание выполнил прострел. Однако, игрок, замыкавший передачу, оказался в офсайде.

Великолепную игру продемонстрировал голкипер москвичей Сергей Агишев. Так, в одном из моментов первый номер МЖД спас команду при выходе один на один.

Во втором тайме рисунок игры не изменился – сибиряки владели мячом, москвичи отбивались. И в концовке



Вячеслав Вишневский на протяжении многих лет является одним из ведущих игроков сборной Запсиба.

матча старания ЗапСиб все же оправдались. Вишневский получил проникающую передачу в штрафную, и, поймав вратаря на противоходе, послал мяч в сетку ворот.

Москвичи пошли в навал, правда, никаких дивидендов для себя не извлекли. На последней минуте мяч все-таки побывал в сетке ворот сибиряков, но не был засчитан – снаряд был послан в ворота после исполнения свободного удара.

В непростом матче представители Западно-Сибирской железной дороги, как и в самом первом турнире два года назад, завоевали заветный Кубок.

В завершении футбольного дня все команды-финалисты были награждены медалями и подарками. Особые награды получили лучшие игроки финала. Сергей Агишев был признан лучшим вратарем, Владимир Мехович – лучшим защитником, а награда лучшего игрока атакующей линии досталась Вячеславу Вишневскому.

Несмотря на то, что в любом матче есть победители и проигравшие, каждая команда увезла с собой главную награду – море эмоций и теплых воспоминаний.

Футбольный турнир железнодорожников в 2014-м году имел особое значение еще и потому, что по его итогам будут отбираться игроки, которые войдут в состав российской сборной для участия в чемпионате МССЖ, что пройдет в октябре 2015-го года в городе Сочи.



Илья ПАВЛИКОВ,
Капитан. Восточно-Сибирская железная дорога:

– На нашем результате сказалось то, что один из ключевых игроков нашей команды не сумел поехать. Пришлось импровизировать с составом. Сначала мы не поняли, кому куда бежать и кто на какой позиции играет. В общем сыграли все неплохо. Выделил бы лишь вратаря Михаила Булахова, а также полевых игроков – Олега Лоскутникова и Максима Носкова.

Я всегда болел за итальянцев. Нравился ряд игроков, таких как Фабио Каннаваро, Паоло Мальдини, Александр Неста. Но на чемпионате мира, естественно, болею за сборную России.



Михаил САДОВНИКОВ,
Двукратный победитель Кубка Гудка,
Западно-Сибирская железная дорога:

– Очень приятно получить звание лучшего вратаря, тем более, что это очень неожиданно. У нас все ребята старались. Все молодцы. Я уже шесть лет играю за железнодорожников. На первом Кубке два года назад мы стали чемпионами. Отметчу, что с тех пор главное изменение – это рост уровня команд. Команды стали более сбалансированными. Нужно отметить, что благодаря этому матчи стали более зрелищными.

Я считаю, что главным на этом турнире для всех это командная победа, успешная игра. А для каждого из нас эти соревнования – возможность отобраться в российскую сборную, которая отправится на международные соревнования железнодорожников.

ИТОГОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
3	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.



Победители и призеры соревнований.

■ СПАРТАКИАДА УДАЛАСЬ

Команда Свердловской ж.д. выиграла командный зачет Летней Спартакиады работников железнодорожного транспорта, прошедшей в Нижнем Новгороде.

Спартакиада состоялась из двух соревновательных дней и одного, который был полностью посвящен культурной программе.

В первый день состоялись соревнования по плаванию, гиревому спорту, настольному теннису, легкой атлетике, где разыгрывались медали в индивидуальном зачете и групповой турнир по стритболу.

Многие отмечали, что в 2014-м году уровень железнодорожников- теннисистов стал еще выше, особенно среди мужчин.

В женском теннисе, по сравнению с прошлым годом, также появилось несколько молодых и азартных новых участниц, которые ничуть не уступали в мастерстве завсегдатаям корпоративных соревнований.

В результате у женщин в финал вновь вышла Екатерина Ятлова (З-СИБ), взявшая золото Спартакиады-2013. Однако на этот раз добыть победу оказалось посложнее - в ряды участников вернулась Инна Ключкина. Представительница команды Северной магистрали уже поднималась на высшую ступень пьедестала в 2012 году в Самаре, а предыдущие соревнования пропустила. И теперь - снова финал и триумфальное возвращение. В итоге Екатерина Ятлова стала второй, а третье место досталось Веронике Федишиной (СВЕРД).

У мужчин в борьбе за первое место также участвовал представитель Запсиба - Константин Иванов. В соперники ему достался Александр Ващенко (СВЕРД), который начал эту встречу довольно уверенно, выиграв сразу две партии подряд. Его коллеги заметно приободрились в предвкушении победы, но это, очевидно, не входило в планы Константина Иванова. Чуть отдохнув, он принялся за дело с новыми силами, выиграв третью, а затем и четвертую партии. Перед решающей битвой болельщики со Свердловской дороги все громче кричали призываю: «Саша, соберись!». Но после упорнейшей борьбы, которая шла буквально очко в очко, сильнее и собраннее оказался все же Константин Иванов, после не очень удачного начала финального поединка сумевший выиграть три партии кряду.

В бассейне состоялись заплывы вольным стилем на 100 м среди женщин и среди мужчин.

Всем участникам мужского финала на преодоление дистанции потребовалось меньше минуты. В результате у мужчин лучшее время показал Александр Щипков (СЕВ), проплыvший стометровку за 53.54 секунды. Второе и третье места заняли Павел Афанасьев (ОКТ) и Александр Насыров (СВЕРД).

У женщин второй год подряд победу праздновала Анна Гаренских со Свердловской магистралью.

Второе место с результатом 1.04.18 заняла Татьяна Королева (ЗАБ), а серебро досталось Екатерине Еремеевой с Октябрьской магистралью.

Гиревики в первый день соревнований выявляли са-



Победный финиш спортсмена Восточно-сибирской железной дороги Евгения Хамелина (№7) в беге на 100м.



С каждым годом соревнования по гиревому спорту становятся все популярнее среди болельщиков и напряженнее для участников.

мых сильных и выносливых в восьми весовых категориях. Каждый участник в рамках двоеборья должен был выполнить два упражнения - толчок и рывок. По сумме баллов, набранных за каждое из них, и выявлялись победители.

Первое, что сразу же бросилось в глаза на соревнованиях силачей - это заметно возросший уровень участников. В этом году лишь единицы сошли с дистанции досрочно.

Таким образом, в первый день были выявлены победители по своим весовым категориям, но их очки, набранные за этот день, пошли в зачет командного результата.

В этот же день на нижегородском стадионе «Локомотив» королева спорта - легкая атлетика вступила в свои права. Теплая погода, дружественная атмосфера и телеграмма с пожеланиями удачи и честной борьбы от Владимира Якунина - таким было начало легкоатлетических соревнований. Затем сотрудники шестнадцати магистралей приступили к спортивной борьбе, выявившей лидеров в личном зачете.

Женщины открывали турнир на дистанции 3000 метров. Татьяна Худякова из Южно-Уральской команды вырвалась в лидеры, однако буквально за один круг до финиша уступила свою позицию более юной сопернице с Западно-Сибирской магистрали Евгении Ва-



С тех пор, как стритбол стал частью Спартакиады, он сразу же полюбился железнодорожникам.

сильевой, пробежавшей дистанцию за 10 минут 47,4 секунды. Второй финишировала Татьяна Худякова, а бронзу взяла Татьяна Алексеева из команды Октябрьской железной дороги.

После этого почти молниеносно прошли соревнования среди женщин на дистанции 100 метров, несмотря на то, что в них было четыре предварительных забега, после которых проходили финальные старты.

Выбежав из тринадцати секунд, уверенную победу одержала Елена Карева, представительница Красноярской железной дороги - 12,96. Ольга Пак с Восточно-Сибирской магистралью оказалась на втором месте с результатом 13,42. Буквально 16 сотых секунды ей уступила Ольга Ковалкина (З-СИБ), занявшая третье место.

А вот у мужчин разрыв среди лидеров был настолько мал, что победителя можно было определить только с помощью фотофиниша. Так или иначе, в первой тройке вновь оказался Евгений Хамелин из команды Восточно-Сибирской магистрали, выигравший стометровку в 2013-м году, Артем Половинкин с Куйбышевской железной дороги и представитель Октябрьской магистрали Александр Петров.

Самым долгим был путь к победе для победителя соревнований среди мужчин на дистанции 5000 метров. На первом километре лидерство удерживал Анатолий Костарев (СВЕРД), но за четыре круга до финиша Роман Чернусь из Западно-Сибирской магистрали сумел его обойти. Однако в итоге победу праздновала Даль-

невосточная железная дорога и ее герой Сергей Мисеев, который впервые взял золото всероссийского турнира.

Второй день Спартакиады в большинстве видов спорта был посвящен проверке командного духа. В частности, в течение дня состоялись несколько эстафет, в которых для достижения наилучшего результата важно не только состояние и готовность каждого участника, но и сплоченность команды, взаимопонимание и общий настрой на победу.

Шведская эстафета с этапами 800, 400, 200 и 100 метров завершила соревнования по легкой атлетике среди команд железнодорожников.

Восьмсот метров преодолевали мужчины, передавая эстафету женщинам, бежавшим вдвое меньше. На дистанции двести метров вновь сражались мужчины, и огромная ответственность на заключительном этапе - 100 метров - ложилась на хрупкие женские плечи.

В решающем забеге эстафеты на дистанции 800 метров упорную борьбу вели Алексей Соколовский (ЗАБ) и Анатолий Костарев (СВЕРД). Иркутск принял второй этап эстафеты первым, но завершал уже вторым. Анна Попова со Свердловской магистралью вывела свою команду вперед, а Владимир Алмадаков и Анастасия Жайкбаева довели дело до победного.

Второе место заняла Восточно-Сибирская железная дорога, тройку призеров замкнула Забайкальская магистраль.



Заняв в 2012 году второе место в личном первенстве, через год Алексей Ромахин (СВЕРД) улучшил свой результат, а на Спартакиаде-2014 вновь стал сильнейшим.



Инна Ключкина уже 14 лет играет за Северную железную дорогу. Выиграв одиночные женские соревнования в 2012 году, она пропустила предыдущую Спартакиаду, но вернулась - и сразу на верхнюю ступень пьедестала.

Пловцы также приняли участие в смешанной эстафете 4x50 м. В составе каждой команды - две женщины и двое мужчин, сменявшие друг друга на дорожке.

Зрители активно поддерживали свои команды во всех заплывах, но было очевидно, что именно ближе к концу решится судьба медалей.

Участники, которые имели весомые шансы на призовые места, встретились в последнем заплыве, и с первого отрезка стало ясно, что борьба будет отчаянной, а по уровню подготовки соперники практически равны. По крайней мере, все команды из этой четверки этапы проплывали очень быстро и почти наравне, так что отрыв на финише был минимальным.

Чуть подотстали и показали почти одинаковый результат команды Октябрьской и Забайкальской дорог.

А любители гиревого спорта в этот день соревновались и в скорости, и в силе, и в выносливости. Кроме того, чтобы каждая попытка была засчитана, она должна быть сделана идеально еще и с технической точки зрения. Не удивительно, что эстафета гиревиков на Спартакиаде всегда собирает большое число болельщиков, которые очень активно поддерживают своих силачей.

Опираясь на результаты предыдущего дня в двоеборье, Западно-Сибирская дорога была явным фаворитом. Но гиревики отличаются упорством и выносливостью, так что все демонстрировали потрясающую волю к победе.

В итоге наибольшее количество очков набрали представители Московской дороги, которые по итогам двоеборья были лишь шестыми.

По словам Андрея Зубарева, одного из участников победившего квартета, несмотря на небольшую усталость после первого дня, всплеск адреналина сразу после начала эстафеты сделал свое дело. А дружная атмосфера в команде помогла добиться успеха.

«Хотя мы все из разных областей, но команда у нас дружная, быстро нашли общий язык и помогают друг другу и советами, и секретными техническими приемами. Так что верили в победу, и все сделали для того, чтобы ее завоевать», - говорит Андрей Зубков.

На втором месте оказалась команда Юго-Восточной магистрали, а третий результат показал коллектив с Дальнего Востока.

Наряду с эстафетами во второй день Спартакиады железнодорожников прошли соревнования в парах среди теннисистов и бадминтонистов, а также турнир по стритболу.

В матче за первое место встретились команды Московской и Приволжской дорог. Москвики, вступив в борьбу за золото, очень вовремя попали два двухочковых броска, сразу получив весомое преимущество и выиграли встречу с перевесом в 6 очков (10:4).

За третье место победители прошлогоднего турнира играли со Свердловской дорогой.

Свердловчанам, откровенно говоря, не повезло, когда в ответственный момент они произвели важный бросок, но упрямые цепи стритбольной корзины вытолкнули мяч обратно. Не исключено, что забив этот мяч, они воспряли бы духом и неизвестно, как бы закончилась встреча.

Однако, справедливости ради, надо отметить, что Восточно-Сибирская дорога собрала весьма сильных игроков, которые ни за что не хотели после триумфального дебюта в 2013 году оказаться за пределами призовой тройки. В итоге сибиряки победили со счетом 12:9.

В финале сибиряки встретились с хозяевами в матче за третье место и без особого труда одержали победу. А пара со Свердловской дороги обыграла северян.

В итоге по командным показателям пара свердловчан заняла первое место, а коллектив из Западной Сибири оказался на втором.

Что касается победителей парного разряда в бадминтоне, то здесь обошлось абсолютно без сюрпризов.



На последних метрах команда Октябрьской железной дороги вырвала «серебро» в эстафете 4x50м по плаванию у забайкальских спортсменов.

Накануне представители Свердловской дороги победили в личном разряде как среди мужчин, так и среди женщин, сразу сделав громкую заявку на лидерство и в парном турнире. В послематчевом интервью Алексей Ромахин признался, что приехал в Нижний Новгород только за победой, но на одной виктории останавливаться явно не собирался. Его коллега по дороге Наталья Рязанова впервые приехала на Спартакиаду и сразу взяла золото.

На второй день соревнований они без труда прошли в финал, где их соперниками стали бадминтонисты с Красноярской дороги, накануне также занявшие призовые места в личном разряде, правда, чуть ниже.

В финальном матче свердловчане доказали свое превосходство, выиграв встречу в двух партиях (21:13, 21:12), а в матче за третье место Западная Сибирь встречалась с Восточной. В итоге первые обыграли своих соседей по итогам двух партий (21:11, 21:14). Самой успешной магистралью по результатам всех видов соревнований была признана Свердловская железная дорога. На втором месте оказалась – Западно-Сибирская ж.д., на третьем – Забайкальская.



Константин ИВАНОВ,
Западно-Сибирская железная дорога:

– В личном первенстве по настольному теннису я занял первое место, а в паре мы стали третьими. В полуфинале проиграли Северной дороге, и, надо сказать, соперник в этой встрече объективно был сильнее нас. В матче за третье место выиграли у Горьковской дороги, и здесь уже наша пара была явно выше классом.

– Тем не менее, всем запомнилась ваша победа в личной категории. Как после двух проигранных партий мотивировали себя, чтобы отыграться и выиграть встречу?

– Я считаю, в теннисе нет такого счета, с которого нельзя было бы отыграться. С детства меня научили всегда бороться до конца, даже если проигрываешь 10:0. Ну и плюс командная ответственность, о которой невозможно не думать на Спартакиаде.



Евгения ВАСИЛЬЕВА,
Западно-Сибирская железная дорога:

– Я давно занимаюсь легкой атлетикой. В прошлом году у меня не получилось, а на этот раз отобралась на соревнования, да еще и сумела победить. Я, на са-

мом деле, лыжница, это мой основной профиль. И то, что удалось выиграть и в легкой атлетике – вдвое приятно. Конечно, необходимо достойно выступать за свою железную дорогу. Но все равно, мне кажется, не так важно, победил ты или нет. На этих соревнованиях тебя всегда тепло встречают, это опыт состязаний, общение, новые знакомства. Выезды на спартакиаду – возможность побывать в разных городах нашей страны. Она всегда оставляет много воспоминаний, дарит самые разные эмоции и дает новые стимулы.



Алексей ЛИХОДАЕВ,
Приволжская железная дорога:

– Впечатления от этой Спартакиады остались только позитивные. Организация на высшем уровне, все очень понравилось. Мы своей стритбольной командой выиграли серебряные медали, и это неплохой результат. Конечно, нам хотелось золото, проигрывать в финале всегда обидно. Но в спорте все бывает, мы старались, как могли. По крайней мере, от своей дороги выступили лучше всех, и нам не стыдно за свой результат.

– Вы также играли за команду Запада в гала-матче перед церемонией закрытия. Как вам сама идея?

– Думаю, в дальнейшем будут сделаны некоторые доработки в организационном плане. Но в целом это прекрасная идея для завершения Спартакиады. Такие мероприятия необходимы, чтобы взбодрить и превратить всех участников в активных болельщиков, подарить им праздник. Думаю, все, кто сидел в этот час на трибунах, остались довольны, ведь игра выдалась драматичной и интересной для зрителей. Даже в профессиональном баскетболе матчи зачастую бывают намного скучнее.

РЕЗУЛЬТАТЫ ГИРЕЙСКОГО СПОРТА

ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ ДО 63 КГ

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	АНТОН НОСКОВ	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
2	АНДРЕЙ ВАСИЛЬЕВ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	ИГОРЬ ГИНИН	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.

ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ ДО 68 КГ

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	СЕРГЕЙ ГЛАДКИХ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	ВАДИМ ХИСМАТУЛЛИН	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
3	НИКОЛАЙ КОРЯКИН	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ ДО 73 КГ

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	СЕРГЕЙ ВЫОН	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	АЛЕКСАНДР БОВИН	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
3	ДМИТРИЙ МОРОЗОВ	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.

ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ ДО 78 КГ

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ВЛАДИМИР СТЕШЕНКО	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
2	ВАСИЛИЙ ПРОКОПЬЕВ	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
3	МИХАИЛ МИХЕЙЧЕНКО	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ ДО 85 КГ

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	РАМИЛЬ РОЗМЕТОВ	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
2	АНДРЕЙ ЗУБАРЕВ	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
3	ПАВЕЛ КАСЬЯНОВ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ ДО 95 КГ

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ДМИТРИЙ КОНОВАЛОВ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	АЛЕКСЕЙ ГОРКУН	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
3	АЛЕКСАНДР ГЛУЩЕНКО	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.

ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ ДО 105 КГ

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	СЕРГЕЙ МАНСУРОВ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	ВАЛЕРИЙ ВАСИЛЕВСКИЙ	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
3	ДМИТРИЙ ТИМОФЕЕВ	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.

ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ СВЫШЕ 105 КГ

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ВИКТОР БЛИНКОВ	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
2	ВЛАДИМИР ЕВГЕНОВ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	ОЛЕГ ЖЕРНОКЛЕЕВ	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
2	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
3	КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА

ЖЕНЩИНЫ, 100 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ЕЛЕНА КАРЕВА	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	12,96
2	ОЛЬГА ПАК	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	13,42
3	ОЛЬГА КОВАЛКИНА	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	13,58

МУЖЧИНЫ, 100 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ЕВГЕНИЙ ХАМЕЛИН	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	11,00
2	АРТЁМ ПОЛОВИНКИН	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	11,32
3	АЛЕКСАНДР ПЕТРОВ	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	11,38

ЖЕНЩИНЫ, 3000 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ЕВГЕНИЯ ВАСИЛЬЕВА	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	10.47,4
2	ТАТЬЯНА ХУДЯКОВА	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.	10.59,3
3	ТАТЬЯНА АЛЕКСЕЕВА	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	11.12,3

МУЖЧИНЫ, 5000 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	СЕРГЕЙ МОИСЕЕВ	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	16.19,9
2	РОМАН ЧЕРНЫЙ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	16.21,7
3	АНАТОЛИЙ КОСТАРЕВ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	16.23,1

ЭСТАФЕТА ШВЕДСКАЯ

МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ	РЕЗУЛЬТАТ
1	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	А. КОСТАРЕВ, А. ЖАЙКБАЕВА, В. АЛМАДАКОВ, А. ПОПОВА	3.49,00
2	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	А. НЕПОМНЯЩИХ, О. ПАК, Е. ХАМЕЛИН, Е. ЛЕБЕДЕВА	3.49,44
3	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	А. СОКОЛОВСКИЙ, С. ПОДОЙНИЦИНА, Р. АВЕРЬЯНОВ, Е. КУЗНЕЦОВА	3.50,84

НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС

ЖЕНЩИНЫ, ОДНОЧНЫЙ РАЗРЯД

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ИННА КЛЮЧКИНА	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
2	ЕКАТЕРИНА ЯТЛОВА	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	ВЕРОНИКА ФЕДИШИНА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.

МУЖЧИНЫ, ОДНОЧНЫЙ РАЗРЯД

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	КОНСТАНТИН ИВАНОВ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	АЛЕКСАНДР ВАЩЕНКО	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
3	СЕРГЕЙ МЕЩЕРЯКОВ	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.

СМЕШАННЫЙ ПАРНЫЙ РАЗРЯД

МЕСТО	УЧАСТНИКИ	КОМАНДА
1	ВЕРОНИКА ФЕДИШИНА / АЛЕКСАНДР ВАЩЕНКО	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	ИННА КЛЮЧКИНА / ОЛЕГ СЕМЕНОВ	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
3	ЕКАТЕРИНА ЯТЛОВА / КОНСТАНТИН ИВАНОВ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО

МЕСТО	КОМАНДА
1	СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
2	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
3	СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ПЛАВАНИЕ

ЖЕНЩИНЫ, ВОЛЬНЫЙ СТИЛЬ, 100 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	АННА ГАРЕНСКИХ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	1.03.80
2	ТАТЬЯНА КОРОЛЕВА	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	1.04.22
3	ЕКАТЕРИНА ЕРЕМЕЕВА	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	1.07.71

МУЖЧИНЫ, ВОЛЬНЫЙ СТИЛЬ, 100 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	АЛЕКСАНДР ЩИПКОВ	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.	0.54.58
2	ПАВЕЛ АФАНАСЬЕВ	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	0.55.25
3	АЛЕКСАНДР НАСЫРОВ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	0.57.36

СМЕШАННАЯ ЭСТАФЕТА, 4 X 50 М

МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ	РЕЗУЛЬТАТ
1	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	А. ГАРЕНСКИХ, М. КОКШАРОВ, Л. ФРОЛЕНКОВА, А. НАСЫРОВ	1.53.14
2	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	Е. ЕРЕМЕЕВА, В. БУДКОВ, Л. АНОШКИНА, П. АФАНАСЬЕВ	1.53.89
3	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	Т. КОРОЛЕВА, Г. ПОЛЯКОВ, И. СОКОЛОВА, Т. АГЛЯМОВ	1.54.09

БАДМИНТОН

ЖЕНЩИНЫ, ОДНОЧНЫЙ РАЗРЯД

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	НАТАЛЬЯ РЯЗАНОВА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	ЕВГЕНИЯ АНАШКИНА	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	ЕЛЕНА МИКУЛЬСКАЯ	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.

МУЖЧИНЫ, ОДНОЧНЫЙ РАЗРЯД

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	АЛЕКСЕЙ РОМАХИН	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	ВИКТОР БЕЛОВ	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
3	ВАЛЕРИЙ ГУБКО	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

СМЕШАННЫЙ ПАРНЫЙ РАЗРЯД

МЕСТО	УЧАСТНИКИ	КОМАНДА
1	НАТАЛЬЯ РЯЗАНОВА / АЛЕКСЕЙ РОМАХИН	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	ЕЛЕНА МИКУЛЬСКАЯ / ВИКТОР БЕЛОВ	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
3	ЕВГЕНИЯ АНАШКИНА / ВАЛЕРИЙ ГУБКО	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

СТРИТБОЛ

МЕСТО	КОМАНДА
1	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
2	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
3	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
4	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
5	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
6	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
7	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
8	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
9	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
10	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
11	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
12	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
13	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
14	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
15	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
16	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.

ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

МЕСТО	КОМАНДА
1	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
4	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
5	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
6	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
7	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
8	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
9	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
10	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
11	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
12	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
13	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
14	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
15	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
16	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.



Победители и призеры Спартакиады.

■ АСТРАХАНСКИЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ

В 70 километрах от Астрахани на берегу реки Волги прошла «Туриада-2014». Этот семейный фестиваль проходит уже в третий раз и полюбился многим железнодорожникам и их семьям. Свое «рождение» «Туриада» получила на Южном Сахалине, затем проходила на Байкале, а теперь в не менее необычном месте – в Астрахани.

Всем известно, что этот регион богат рыбой, поэтому особенностью «Туриады-2014» стало включение в программу конкурса по спортивной рыбалке. Не успели участники в воскресенье прибыть на базу «Золотые барханы», где были размещены, как сразу взялись за удочки. Даже купаться не стали.

Однако официальная тренировка была запланирована на утро понедельника. Папы, мамы и дети расстредоточились по своим секторам, которые заняли не меньше километра вдоль береговой линии. Но не всем сопутствовал успех. Некоторые даже песню вспоминали «крокодил не ловится, не растет кокос...». Улова было мало. Но это была лишь тренировка. Первое большое испытание участников ждало во второй половине дня – всем предстояло показать лучшее время в туристической эстафете.

Этот конкурс состоял из нескольких этапов – собрать всей семьей палатку, разжечь костер при помощи минимума подручных средств и «упаковать» в спальник ребенку. Пока одни справлялись с кольями, другие обсуждали свою тактику на конкурс - кто и чем будет заниматься.

Лучше всех с этим справилась команда Южно-Уральской ЖД. На втором месте оказалась команда Свердловской магистрали, замкнули тройку призеров состоя-

зания представители Красноярской дороги.

Во второй день соревнований железнодорожникам пришлось продемонстрировать навыки в спортивном ориентировании. Однако этот конкурс уже хорошо прижился и является постоянным. И трудностей у семей не вызывал. К тому же, судя по тому, как уверенно все участники добирались сквозь заросли острова на Волге до места, где проходила туристическая эстафета, можно было предположить, что и с картой и компасом они управляются умеют.

Рано утром переправившись через реку, участники фестиваля вновь прибыли на остров Замьянский, где им предстояло выявить лучшую семью с мальчиком и лучшую семью с девочкой в конкурсе по спортивному ориентированию.

Добравшись до места старта, каждая семья начала подготовку к конкурсу. Одни - разминались, другие – еще раз проговаривали тактику. Участникам давался час на прохождение заданной трассы и поиск обязательных восьми контрольных пунктов. Судьи сказали, что знатоки могут справиться с заданием минут за двадцать. Но железнодорожники не просто покорили это время, но еще и значительно улучшили его.

Получив чип и карту, родителями с детьми отправились «исследовать» остров. Сложнее всего было мамам, которые не привыкли к таким забегам. Но папы мужественно их поддерживали, подтягивали за собой. Можно сказать, что папы были локомотивом, а мамы вагончиком.

Семьи, справившиеся с трассой раньше, на финише ждали своих товарищней, сильно за них переживая и постоянно поглядывая на часы. А лидер постоянно менялся. В итоге лучшее время среди семей с мальчиком

показали Ефимовы с Юго-Восточной магистралей. Им хватило 14 минут и семь секунд. А среди семей с девочкой наиболее быстрыми стали Баранниковых с Приволжской железной дорогой.

А в общем зачете по спортивному ориентированию на верхней строчке табеля о рангах оказалась команда Октябрьской ЖД. А на второй – кудышевцы. И не зря. Ведь у них в команде есть отличный ориентировщик Илья Лоцманов. Два года назад он принимал участие в чемпионате мира среди железнодорожников по спортивному ориентированию, а сейчас приучает к этому виду спорта всю семью.

После завершения конкурса все без исключения участники отправились купаться в Волгу. Радости и счастья не было предела. Дети плескались в воде, родители за ними присматривали, но и сами не отставали.

Не обошлось в этот день и без культурной программы. После обеда участников «Туриады-2014» отвезли на экскурсию знакомиться с Астраханью. Железнодорожники побывали в местном Кремле и у других главных достопримечательностей города.

В последний день «Туриады» участники соревновались в конкурсе «Спортивная рыбалка». Рассредоточившись вдоль береговой линии папы, мамы и дети стали удить рыбу. За два часа им нужно было поймать как можно больше рыбы.

Еще после тренировки участники признавались, что рыбалка – это лотерея. Но все равно каждый забрасывал удочку с надеждой на большой улов.

Лучше всего удавалось удить рыб семьям с мальчиком. У них даже мамы вносили свой вклад, а некоторые мамы очень активно радовались тому, что удалось –таки вытащить из Волги окуня или воблу.

Большой популярностью среди рыбаков пользовались черви, но многие не отказывались использовать и опарышей, и даже кукурузу.

Под конец отведенного времени по берегу стала «бродить» информация, что одна из семей поймала двух карпов. Оказалось, что карпы поймали Рябчиковы с Октябрьской магистралей. После так называемого финиша их встречали почти как героев, а Даня Рябчиков гордо нес семейный улов весом в 2 кг 890 граммов. И тем не менее, в спортивной рыбалке удачливее всех оказались Бабичи из Северо-Кавказской дороги. Они наловили аж почти четыре с половиной килограмма. Немного от них отстали Чимровы – 3170 гр и Борисовы --- 2660. Однако в рамках «Туриады» рыбалка являлась командным видом спорта. Поэтому победителями оказались те, чьи семьи поймали немного, но все.

Победителями в этом конкурсе стали представители Западно-Сибирской ЖД. А самой ровной командой – забайкальцы. Обе семьи поймали по 100 грамм рыбы.

По итогам всех трех конкурсов первое место в общекомандном зачете заняла команда Красноярской магистрали, которая уже на протяжении трех лет и близко не подпускает к высшей ступени пьедестала своих соперников.

На втором месте расположились хозяева – коллектива Приволжской дороги, а на третьем железнодорожники со Свердловской магистрали.

Все участники «Туриады» признались, что им очень нравятся эти соревнования. Все готовятся, тренируются. Взрослые начинают ходить в спортзал, а дети записываются в спортивные секции. А это значит, что главная задача «Туриады» – привлечь семьи железнодорожников к спорту удалась!



Семья Васиных (ОКТ) ставят палатку.



Конкурс «Спортивная рыбалка» стал особенностью «Туриады-2014».



**Александр БАУКИН,
Южно-Уральская железная дорога:**

– Больше всего мне понравилась рыбалка и туристическая эстафета. Наша семья готовилась к «Туриаде», а победить удалось благодаря тому, что мы все спланировали. Дома палатки ставили на скорость, специально засекали время для этого. Также тренировали меня, чтобы мог быстро распаковывать спальник. Две тренировки по спортивному ориентированию провели в лесу.



**Виктория БОЛДЫРЕВА,
Юго-Восточная железная дорога:**

– Больше всего понравился конкурс «Спортивное ориентирование». Это мне ближе, чем разжигать костер или ставить палатку. До этого ни разу в жизни не собирала палатку. А ориентирование я люблю, хотелось бы только дистанцию длиннее.

«Туриада» – мероприятие очень нужное. Она сближает не только семьи, но и коллег. Я часто переписываюсь с ребятами, с которыми познакомилась на соревнованиях. У меня есть друзья из Ярославля с Северной дороги. Мы и рабочие вопросы с ними решаем и просто общаемся.



**Егор БОРИСОВ,
Красноярская железная дорога:**

– Егор, ты был на всех трех «Туриадах». Какая понравилась больше всего?

– Мне все понравились, ведь они проходили в таких необычных местах – на Сахалине, где сам остров необычный, в Иркутске, где впечатлило озеро Байкал, в Астрахани, где очень жарко. Все победы нам давались нелегко, но в Астрахани особенно. Потому что один из конкурсов оказался рыбалкой, да и ориентирование получилось трудным.

– Когда была первая «Туриада» на Сахалине, то каждая команда состояла из одной семьи. Теперь их по две. У вас появилась какая-то определенная тактика?

– Семья Поздняковых является туристами, поэтому они разрабатывали тактику на конкурс «Туристическая эстафета», рассказывали нам, как правильно поставить палатку и еще много всего.

ИТОГОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

МЕСТО	КОМАНДА
1	КРАСНОЯРСКАЯ Ж. Д.
2	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж. Д.
3	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж. Д.
4	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж. Д.
5	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж. Д.
6	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж. Д.
7	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж. Д.
8	ГОРЬКОВСКАЯ Ж. Д.
9	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж. Д.
10	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж. Д.
11	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж. Д.
12	СЕВЕРНАЯ Ж. Д.
13	МОСКОВСКАЯ Ж. Д.
14	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж. Д.

■ ПЛЯЖНЫЕ ИГРЫ

На берегу Черного моря прошел чемпионат по пляжным видам спорта среди работников железнодорожного транспорта, который РЖД «Локомотив» проводит уже в четвертый раз. Эти соревнования настолько полюбились сотрудникам стальных магистралей, что они каждый год с нетерпением ждут следующего турнира.

По традиции мужчины состязались в пляжном футболе и волейболе, а женщины – только в волейболе. В первый игровой день состоялись матчи группового этапа. И здесь главной неожиданностью стал выход в четвертьфинал волейболистов Забайкальской железной дороги, никогда ранее на чемпионатах РЖД «Локомотив» не забиравшихся так высоко.

Нашлось место подвигам и на футбольных площадках. Действующие чемпионы турнира футболисты Запсиба в первом матче с трудом обыграли калининградцев. Но настоящие страсти кипели на играх с участием Горьковской магистрали. Матч против команды Свердловской ЖД потребовал от горьковчан не только мастерства, но и умения выстоять в тяжелой ситуации. За несколько секунд до конца матча, в котором Горьковская магистраль вела в счете 3:2, их футболист совершил фол «последней надежды» и получил красную карточку. В ворота команды назначили штрафной, bla-

годаря которому соперник сумел сравнять счет.

Судьба встречи решалась в серии пенальти. Вратарь горьковчан Сергей Бычков сумел выстоять в непростой ситуации, позволив партнерам по команде довести дело до победы. Таким образом, по итогам трех матчей горьковчане совершили невозможное, заняв первое место в группе, и выполнили свою задачу: пробились в восьмерку лучших команд турнира. Однако останавливаться на достигнутом не собирались.

– Наверное, мы просто больше других хотели победить и выйти дальше с первого места в группе, – заметил после матча вратарь Сергей Бычков. – Наша команда сделала для этого все, что могла. Хотя не обошлось и без удачи. В прошлом году вратарь сборной России Андрей Бухлицкий подписал мне майку – возможно, нам это помогло. Поэтому в этот раз я с ним на всякий случай сфотографировался.

Первый игровой день запомнится участникам чемпионата не только победами или поражениями. Каждый год организаторы готовят для них сюрприз. И этот раз не стал исключением. На церемонию открытия чемпионата приехала команда пляжного футбольного клуба «Локомотив» в полном составе. Чемпионов мира окружили со всех сторон, а они никому не отказали в



Девушки Московской железной дороги стали настоящим открытием турнира, выиграв чемпионат по пляжному волейболу.



?

просьбе сфотографироваться или дать автограф. Вот он, настоящий корпоративный железнодорожный дух!

– Нам было несложно найти время и приехать на церемонию открытия чемпионата по пляжным видам спорта, – сказал нападающий ПФК «Локомотив» и сборной России Егор Шайков. – Мы постоянно друг друга поддерживаем. Либо мы к железнодорожникам на турниры приезжаем, либо они к нам на матчи. У нас единое общество под названием «Локомотив», а значит, все мы – одна семья.

Интересная ситуация сложилась в полуфинальных матчах – во всех трех видах соревнований Московская и Западно-Сибирская магистраль встретились друг с другом. У мужчин в обоих случаях победу праздновали сибиряки. И только девушки-москвички сумели одолеть своих соперниц, тем самым открыв себе путь к победе в чемпионате.

– Мы ехали на турнир с целью победить и мы своего добились, – заметила представительница Московской железной дороги Светлана Катунцева. – Конечно, было непросто. Здесь, на турнире, подобрались очень хорошие и сильные команды. Во второй день соревнований мы играли с чемпионками 2013 года – волейбо-

листками Северной дороги. Борьба получилась очень напряженной и интересной. Нелегко пришлось и с командой Западно-Сибирской дороги. Это сильные и тактически грамотные девочки. Думаю, нам просто немного больше повезло.

А вот для MVP Кубка президента по волейболу Мансура Муллагулова и его партнера по команде чемпионат сложился не слишком успешно, что стало не самым приятным сюрпризом для болельщиков пары. Победителями турнира, как и два года назад, стали волейболисты из Западной Сибири.

А финал по пляжному футболу еще раз доказал, что в этом виде спорта дорога каждая секунда. К началу решающего матча футбольного турнира все остальные соревнования уже завершились. И те, кто решил-таки посмотреть игру, а не поплавать в море, об этом не пожалели. Золотые медали чемпионата разыгрывали между собой коллективы Западно-Сибирской и Октябрьской магистралей.

– Это очень интересный турнир, которого мы всегда ждем с нетерпением, – поделился впечатлениями игрок Октябрьской магистрали Вячеслав Власов. – Со многими ребятами мы часто видимся на соревновани-



Матч между сборными командами Западно-Сибирской и Московской железных дорог.

ях и уже успели подружиться. Перед нашей командой стоит задача победить, и мы будем очень стараться ее выполнить. Хотя и попасть в тройку призеров тоже будет очень неплохо. У нас хорошая группа поддержки. За меня, например, болеет вся семья – жена, дочка и сын.

В первом периоде обе команды действовали осторожно, а Запсиб и вовсе был непривычно скован в своих действиях. Возможно, на действиях коллектива сказалось то, что одна из самых атакующих команд на пути к главному матчу турнира в финале оказалась без своего капитана Владимира Полеха. В итоге судьба чемпионского титула решалась в серии пенальти. И второй год подряд сибиряков выручил Станислав Кузнецов, хладнокровно отправивший мяч в ворота Октябрьской магистрали, для которой, впрочем, и второе место оказалось большим успехом.

На торжественной церемонии закрытия турнира победителей и призеров награждали исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин, вице-президент БК «Локомотив-Кубань» Борис Тихоненко и начальник ДСС Северо-Кавказской дороги Олег Тишин.

– Я всегда болею за то, чтобы спорт среди железнодорожников развивался, и мне приятно видеть здесь как признанных лидеров наших соревнований, так и новые команды-претенденты на медали, – подвел итоги чемпионата исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин. – Например, в этот раз у девушек чемпионками стали волейболистки Московской магистрали. А в пляжном футболе в матче за третье место москвичи встречались с командой Горьковской железной дороги. Приятно, что появились новички, которые все ближе подбираются к лидерам, доставляя им неудобства.

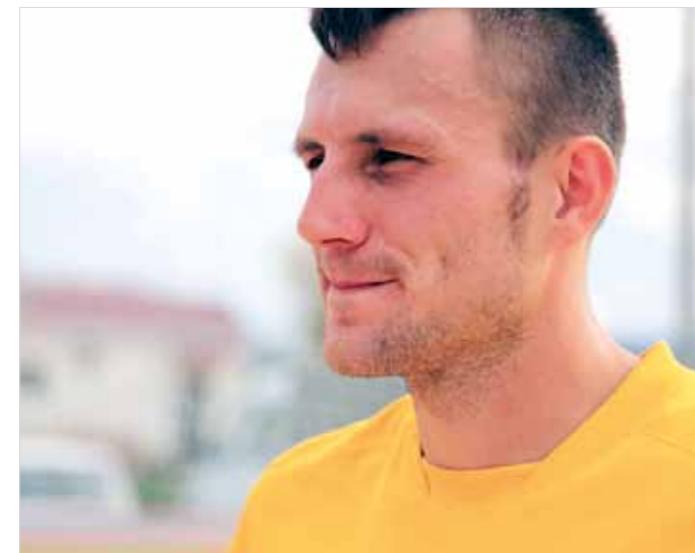
После того как прошли все официальные мероприятия чемпионата, участники соревнований отправились на матч Кубка России по пляжному футболу – поддержать команду ПФК «Локомотив».

– Мне очень нравится сборная России по пляжному футболу, я всегда смотрю матчи чемпионата мира. Поэтому возможность посетить игру с участием «Локомотива» очень порадовала, ведь в этом клубе выступает костяк нашей национальной команды. Особенно мне нравится игра нашей «четверочки» – Алексея Макарова, – поделилась впечатлениями представительница Красноярской магистрали Ирина Кравцова.



Егор ШАЙКОВ,
Нападающий ПФК «Локомотив»:

– Нам было не сложно найти время в нашем графике и приехать на церемонию открытия Чемпионата. Мы постоянно друг друга поддерживаем. Либо мы к железнодорожникам на турниры приезжаем, либо они к нам на матчи. Это говорит о том, что мы одна семья, у нас единое общество под названием «Локомотив». Мы встали на рельсы и по ним едем.



Павел ВАСИЛЬЕВ,
Западно-Сибирская железная дорога:

– Я дебютировал на этом чемпионате. Я очень люблю пляжный футбол, дома постоянно им занимаюсь, у нас площадку хорошую построили. В этом году мы выиграли первенство Западно-Сибирской дороги, нас взяли в сборную команду дороги и мы помогли команде выиграть чемпионат работников железнодорожного транспорта. Я бы сказал, что быть новичком в команде Запсиба не трудно. У нас очень дружный коллектив и проблем нет. В команду Западно-Сибирской дороги можно попасть, главное работать и трудиться.



Светлана КАТУНЦЕВА,
Московская железная дорога:

– Был очень сильный ветер, который мешал игре, но мы справились. Когда такой сильный ветер, как был у нас играть очень и очень трудно. Как правило, в такую погоду качественного волейбола не получается. Мяч даже подбросить невозможно. На этом чемпионате все хорошие и сильные команды. И на групповом этапе тоже. Во второй день мы играли с чемпионками 2013-го года Северной дорогой, с ними была борьба, с командой Западно-Сибирской дороги тоже было нелегко. Это хорошие и грамотные девочки. Может быть, нам немного больше повезло. Мы ехали на турнир с целью победить и мы своего добились!

ПЛЕЙЖНЫЙ ВОЛЕЙБОЛ, МУЖЧИНЫ	
МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
3	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
4	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
5	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
6	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
7	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
8	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
9	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
10	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
11	ПОЛЯРНАЯ Ж.Д.
12	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
13	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
14	ЮГОСЛАВСКАЯ Ж.Д.
15	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
16	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.

ПЛЕЙЖНЫЙ ВОЛЕЙБОЛ, ЖЕНЩИНЫ	
МЕСТО	КОМАНДА
1	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
2	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
3	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
4	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
5	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
6	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
7	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
8	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
9	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
10	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
11	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
12	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
13	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
14	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
15	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
16	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.

ПЛЕЙЖНЫЙ ФУТБОЛ	
МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
3	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
4	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
5	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
6	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
7	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
8	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
9	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
10	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
11	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
12	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
13	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
14	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
15	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
16	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.



Победители соревнований по пляжному футболу – команда Западно-Сибирской железной дороги с девушками из группы поддержки ПБК «Локомотив-Кубань»

СИЛА ДУХА

Чемпионом Спартакиады ветеранов – работников железнодорожного транспорта РФ, которая прошла в Светлогорске, второй раз подряд стала команда Западно-Сибирской дороги. Второе место у команды Забайкальской. На третьем – команда Куйбышевской магистрали.

Всем состязания начались ещё до торжественной церемонии открытия турнира рано утром сразу на двух площадках. В калининградском Дворце спорта «Янтарный» проходили предварительные игры турнира по волейболу. Здесь не скрывали собственных амбиций сибиряки.

«В прошлом году мы проиграли в финале команде Западно-Сибирской дороги, на этот раз приехали с твёрдым намерением взять реванш», – рассказал игрок Восточно-Сибирской сборной Александр Тарасенко.

В спорткомплексе Светлогорска состязались пловцы. Победившая в женском заплыве на 50 м связист с Куйбышевской дороги Наталья Шилимина поделилась эмоциями после своего выступления: «В прошлогодней спартакиаде я была пятой. Нынешний результат 31,78 секунды – моё лучшее время во всех соревнованиях за последние четыре года».

В легкоатлетической эстафете впервые участвовали и местные школьники. После награждения юных спортсменов прошли соревнования в беге на 2 км для жен-

щин и на 3 км – для мужчин.

Главным событием второго дня стал финал волейбольного поединка. В борьбе за третье место команда Западно-Сибирской оказалась сильнее сборной Красноярской дороги. Настрой на победу игроков Восточно-Сибирской сборной действительно вывел их в лидеры финального поединка со сборной Московской дороги. Первую партию москвичи проиграли с разгромным счётом 12:25, но счёт второй при шести матчболах благодаря их упорству дошёл до 29:27. Болельщики бурно реагировали на каждую атаку игроков. В третьей партии на счёте 10:14 команды взяли тайм-аут. После минутной передышки москвичи отыграли очко, но мяч, посланный Александром Тарасенко, оказался решающим.

«Победа в нынешней спартакиаде – это слагаемое усилий всех участников команды», – поделился волейболист сборной Западно-Сибирской дороги Валерий Кошкин, бывший электромонтажник, а ныне сотрудник Дирекции социальной сферы.

Капитан сборной Забайкальской дороги, электромеханик СЦБ Владимир Гацко, считает, что второе место в спартакиаде удалось занять благодаря более высоким личным результатам участников команды: «Не рассчитывали на такой успех, ведь в прошлом году мы и в первую пятёрку не попали. Сейчас нам удалось улучшить свои результаты. Помогают регулярные занятия.



Соревнования по легкоатлетическому кроссу проходили в самом центре курортного города Светлогорск.



?

Члены нашей ветеранской сборной – ещё и активные участники дорожных соревнований по разным видам спорта».

Спортсмены остались довольны тем, как принимали их калининградские коллеги. «Все участники в один голос говорят, что они с удовольствием приезжают в самый западный регион страны, – рассказал директор по спорту РФСО «Локомотив» Сергей Кичатов. – Мы

всегда учитываем пожелания железнодорожников, и поэтому уровень наших соревнований постоянно растёт, они становятся эталоном соревнований среди спортсменов-ветеранов. Организаторы – работники калининградского обособленного подразделения РФСО «Локомотив» под руководством Леонида Кривоноса сделали всё для того, чтобы устроить ветеранам настоящий праздник спорта».



?



ВАЛЕРИЙ КОШКИН,
Западно-Сибирская железная дорога:
– Состав участников нашей ветеранской команды разный и по возрасту, и по спортивному опыту, но все прошли предварительный отбор на соревнованиях, которые регулярно проводятся во всех четырех регионах Западно-Сибирской дороги. Самый старший из нас по возрасту – тренер и капитан волейбольной команды, капитан всей сборной дороги Василий Ковальчук, ему 56 лет. Костяк команды, конечно, есть, но каждый год состав понемногу обновляется, и Василий Ковальчук умеет сплотить коллектив и нацелить всех на достижение общего высокого результата. Соперники у нас сильные всегда, так что и нам нужно постоянно совершенствовать стратегию и тактику игры.

Победа на Спартакиаде в Калининграде – это обще-командный результат, слагаемое усилий всех участни-

РЕЗУЛЬТАТЫ ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА

ЖЕНЩИНЫ, 2 КМ			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ТАТЬЯНА ХУДЯКОВА	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.	7.34,1
2	ТАТЬЯНА АЛЕКСЕЕВА	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	7.44,0
3	АНАСТАСИЯ ЖАЙКБАЕВА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	7.53,4

МУЖЧИНЫ, 3 КМ			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ВЛАДИМИР ГАЦКО	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	10.42,5
2	ИГОРЬ КУМАНЬКОВ	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	10.53,1
3	ЮРИЙ САВИН	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.	10.59,3

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО			
МЕСТО	КОМАНДА		
1	СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА		
2	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА		
3	ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА		



ДМИТРИЙ ТРОШИН,
Заместитель начальника Калининградской железной дороги по кадрам и социальным вопросам, председатель организационного комитета Спартакиады:
– Нам уже в пятый раз выпала честь принимать столь знаковый для компании праздник спорта, и мы постарались организовать его проведение на должном уровне. Особых сложностей не было, потому что у нас есть отличные специалисты, которые с душой, с энтузиазмом занимались подготовкой Спартакиады. Это работники калининградского обособленного подразделения РЖД «Локомотив» во главе с Леонидом Захаровичем Кривоносом.
В этом году праздник спорта железнодорожников впервые «пошел в народ» – открытие Спартакиады стало массовым городским мероприятием, в котором приняли участие не только местные жители, но и гости курортного Светлогорска со всей России.

ПЛАВАНИЕ

ЖЕНЩИНЫ, ВОЛЬНЫЙ СТИЛЬ, 50 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	НАТАЛЬЯ ШИЛИМИНА	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	31,78
2	СВЕТЛАНА ШИБАЕВА	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.	32,53
3	ЕЛЕНА КРИНИЦИНА	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	33,04

МУЖЧИНЫ, ВОЛЬНЫЙ СТИЛЬ, 100 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ОЛЕГ ПОГОДИН	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.	1.04,64
2	АНАТОЛИЙ ПРОКОПЧИК	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	1.05,47
3	АНДРЕЙ ПОПОВ	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	1.05,69

СМЕШАННАЯ ЭСТАФЕТА, 4 X 50 М

МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ
1	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	Е. САВИНКОВА, Н. ШИЛИМИНА, А. ПРОКОПЧИК, Б. БОГАТОВ
2	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.	С. ХРАМЦОВА, Г. СУЛТАНОВА, О. ПОГОДИН, И. ПОРТНЯГИН
3	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ	Е. КРИНИЦИНА, Н. ЯСЮНАС, С. СЕМЕНОВ, О. ГОЛОМЕДОВ

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО

МЕСТО	КОМАНДА
1	ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
2	КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
3	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ВОЛЕЙБОЛ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
2	МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
3	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
4	КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
5	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
6	СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
7	КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
8	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
9	ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
10	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
11	КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
12	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
13	СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
14	ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
15	ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
16	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
3	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
4	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
5	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
6	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
7	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
8	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
9	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
10	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
11	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
12	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
13	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
14	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
15	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
16	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.

■ НА ДАЛЕКИХ БЕРЕГАХ

В октябре прошел чемпионат РОСПРОФЖЕЛ по спортивной рыбалке. На необычное соревнование съехались железнодорожники со всей страны. Хоть и проходило оно в далеком Владивостоке, где не только рыба, но и наживка необычная. А самыми удачливыми на берегу Тихого океана оказались рыбаки из Куйбышева.

– Вот бычка сегодня поймала и камбалу, вчера тоже бычок попался, – не скрывает радости победительница Чемпионата РОСПРОФЖЕЛ по спортивной рыбалке Наталья Кабанова – Когда камбалу вытащила, была в полном восторге! Ко мне рыба прямо притягивается. Наверное, потому, что у меня папа рыбак, может быть, поэтому рыба ко мне приплывает. Себя-то я профессионалом назвать не могу. Больше на удачу полагаюсь.

В ОКЕАНЕ И НАЖИВКА – С УСАМИ!

… Между тем, ловить рыбу в неспокойном море не просто. Леска дрожит от ветра… А может уже клюет?! Несмотря на солнечную погоду, на первой тренировке рыбаки таскали из моря только водоросли, да мелких крабов. Пришлось сменить наживку! Традиционных для средней полосы червей сменили креветки и мидии. А самой первой добычей спортсменов-железнодорожников стал небольшой бычок, которого вытащила из моря Надежда Благодир из команды Южно-Уральской ж/д.

– Очень рада даже этому улову, – призналась Надежда. – Но вообще, хочется поймать камбалу. А то мы её только в замороженном состоянии видим. Но главное, чтобы эта рыба была не последней. У меня же и муж, и сын рыбак. Всей семьей с удочками! Тут очень нравится. Мы ведь первый раз во Владивостоке. Море только в Крыму и видели. А тут – Тихий океан. Совсем другая атмосфера… И наживка-то тут какая – морской червь. С лапками, да еще и с усами!



Наталья Кабанова (КБШ).

Чтобы повысить улов, участники соревнований решили отправиться на морскую экскурсию, и лично договорится с Нептуном! Там же, на корабле, прямо в открытом море и был дан старт чемпионату. Хорошего клева рыбакам пожелали заместитель исполнительного директора РФСО «Локомотив» Артем Дорожкин и заместитель председателя дорожной объединенной первичной профсоюзной организации РОСПРОФЖЕЛ на Дальневосточной ж.д. Виктор Шведов. А затем рыболовы-спортсмены написали свои пожелания Нептуну, закупорили их в бутылку, и швырнули ее в море. Естественно, просили побольше крупной рыбы…

«ХОТЕЛОСЬ АКУЛУ ПОЙМАТЬ»

После этого дело пошло! И, словно по заказу, клевать начала чаще именно камбала… Кстати, после окончания соревнований и контрольного взвешивания всю рыбу отпускали обратно в океан.

– Для всей нашей команды рыбалка на море – дебют, – признается Геннадий Гамазкин, представляющий Забайкальскую магистраль. — Раньше на море только купался. Ощущения очень необычные. Здесь рыба другая и подкормка для неё соответствующая. У нас то опыт в основном на реках, да озерах. Но побеждают всегда профессионалы. Надо правильно подсечь, вовремя увидеть, почувствовать, кто клюёт. Наживка подбирается под каждую рыбу и специалист уже чувствует, кого достанет. Хороший рыбак знает, как вытаскивать, как вести…

– Замечательно проходят соревнования, – доволен Максим Колбасов из команды Западно-Сибирской ж.д. – Здесь во Владивостоке, можно даже акулу поймать! Но главное - люди собирались вместе, познакомились. Обменились телефонами с коллегами с других дорог. Теперь если какая проблема – можно созвониться, вместе ее решить. Уже большой плюс для коллектива.



Виктор ШВЕДОВ,
Председатель дорожной объединенной первичной профсоюзной организации РОСПРОФЖЕЛ на Дальневосточной железной дороге:

– Мне очень нравится, как РФСО «Локомотив» проводит и организует соревнования. В РФСО «Локомотив» работают по настоящему квалифицированные люди, профессионалы своего дела, который знают, что такое спорт. Все соревнования всегда проходят качественно.



Наталья ГРИЦКОВА,
Приволжская железная дорога:

– Обычно мы на море приезжаем купаться, а в этот раз ловим рыбу. Мы с удовольствием это делаем. Хотелось бы увидеть живую морскую рыбу, тем более в руках. Я из Саратова, рядом Волга, поэтому обычно рыбачим на реке. А здесь морская рыбалка, для нас это впервые. Надеюсь, что дебют будет успешным.

– Что для Вас означают эти соревнования?

– Мы собрали команду победителей. Все пять человек занимали первые места в разных соревнованиях. Илья (Эдис, прим.) у нас очень знаменитый, постоянно побеждает в местных соревнованиях. На моём счету много побед.



Андрей БАКЛНОВ,
Южно-Уральская железная дорога:

– У нас море нет, сами понимаете. У нас озёра и, в основном, из рыбы: карась, карп, щука. Морской рыбы у нас нет. Эти соревнования хорошая возможность познакомиться с морем и её обитателями. Но я как-то рыбачил на Чёрном море. Ходили на катере. Там впервые и поймал морскую рыбу. Вообще, я очень люблю рыбалку как отдых. От всего отвлекаешься, расслабляешься. У меня работа такая, что приходится много думать. Очень много мыслей в голове. Иногда даже про семью забываешь. На рыбалку приезжаешь и забываешь обо всём. Останавливается поток мыслей.

РЕЗУЛЬТАТЫ

ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ	
МЕСТО	КОМАНДА
1	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
2	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
3	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
4	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
5	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
6	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
7	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
8	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
9	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
10	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
11	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.

■ КОРОЛИ ШАХМАТНЫХ ДОРОГ

В Екатеринбурге прошел чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по шахматам, организованный РФСО «Локомотив». А также Первенство страны среди их детей. В столице Урала собрались команды всех 16 магистралей - от Калининграда до Владивостока. Но уверенную победу одержали в итоге хозяева соревнований.

Лучшими шахматистами на этот раз стали представители команды Свердловской ж.д. Руслан Билалов выиграл соревнование среди мужчин. Мария Лысенко – у женщин. Всего же за шахматными досками сражалось одновременно 127 человек.

– Соперницы очень сильные, – призналась после своего триумфа Лысенко, работающая инженером службы информатизации. – В некоторых партиях они имели перевес. И порой я побеждала просто чудом...

Но чудес в спорте, как известно не бывает. Куда больше Марии, наверное, помогли «шахматные гены». Ведь ее отец был в свое время чемпионом ДСО «Локомотив».

– Два года подряд наша детская сборная становится победителем, а вот взрослые были далеки от пьедестала почета. Но теперь эта традиция нарушена, – доволен руководитель Екатеринбургского ОП РФСО «Локомотив» Сергей Неплюев. – Столице Урала не привыкать проводить главные спортивные состязания Российской железных дорог. Не понаслышке знаю, как много делает руководство Свердловской железной дороги для развития спорта и повышения жизненного тонуса её работников. А уж шахматы для железнодорожников действительно очень важны. Они помогают просчитывать различные рабочие ситуации на несколько ходов вперед.



Шахматы не только развиваются мышление, но и дисциплину.

...В чемпионате железнодорожников участвуют только любители. В каждой команде по восемь участников (2 мужчины, 2 женщины, 2 юноши и 2 девушки). Победителей определяют по швейцарской системе в девять туров, по сумме всех очков, набранных участниками.

В Екатеринбурге организаторы турнира подготовили для участников и зрителей несколько отличных нововведений. Скажем, на чемпионате велась трансляция партий лидеров в каждой категории. А ход борьбы для всех желающих комментировал гроссмейстер из Нижнего Тагила Роман Овечкин.

Также для любителей провели сеанс одновременной игры. Его на десяти досках давал один из ведущих российских гроссмейстеров, входящий в топ-60 мировой шахматной элиты Игорь Лысый. Все свои партии он завершил победой. Несмотря на то, что против него сражались сразу несколько перворазрядников.

Самыми азартными соперниками были, конечно, дети. Среди которых оказались настоящие вундеркинды.

– Главное для меня, чтобы команда попала в призы, – рассказала одна из самых юных участниц турнира Даша Чеклецова из Серова (Свердловская железная дорога). – А в личных турнирах у меня еще победы будут. Я сейчас больше времени уделяю учебе. Ведь в 11 лет учусь уже в 8 классе. Программу начальной школы прошла за пару месяцев...

Во второй день чемпионата соревнования посетил первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Мишарин, который также является большим поклонником этой игры. В ходе своего визита он рассказал, что уже дал указание оснастить поезда дальнего следования шахматами и шашками. Чтобы пассажиры на железных дорогах тоже не скучали!



**Руслан АЛЬКАЕВ,
Куйбышевская железная дорога:**

– Даже не знаю, когда было сложнее побеждать первый, второй или третий раз — поделился мнением Алькаев. – Во всех турнирах были свои сложности, где-то везло, где-то нет. Но все три раза я выиграл со стопроцентным результатом. Может быть, выигрывать в быстрые шахматы помогает спортивная подготовка, ведь кроме шахмат я занимаюсь легкой атлетикой (бегаю на 200 и 400 метров).



**Дарья ЧЕКЛЕЦОВА,
Свердловская железная дорога:**

– Главное для меня, чтобы команда попала в призы, а в личных турнирах у меня еще победы будут. В этом году «золото» взять не удалось, постараемся в следующем. Я сейчас больше времени уделяю учебе, ведь, несмотря на 11 лет я учусь в 8 классе. Просто программу начальной школы я прошла за пару месяцев. Кроме шахмат занимаюсь лепкой, читаю.



Чемпионат и Первенство по шахматам посетил первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Мишарин.

ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ	
МЕСТО	КОМАНДА
1	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
4	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
5	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
6	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
7	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
8	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
9	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
10	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
11	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
12	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
13	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
14	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
15	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
16	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

СЕВЕРНЫЕ ЧЕМПИОНЫ

В Ярославле завершился розыгрыш Кубка РОСПРОФЖЕЛ по хоккею с шайбой. Столль масштабный турнир российские железнодорожники провели впервые.

В стартовом матче во дворце спорта «Торпедо» встретились команды Западно-Сибирской и Московской железных дорог. Столичные хоккеисты приехали в ранге победителей прошедшего месяц назад Кубка памяти В.В.Семина и горели желанием повторить недавний успех. Однако сибириаки взяли верх над грозным соперником - 3:1. Они же забросили и первую шайбу турнира. Свое имя в историю на последней секунде стартового периода вписал нападающий Дмитрий Рудских (периоды длились по 12 минут «грязного» времени).

Официальное открытие Кубка РОСПРОФЖЕЛ прошло на льду «Арены-2000». Заполнившим несколько секторов болельщикам была представлена красочная церемония. Зрители стоя смотрели видеоролик о хоккейной команде «Локомотив», tragически погибшей в авиакатастрофе в 2011 году. Аплодисментами были награждены юные хоккеисты спортивных школ «железнодорожников», показавшие свое мастерство. Кроме того, перед участниками и гостями турнира выступили юные фигуристы и группа поддержки «Грация».

Официальную часть соревнований открыли начальник Северной железной дороги Василий Билоха, председатель дорожного профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на СЖД Вадим Меджидов и заместитель исполнительного директора РФСО «Локомотив» Артем Дорожкин.

- Хотел бы еще раз подчеркнуть, что Российские железные дороги сильны не только перевозками, но и культурой, бытом, спортом, вниманием к нашим ветеранам, - заметил Билоха. - Такие турниры должны стать традиционными. Сегодня на лед выйдут команды сильных, умелых железнодорожников, которые станут защищать интересы и честь своих магистралей. Надеюсь, участники Кубка увидят не только ледовую арену, но и город Ярославль с его прекрасными русскими традициями. Желаю всем удачи и добра, но победить должен сильнейший.

После официальной церемонии состоялось два матча: Октябрьская железная дорога разгромила Забайкальскую магистраль - 8:0, а коллективы Северной и Свердловской железных дорог разошлись миром - 2:2.

Во второй день самым интересным получился поединок между командами Московской и Южно-Уральской железных дорог. В этой встрече было все: и красивые броски, и «спасения» вратарей, и игра на встречных курсах с хорошими скоростями. Судьба поединка решилась за 30 секунд. Именно в этот временной отрезок отличились уральцы Леонид Харлампиев и Владимир Бакин - 2:0. Причем первый гол победители организовали в меньшинстве.

То, что в хоккей играют настоящие мужчины, доказал Юрий Петров из команды Куйбышевской железной дороги. В матче против уральцев в борьбе с соперником он получил рассечение. На льду появилась кровь, а дежурившим врачам впервые за время турнира пришлось серьезно поработать. В итоге Юрий доиграл матч до конца, помогая своим партнерам. И пусть куй-



бышевцы уступили в обеих своих встречах (0:11 Южному Уралу и 1:13 команде Западно-Сибирской железной дороги), зрители запомнили эту боевую команду.

По итогам круговых турниров в двух группах определились финалисты, а также участники матчей за бронзовые медали и пятое место. Его в итоге заняли хоккеисты Западно-Сибирской железной дороги, со счетом 5:1 взявшие верх над коллективом Свердловской магистрали.

В матче за бронзу встретились команды Южно-Уральской и Горьковской железных дорог. Уже к 5-й минуте уральцы повели - 2:0, а в дальнейшем только наращи-

вали свое преимущество. Лишь при счете 5:0 они немного расслабились. Итоговый счет - 6:2 в пользу Южного Урала. Хет-трик оформил Леонид Харлампиев.

К финальному матчу зрителей на трибунах «Арены-2000» заметно прибавилось. «После такого турнира мы получим дополнительный импульс для развития хоккея. Признаться, не ожидали, что в Ярославле на игры придет большое количество болельщиков, ведь команды-участницы известны только среди железнодорожников», - отметил председатель РОСПРОФЖЕЛ Николай Никифоров.

Обычно финалы больших турниров не отличаются



Сборная команда Московской железной дороги празднует заброшенную шайбу.



Матч за третье место между сборными командами Южно-Уральской и Горьковской железных дорог.

высокой результативностью. Не стала исключением и встреча Северной и Октябрьской железных дорог. Но игра смотрелась. Первый раз трибуны взревели от восторга, когда после начала встречи прошло 10 минут. Это Алексей Панов из команды СЖД совершил красивый сольный проход и точно бросил - 1:0. Во время атаки игрок пропустил болезненный удар и какое-то время приходил в себя на скамейке. Впрочем, на травмы хоккеисты не обращали внимания. В одном из эпизодов повреждение получил защитник СЖД Семен Комаров. Дежурившие врачи подошли к скамейке, однако игрок отказался от помощи и выскочил на лед.

Пропустив шайбу, команда Октябрьской железной дороги ринулась в атаку, и на 23-й минуте Алексей Полейчук сравнял счет. Вскоре на скамейки шрафников отправились Семен Комаров (СЖД) и Анатолий Гришкин (ОЖД). И через 30 секунд Алексей Панов принял хороший пас под синюю линию от Андрея Лебедева, убежал от защитников и броском в верхний угол вывел «северянку» вперед - 2:1.

Перед третьим периодом капитан СЖД Александр Сверчков на лавке призывал ребят дотерпеть. «Северянка» не дрогнула, выдержав последний штурм соперника. Блеснул мастерством вратарь Александр Шурыгин, отразивший несколько опаснейших бросков. После финальной сирены команды получили медали и

памятные призы, а хоккеисты СЖД в красных бейсболках совершили круг почета с Кубком РОСПРОФЖЕЛ.

Сильнейшими на турнире по амплуа были признаны: вратарь - Александр Шурыгин, защитник - Семен Комаров (оба - Северная железная дорога), нападающий - Леонид Харлампиев (Южно-Уральская железная дорога). Лучшим игроком турнира стал Дмитрий Середов (Октябрьская железная дорога).

- На мой взгляд, удалось практически все. Возможно, не получилось только собрать большее количество участников, но все-таки турнир проводился впервые, и надо было с чего-то начинать. Девять команд - тоже неплохо, кворум есть. Думаю, в дальнейшем наш триумвират - РОСПРОФЖЕЛ, РФСО «Локомотив» и РЖД - сделает все, чтобы история имела продолжение. Хоккей дает людям возможность выплеснуть эмоции, чтобы быть более дисциплинированными на работе. А дисциплина в нашем деле очень нужна, - подвел итог турниру исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин.

НОМИНАЦИИ:

Вратарь – Александр Шурыгин (СЖД)
Защитник – Семен Комаров (СЖД)
Нападающий – Леонид Харлампиев (ЮУЖД)
Самый ценный игрок – Дмитрий Середов (ОЖД)



Первый победитель в истории Кубка РОСПРОФЖЕЛ по хоккею с шайбой команда Северной магистрали.

ГРОФЖЕЛ ПО ХОККЕЮ



АЛЕКСЕЙ ПАНОВ,
Северная железная дорога:

– Я считаю, что первая заброшенная шайба нами в финале была важнее второй, потому что забросить ее было тяжелее. Но этот гол дал толчок дальнейшему развитию игры нашей команды. Но вторая шайба, которую мы забросили, стала ключевым эпизодом в матче. Мы заставили соперника ошибаться и, как мне показалось, после этого они начали немного нервничать.



Капитан сборной Северной железной дороги
 Александр Сверчков с главным трофеем турнира.



ГАЛИНА КУЛЫГИНА,
Руководитель сборной Горьковской
железной дороги:

Она была единственной женщиной на мужском хоккейном турнире. Во время матчей своей команды в Кубке РОСПРОФЖЕЛ - Галина всегда находилась рядом с ней. Своим присутствием на скамейке она вызывала не только уважение, но и тайную зависть соперников: хоккеисты - народ суеверный, не каждая команда рискует допустить женщину в «святая святых». Но только не горьковчане!

– Они меня своим талисманом считают. Когда меня нет, беспокоятся, переживают. И я за них переживаю всегда. Мы давно и хорошо знакомы, на одной дороге работаем. А хоккей я очень люблю, и болею за «Локомотив», конечно.

– Мужчины прислушиваются к вашим советам?

– Конечно, мы друг друга слушаем, все вместе обсуждаем. У нас команда возрастная, а в некоторых сборных молодые парни играют. Я сразу нашим сказала - если мы не можем перебегать их на льду, надо брать хитростью.

ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

МЕСТО	КОМАНДА
1	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
2	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
3	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
4	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
5	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
6	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
7	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
8	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
9	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.



■ ЛОКОБОЛ

В 8-м турнире «Локобол» приняли участие две с половиной тысячи команд! А заветный Кубок увезли ребята из греческого «ПАОКа»

— Даааа, — лукаво глядя на 10-ти летних пацанов потянул великий футболист Никита Павлович Симонян. — Вот у нас в детстве такой формы не было. Меня, если я форму рвал, отец бил.

Юные футболисты в новеньких футбольках с символикой «Локомотива» уважительно кивали, а Никита Павлович счастливо им улыбался. Как улыбались им большие начальники, судьи, тренеры, родители, случайные прохожие и даже суровые охранники. Они всех очень радовали эти мальчики и девочки.

Впрочем, сами участники 8-го турнира «Локобол», который организовывает РФСО «Локомотив» и «Детская футбольная лига» были настроены решительно и улыбкам себя сбивать с толку не давали. У них на уме — четкий план на игру, установки тренеров, реализация моментов и прочие важные вещи.

Ну, а как иначе, если из 2500 команд в Москву, в финальный турнир пробилось всего 20! И на кону честь команды и тренера, личные амбиции, срывающие голос родители, а главное — огромный Кубок, мало чем уступающий, скажем Кубку УЕФА. Да что там, это значительно круче, если у тебя самый бескомпромиссный возраст — 11 лет...

В этом году организаторы посвятили отборочные тур-

ниры «железнодорожной» тематике. Все местные соревнования были названы «станциями» в честь того или иного профессионального футболиста, который помогал в организации детских игр. Были свои «станции» у Алексея Смертина (Барнаул), у Дмитрия Аленичева (Великие Луки), у Александра Самедова (Владимир), у Дмитрия Лоськова (Аша), Эльвиры Тоду (Азов) и у многих других. И везде проходили турниры, появлялись звезды и определялись чемпионы.

Кроме множества российских городов свои команды заявили Литва, Эстония, Болгария, Румыния, Белоруссия и Греция.

Разбавить суровую мужскую компанию в этом году впервые решили командами девочек. Известно, что в США долгие годы, еще до приезда туда звезд мировой величины и раскрутки собственной лиги, европейский футбол считался женским видом спорта. У нас до такого понимания вопроса далеко, но девичьи команды уже есть и играют они отчаянно. В битве за Кубок «Локобола» участвовало четыре коллектива, а в финальном поединке сошлись краснодарская «Кубаночка» и московское «Чертаново». Девочки стали стеной и выиграть друг другу упорно не давали. В итоге все решилось в серии пенальти, где сильнее оказалась «Кубаночка». Героем встречи стала Виталия Северьянова, отразившая пенальти и забившая сама. Хрупкая девочка с брутальным амплуа «вратарь» после игры, конечно, плакала. Как и все остальные победительницы, но это, похоже, единственное, чем дамы отличались от кавалеров.



Презентация Кубка международного фестиваля «Локобол – РЖД» 5 мая 2014 года. Исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин, президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин и президент Детской футбольной лиги Виктор Горлов (второй ряд слева направо) вместе с юными игроками, одетыми в футболки чемпионов турниров прошлых лет.



Вице-президент ОАО «РЖД» Дмитрий Шаханов вручает главный трофей соревнований среди девочек команде-победительнице «Кубаночка» (Краснодар).

А вот за главный приз вышли биться команды мальчиков из греческого «ПАОКа» и калининградской «Балтики». Греческие ребята год назад уже показали класс, завоевав главные трофеи, и на этот раз калининградцы твердо намерены были с гостями поквитаться. Матч выдался упорным, но сильнее все-таки оказались греческие мальчишки, которые выиграл со счетом 5:3.

Награждали победителей и призеров медалями и кубками вице-президент ОАО «РЖД» Дмитрий Шаханов, исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин, президент РФС Николай Толстых, главный тренер ФК ЦСКА Леонид Слуцкий и заслуженный тренер СССР Борис Игнатьев.



Игроки и тренеры греческого клуба ПАОК, ставшего победителем суперфинала.

РЕЗУЛЬТАТЫ

МАЛЬЧИКИ

МЕСТО	КОМАНДА	СТРАНА / ГОРОД
1	ПАОК	ГРЕЦИЯ
2	БАЛТИКА	КАЛИНИНГРАД
3	ЛОКОМОТИВ	МОСКВА

ДЕВОЧКИ

МЕСТО	КОМАНДА	СТРАНА
1	КУБАНОЧКА	ВОСТОЧНО-
2	ЧЕРТАНОВО	СИБИРСКАЯ
3	СТАРТ	ЖЕЛЕЗНАЯ

■ ВОЗВРАЩЕНИЕ «ТРАНСКОНТЕЙНЕРА» НА ВЕРШИНУ

ЖФЛ — соревнование уникальное с точки зрения календаря. Начиная выяснять отношения в январе, футболисты-железнодорожники определяют сильнейших только в середине декабря. Поэтому играть им приходится, как писали на старых афишах, в любую погоду.

К примеру, заключительные игры 28-го тура чемпионата ЖФЛ в группе сильнейших, прошедшие на Малой спортивной арене стадиона «Локомотив», сопровождались нешуточным снегопадом.

А ситуация в турнирной таблице к последнему матчу сезона сложилась крайне любопытная — флагман железнодорожного любительского футбола «ТрансКонтейнер», ни на предварительном этапе, ни в финальной пульке не проигравший ни одной встречи, всего на одно очко опережал «Первую вагонную ремонтную компанию». И единственная осечка за год могла лишить лидера первого за три последних сезона и третьего в истории чемпионского титула ЖФЛ.

Сценарий, по сути, финального матча оказался неожиданным. Хотя «ТрансКонтейнер» устраивала и ничья, игроки в светлых футболках подавили соперника активностью и уже к исходу трети 30-минутного тайма вели с преимуществом в два мяча — отличились Сер-

гей Зайцев и лучший бомбардир чемпионата Роман Комиссаров.

«Вагонники» рук не опустили и раз за разом угрожали воротам фаворита — особенно опасными были «стандарты», после одного из которых мяч угодил в каркас ворот. Но лидеры не дали повода усомниться в своем преимуществе и довели дело до логичной победы — 2:0. Их оппоненты — с серебром, бронза досталась представителям «Федеральной грузовой компании». Таким образом, «ТрансКонтейнер» сделал золотой дубль — ранее команда стала обладателем Кубка ЖФЛ.

Страсти в нем кипели не менее жаркие чем, на чемпионате мира. Решающие голы влетали в ворота на последней минуте поединка. Либо судьбу медалей решала серия пенальти.

В финале Кубка бились материальные соперники — лидер нынешнего сезона «ТрансКонтейнер» и действующий чемпион ЖФЛ — команда Федеральной грузовой компании. Бились неуступчиво. С обилем желтых карточек и мелких травм. Как Германия с Аргентиной на недавнем мундиале...

Сборная «ТрК» быстро открыла счет. Гол забил самый



Стадион «Локомотив». Финал VI Кубка ЖФЛ. Несколько секундами ранее игрок «ТрК» Виктор Клинков №10 отправил победный мяч в ворота «ФГК».



Москва. Стадион «Локомотив». Финал VI Кубка ЖФЛ. Игровики «TrK» празднуют свой успех вместе с первым заместителем генерального директора ПАО «ТрансКонтейнер» Владимиром Драчевым.

ценный игрок турнира Родион Федосеев. Но под конец основного времени «федералам» удалось-таки отквитать гол у оттянувшегося в оборону противника.

А в дополнительное время гром грянул и вовсе на последних секундах, когда зрители уже предвкушали пенальти. Пробивавший штрафной удар футболист «TrK» в последний момент сделал острый диагональный прострел мимо стенки. И принявший точную передачу Виктор Клинков забил золотой гол...

На соседнем поле команды «ЦД» и «НТС», бывшие за бронзу, все же дотянули до пенальти. Причем перед этим сделали то, что на чемпионате мира в Бразилии

лучшим сборным планеты не удавалось – обменялись голами в дополнительное время. А вот в серии послематчевых ударов игроки «НефтеТрансСервиса» оказались точнее. Еще раз подтвердив – в Кубке ЖФЛ, как и на чемпионате мира, побеждает тот, кто борется за победу до конца.

Другим турниром, в котором традиционно участвуют команды ЖФЛ, стал Кубок НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» по футболу, проводимый в рамках ежегодного московского физкультурно-спортивного Форума ГТО.

Обилие голов, классные комбинации доставили удовольствие многочисленным зрителям. Результатив-



Москва. Стадион «Локомотив». Финал VI Кубка ЖФЛ. Главный трофей турнира в руках игроков «TrK».



Москва. Стадион «Локомотив». Медали VI чемпионата ЖФЛ.



Москва. Стадион «Локомотив». В 2014 году команда «ВРК-1» добилась наивысшего достижения в своей истории, завоевав серебряные медали чемпионата.

ность некоторых матчей поражала – футболисты «Федеральной грузовой компании» (ФГК) разгромили команду аппарата управления ОАО «РЖД» – 13:0, а спортсмены «Первой грузовой компании» переиграли «Федеральную пассажирскую компанию» – 23:3. В финале турнира встретились «ФГК» и «Вагонная ремонтная компания-1». В итоге почётный трофей достался «ВРК-1», победившей в серии пенальти. Третье место заняли футболисты «ПГК».

О ЛИГЕ

ЖФЛ – отраслевая лига, в которой играют любительские команды структурных подразделений, филиалов, дочерних зависимых обществ ОАО «РЖД» и предприятий железнодорожной отрасли. Игроки команд – штатные работники, и не являются профессиональными футболистами. Календарь матчей и расписание тренировок составлены так, чтобы игроки могли удовлетворять свою страсть к игре в свободное от работы время.

Матчи Лиги обслуживаются профессиональные судьи региональной категории. В 2014 году в качестве главной награды был учрежден переходящий чемпионский кубок, а на матчах чемпионата начали работать статистические бригады.

В настоящее время в Лиге выступают 16 команд, которые ежегодно разыгрывают звание чемпиона, обладателя кубка и суперкубка. Матчи и тренировки проходят на поле под куполом и Малой спортивной арене Центрального стадиона «Локомотив».

С декабря 2012 года все права на проведение соревнований ЖФЛ принадлежат РФСО «Локомотив».

ЛУЧШИЕ ИГРОКИ КУБКА ЖФЛ 2014

Самый ценный игрок – Родион Федосеев, «ТрК»
Лучший бомбардир – Дмитрий Сергеев, «ФГК» (10 мячей)

Лучший вратарь – Артем Руденя, «НТС»
Лучший защитник – Александр Красников, «ТрК»
Лучший полузащитник – Артем Шаров, «ФГК»
Лучший нападающий – Даниил Панокин, «ЦД»

ЛУЧШИЕ ИГРОКИ ЧЕМПИОНАТА ЖФЛ 2014

Самый ценный игрок – Сергей Зайцев, «ТрК»
Лучший бомбардир – Роман Комиссаров, «ТрК» (43 мяча)

Лучший вратарь – Федор Плотников, «ТрК»



Сергей ЗАЙЦЕВ,
игрок «ТрК»:

– Когда забил, подумал, что успокаиваться ни в коем случае нельзя – до конца еще много времени, – отметил автор победного гола в решающем матче и самый ценный игрок чемпионата ЖФЛ. – Установки бежать в атаку у нас не было, тренер хотел, чтобы мы больше прессинговали, не давали сопернику развернуться. Но на таком поле два отскока превратились в голевые моменты.



Виталий ЕВДОКИМЕНКО,
генеральный директор Федеральной грузовой компании:

– Вот и завершился праздник, объединивший всех нас, – сказал на торжественной церемонии Евдокименко, лично вручавший медали призерам Кубка ЖФЛ. – И финал стал его настоящим, очень достойным украшением. «ТрК» вырвал победу в упорнейшей борьбе. Спасибо организаторам турнира за прекрасные условия.



Москва. Стадион «Локомотив». Золотой дубль «ТрК».

ЕСТЬ К ЧЕМУ СТРЕМИТЬСЯ

Впервые участвуя в регате на собственной яхте, команда РФСО «Локомотив» остановилась в шаге от победы.

На старт третьей международной парусной регаты Ust-Luga Cup (Кубок Усть-Луги) 2 июня 2014 года в Стокгольме (Швеция) вышли 10 команд. Это единственная в России морская гонка, в которой участвуют не профессионалы или любители парусного спорта, а команды компаний, работающих в сфере морского транспорта, а также тех, кто является их стратегическими партнерами в морском бизнесе.

Для участия в регате Ust-Luga Cup организаторы предоставляли экипажам в аренду современные 45–50-футовые яхты известных мировых производителей, пригодные для длительных плаваний и комфортного проживания на борту. Три команды-участницы регаты Ust-Luga Cup - ОАО «ТрансКонтейнер», ОАО «Компания Усть-Луга», и РФСО «Локомотив», представлявшая ОАО «Российские железные дороги», — соревновались на собственных лодках.

Маршрут регаты Ust-Luga Cup претерпел в 2014 году некоторые изменения: появились новые точки промежуточных стоянок, но главные морские столицы

Балтики по-прежнему распахнули свои ворота для участников — Стокгольм, Таллинн, Санкт-Петербург.

Перед началом гонки участники совершили тренировочный технический переход по маршруту Стокгольм – остров Сандхамн, по прибытии куда, экипажи приняли участие в приветственной вечеринке, спонсором которой выступила компания ОАО «РЖД». На мероприятии команды исполнили гимн регаты Ust-Luga Cup 2014 года, который написал вокалист группы «Чудо-Остров» Иосиф Сапиро.

Стартовала первая гонка регаты по маршруту Сандхамн (Швеция) – Мариэхамн (Аландские острова, Финляндия). Точка старта была перенесена на 30 миль к северо-востоку от Сандхамна из-за ветров встречных направлений скоростью до 10 узлов. До новой точки старта яхты шли кильватерным строем внутренними фарватерами.

По ходу регаты между экипажами развернулась напряженная борьба, лидеры гонок менялись местами.

Во второй гонке по маршруту Мариэхамн (Аландские острова, Финляндия) – остров Кокар первенствовала команда РФСО «Локомотив». Экипаж «Мурманского

морского торгового порта» (ММТП) стал победителем в коротких гонках у острова Кокар. Команда Российского морского регистра судоходства и Российского речного регистра судоходства (РС и РРР) заняла первое место по итогам гонки на переходе Каснас-Таллинн.

Лидер же регаты Ust-Luga Cup – команда «Компании Усть-Луга» выиграла на своей яхте «Корюшка» три гонки в рамках регаты. Так, экипаж «Компании Усть-Луга» лидировал в первой гонке по маршруту Сандхамн (Швеция) – Мариэхамн (Аландские острова, Финляндия), после чего укрепил свои позиции, став победителем по итогам двух коротких гонок в районе населенного пункта Науво (Финляндия). Финишная гонка по маршруту Таллинн (Эстония) – остров Сескар также осталась за командой «Компания Усть-Луга», а вместе с ней и «золото» регаты. Серебряным призером — стала команда РФСО «Локомотив», бронза досталась экипажу ОАО «Ростерминалуголь».

На церемонии награждения присутствовали председатель совета директоров ОАО «Компания Усть-Луга» Валерий Израйлит, начальник Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Виктор Степов, член Совета Федерации ФС РФ от Санкт-Петербурга Вадим Тюльпанов, исполнительный директор автономной некоммерческой организации «Балтийская регата Ust-Luga Cup» Александр Алиев и другие.

Вручая переходящий кубок победителю регаты, Тюльпанов отметил, что проведение регаты стало для Санкт-Петербурга хорошей традицией и большим праздником.

СОСТАВ КОМАНДЫ РФСО «ЛОКОМОТИВ»

МЕСТО	КОМАНДА
1	ОЛЕГ СЕРГЕЕВИЧ ВАЛИНСКИЙ
2	АНДРЕЙ КОНСТАНТИНОВИЧ ВАСИЛЬЕВ
3	АЛЕКСАНДР ЗИНОВЬЕВ АЛЕКСАНДРОВИЧ
4	ВИКТОР НИКОЛАЕВИЧ КВАСОВ
5	БОРИС АЛЕКСАНДРОВИЧ КОЩЕЕВ
6	СЕМЕН КРЫЛОВ
7	АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ ЛУБЯГОВ
8	ЛЮБОВЬ ЕВГЕНЬЕВНА ЛУНЕВА
9	ОЛЬГА АЛЕКСЕЕВНА МАСЛЕННИКОВА
10	ТАТЬЯНА СЕРГЕЕВНА НИКОЛАЕВА
11	ДМИТРИЙ НИКУЛИЧЕВ
12	НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ ОСИПОВ
13	ЯРОСЛАВ НИКОЛАЕВИЧ ОСИПОВ
14	ТАТЬЯНА СЕРГЕЕВНА ПУДОВА



Санкт-Петербург. Команда РФСО «Локомотив», сформированная на базе яхтсменов Октябрьской железной дороги, впервые участвовала в регате на собственной лодке.



Команда РФСО «Локомотив».



Дмитрий НИКУЛИЧЕВ, капитан яхты «Локо»:

— Когда занимаешь второе место, то это значит, что еще есть, к чему стремиться. Все у нас только участвуют в яхтингу, поэтому второе место это хороший результат. Трудными получились все этапы, так как сложно соревноваться и в штиль, и когда сильный ветер. А самой интересной была вторая длинная гонка на 80 миль, в которой были и штиль, и даже туманы, и мели по сторонам... Ту гонку мы выиграли.

У нас замечательная команда, в которой каждый в жизни умеет что-то делать. Все разносторонние личности, умеют работать в команде и это здорово!

О РЕГАТЕ

Балтийская регата Ust-Luga Cup, стартовала в 2012 году. Она была посвящена десятилетию Морского торгового порта Усть-Луга.



Санкт-Петербург. Яхты, занявшие первые и вторые места в регате, получили право на следующий день встать на якорь у стен Петропавловской крепости.

В гонке приняли участие команды, состоящие из руководителей и сотрудников компаний-лидеров транспортной отрасли России: ОАО «Компания Усть-Луга», ОАО «Морской торговый порт Усть-Луга» совместно с ОАО «ПУЛ-Транс», Октябрьская железная дорога – филиал ОАО «РЖД», ОАО «Ростерминалуголь», ЗАО «СММ» и представителей СМИ. Эта регата проходила по следующему маршруту: Стокгольм – Сандхамн – Мариехамн – Лаппо – Науво – Ханко – Таллинн – Санкт-Петербург.

После удачно проведенной первой регаты организаторами было принято решение сделать ее ежегодной. В 2013 году вторая регата Ust-Luga Cup прошла при

РЕЗУЛЬТАТЫ

ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ОАО «КОМПАНИЯ УСТЬ-ЛУГА»
2	РФСО «ЛОКОМОТИВ»
3	ОАО «РОСТЕРМИНАЛУГОЛЬ»
4	ЗАО «СММ»
5	ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»
6	РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА (РС) И РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР (РРР)
7	ООО «УК «АНКЕР ЛОГИСТИК»
8	ООО «МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ»
9	ОАО «МУРМАНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»
10	ООО «ТД «РУСТОРГ»

ФОРУМ ГТО

РФСО «Локомотив» пятый год подряд принимал самое активное участие в физкультурно-спортивном форуме ГТО, мероприятия которого в течение четырех августовских дней проходили в столичном Парке Победы.

Несколько сотен атлетов-любителей в возрасте от 10 до 75 лет, соревнования по пяти видам спорта, сдача нормативов возрожденного комплекса ГТО и собственный павильон, в котором, помимо прочего, можно было воспользоваться услугами фотокиоска или сразиться с другом в виртуальный футбол на игровой приставке — таким, если вкратце, оказался вклад железнодорожников в отметивший 10-летие спортивный праздник под названием «Форум ГТО». Все это было организовано совместными усилиями РФСО «Локомотив», Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) и НПФ «Благосостояние».

— Наша программа участия в форуме год от года расширяется, — отметил исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин. — Здесь у нас представлены, как видите, и дети, и студенты, и действующие работники, и ветераны отрасли. Это часть социальной политики, проводимой РЖД и нашим обществом. Спорт объединяет разные поколения и очень хорошо, что нас поддерживает и руководство компаний, и лично ее президент Владимир Якунин. В отрасли занято полтора миллиона человек, и количество занимающихся спортом постоянно растет. Чему способствует и возрождение нашего общества, и уровень проводимых соревнований. Это, кстати, повышает и уровень при-

влекательности компании в глазах сотрудников: люди видят, что они не просто работают и получают зарплату, но и могут проявить себя в других областях. И это касается не только спорта.

Тезис о том, что спорту все возрасты покорны, оказался подтвержден уже на старте форума, когда состоялся показательный волейбольный матч между ветеранами-железнодорожниками. К удивлению многих зрителей, команда «Локомотив 70+» оказалась сильнее более молодых коллег из «Локомотива 65+» в двух партиях — 25:16, 25:12. А вот игры на Кубок РОСПРОФЖЕЛа в течение двух дней откладывались из-за непогоды и в итоге были проведены в формате кругового турнира трех коллективов. Представители «Метрополитена» в первом же матче обыграли в напряженнейшей борьбе двукратных победителей соревнований из МЛРЗ и в итоге стали обладателями главного приза.

А вот студентам-железнодорожникам даже капризы природы не помешали поучаствовать в состязаниях по стритболу, бадминтону и настольному теннису. Кроме того, на Поклонной горе они успешно сдали нормативы ГТО. Стоит отметить, что среди представителей «Локомотива» эта традиция распространена уже на протяжении нескольких лет и предvosхитила официальное возвращение комплекса в массовый спорт.

Черед самых юных железнодорожников пришел на третий день форума — призеры международного турнира «Локобол-2014-РЖД», команда академии московского «Локомотива» 2003 года рождения сначала



Студенты московских учебных железнодорожных заведений приняли самое активное участие в физкультурно-спортивном форуме ГТО.



Команда Московского метрополитена впервые участвовала в Кубке РОСПРОФЖЕЛ по волейболу и сразу стала чемпионом.

поучаствовала в мастер-классе с участием игрока основного состава красно-зеленых Арсения Логашова, а затем провела товарищеский двусторонний матч.

- Хочется, чтобы из этих ребят выросли футболисты уровня сборной страны, — сказал, наблюдая за игрой, Логашов. — Такие мероприятия позволяют ребятам поставить цель в жизни, помогают детям влюбиться в футбол.

Сразу после ребят на футбольное поле вышли сборные московского Метрополитена и РЖД, в третий раз разыгравшие Кубок РОСПРОФЖЕЛА. Второй год подряд сильнее оказались «подземные» железнодорожники, на сей раз забившие девять безответных мячей в ворота оппонентов.

- В пятый раз мы участвуем в форуме, а также проводим всероссийские игры «Спорт поколений» от Калининграда до Сахалина, в которых принимают участие 200 тысяч человек, и везде у нас присутствуют элементы ГТО, — отметила заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛА Наталья Бурова, участвовавшая в церемонии награждения. — Отрадно, что и руководство страны считает — возрождение этих традиций сейчас необходимо. Здоровый человек нужнее обществу, чем тот, кто страдает различными вредными привычками. А пропаганда здорового образа жизни — одно из основных направлений деятельности РОСПРОФЖЕЛА. Соревнования сплачивают коллектив, помогают привлечь к спорту членов семей наших сотрудников.

А главным украшением программы стал Кубок НПФ «Благосостояние» по футболу, собравший шесть команд. На протяжении трех дней они выясняли отношения в группах, и самым драматичным стал последний



В 2014-м году у Кубка НПФ «Благосостояние» появился новый обладатель. Команда ВРК-1 в серии пенальти обыграла «Федеральную грузовую компанию».



тур. Победители трех из четырех прошедших турниров из ФГК всерьез рисковали не попасть в финал, по ходу встречи с ГВЦ дважды уступая в счете. Еще несколько раз их спасали штанги и голкипер, а на поле кипели страсти, чуть было не переросшие в потасовку между игроками. В итоге фавориты добились-таки победы. В другой группе ВРК-1 для того, чтобы занять первое место, нужно было не просто выиграть, а сделать это с нужным преимуществом. И «ремонтники» сумели выполнить задачу, причем сняв вратаря еще в первом тайме матча.

В решающей встрече эмоций тоже было хоть отбавляй: основное время завершилось ничьей — 2:2. А вот в серии пенальти ВРК-1 оказалась сильнее действующих чемпионов со счетом 3:1. Бронзу добыли представители ПГК, разгромившие ГВЦ — 7:0.

РЕЗУЛЬТАТЫ

КУБОК РОСПРОФЖЕЛА ПО ВОЛЕЙБОЛУ

МЕСТО	КОМАНДА
1	МЕТРОПОЛИТЕН
2	МЛРЗ
3	ТРАНСКОНТЕЙНЕР

КУБОК НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» ПО ФУТБОЛУ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ВРК-1
2	ФГК
3	ПГК

■ МЖД ВЗЯЛА РЕВАНШ

Команда Московской железной дороги стала обладателем Кубка памяти В.В. Сёмина, переиграв в финале хоккеистов РФСО «Локомотив».

Розыгрыш Кубка прошёл в четвёртый раз. В прошлом году награду выиграли хоккеисты РФСО «Локомотив», лишь в серии буллитов переигравшие соперников с МЖД. На этот раз в первом полуфинале представители Московской магистрали победили соперников из Центральной пригородной пассажирской компании (ЦППК) — 6:3. Судьба встречи была предрешена в первом же периоде, который хоккеисты МЖД выиграли — 4:1, и в оставшееся время они уверенно контролировали ход игры. В другом полуфинале команда РФСО «Локомотив» разгромила хоккеистов из футбольного клуба «Локомотив» — 7:2.

В финале сошлись московские железнодорожники и хоккеисты из спортивного общества, что стало повторением прошлогоднего финала. В начале встречи с преимуществом в две шайбы повели хоккеисты РФСО, но к середине второго периода МЖД не только сравняла счёт, но и вышла вперёд. Ещё за три минуты до конца основного времени в счёте вели «москвичи». И всё же «физкультурники» сравняли счёт, воспользовавшись численным преимуществом.

Так же, как и в прошлом году, пришлось прибегать к серии буллитов. Но на этот раз точнее оказались хоккеисты МЖД, которые впервые стали обладателями Кубка памяти В.В. Сёмина. В матче за третье место команда ФК «Локомотив» камня на камне не оставила



от ЦППК – 11:1. Заключительную шайбу в этой встрече забросил форвард футбольного клуба Дмитрий Сычёв, продолжение карьеры которого находится пока под вопросом.

По итогам турнира были вручены и персональные призы.
Лучшим вратарем – Александр Гончаров (МЖД),
Лучшим защитником – Владимир Семин (РФСО «Локомотив»),
Лучшим нападающим – Алексей Шаров (МЖД).
Лучшим бомбардиром – Дмитрий Спивак (ФК «Локомотив»),
Лучшего игрока – Дмитрий Сычёв.

**ОБЛАДАТЕЛИ КУБКА**

ГОД	КОМАНДА
2011	ФК «ЛОКО»
2012	ФК «ЛОКО»
2013	РФСО «ЛОКО» (АППАРАТ УПРАВЛЕНИЯ РЖД)
2014	МЖД

Андрей КОРЕШКОВ,
игрок команды МЖД:

– Ощущения после победы прекрасные! Мы три года к этому шли. Год назад также дошли до финала, но проиграли по буллитам, в этот раз мы боролись, и удача оказалась на нашей стороне и мы своего добились. В финале нам удалось переломить ход игры. В этом заслуга нашего тренера. Он делал перестановки, которые и принесли результат.



Обладатель Кубка – сборная команда Московской железной дороги.

сайт | rfsolokomotiv.ru
 ВСЁ О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СПОРТЕ

НОВОСТИ
ИНТЕРВЬЮ
ФОТО И ВИДЕО МАТЕРИАЛЫ
ПРОТОКОЛЫ СОРЕВНОВАНИЙ



БУДЬ В КУРСЕ!



@rfsolokomotiv
#рфсолокомотив



КОЛИЧЕСТВО УЧАСТИКОВ СПОРТИВНО-МАССОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ОАО «РЖД»

№	НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ	ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ (ВЗРОСЛЫЕ)	ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ (ДЕТИ)	КУБОК ПРЕЗИДЕНТА ПО ВОЛЕЙБОЛУ	ШАХМАТЫ (ВЗРОСЛЫЕ)	ШАХМАТЫ (ДЕТИ)	СПАРТАКИАДА (ДЕТСКАЯ)	СПАРТАКИАДА (ВЗРОСЛАЯ)	
		КОЛИЧЕСТВО							ИТОГОВОЕ КОЛИЧЕСТВО
1	ОКТЯБРЬСКАЯ	9	5	11	5	6	32	22	
2	КАЛИНИГРАДСКАЯ			10	5	5	30	22	
3	МОСКОВСКАЯ	9	6	11	5	6	32	22	
4	ГОРЬКОВСКАЯ	9	6	11	5	6	32	22	
5	СЕВЕРНАЯ	9	6	11	5	6	32	22	
6	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ			11	5	6	32	21	
7	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ	9	6	10	5	6	31	22	
8	ПРИВОЛЖСКАЯ			11	5	6	31	22	
9	КУЙБЫШЕВСКАЯ	9		11	5	6	31	22	
10	СВЕРДЛОВСКАЯ	9	6	11	5	6	31	22	
11	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ	9	6	11	5	6	32	22	
12	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ	9	6	11	5	6	32	22	
13	КРАСНОЯРСКАЯ	9	6	11	5	6	32	22	
14	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ	9	6	11	5	6	32	22	
15	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ	8	5	11	5	6	32	22	
16	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ	9	6	11	5	6	32	22	
Всего:		116	70	174	80	95	506	351	2435

СПАРТАКИАДА (ВЕТЕРАНОВ)	ПЛЕЖНЫЙ ФУТБОЛ	ПЛЕЖНЫЙ ВОЛЕЙБОЛ (МУЖЧИНЫ)	ПЛЕЖНЫЙ ВОЛЕЙБОЛ (ЖЕНЩИНЫ)	КУБОК ГАЗЕТЫ «ГУДОК»	РЫБАЛКА	ТУРИАДА	ХОККЕЙ	ИТОГОВОЕ КОЛИЧЕСТВО
16	10	2	2	16	5	7	17	165
16	9	2	2	16				117
16	10	2	2	18	6	7	17	169
16	10	2	2	15		7	17	160
15	10	2	2	16		7	17	160
16	10	2	2	16	5	7		133
16	10	2	2	16		7		142
16	10	2	2	16	5	7		133
16	10	2	2	16	6	7	17	160
16	10	2	2	16	6	7	17	166
16	10	2	2	17	6	6	17	167
16	10	2	2	16	6	7	17	167
14	9	2	2	16		7		141
16	10	2	2	16	6	7		150
16	10	2	2	16	6	7	15	163
15	10	2	2	16	6			142
252	158	32	32	258	63	97	151	2435

ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ИТОГ УЧАСТИЯ СБОРНЫХ КОМАНД ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РФ В СПОРТИВНО-МАССОВЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ ОАО «РЖД»

№	НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ	ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ (ВЗРОСЛЫЕ)	ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ (ДЕТИ)	КУБОК ПРЕЗИДЕНТА ПО ВОЛЕЙБОЛУ	СПАРТАКИАДА (ДЕТСКАЯ)	СПАРТАКИАДА (ВЗРОСЛАЯ)	СПАРТАКИАДА (ВЕТЕРАНОВ)	ПЛЕЖНЫЙ ФУТБОЛ	
		МЕСТО							ИТОГОВОЕ МЕСТО
12	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ	5	7	5	1	2	1	1	
10	СВЕРДЛОВСКАЯ	4	1	2	4	1	9	13	
5	СЕВЕРНАЯ	2	4	11	9	8	5	7	
15	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ	10	8	7	6	3	2	6	
3	МОСКОВСКАЯ	8	5	6	12	4	4	3	
13	КРАСНОЯРСКАЯ	6	3	1	2	9	4	9	
1	ОКТЯБРЬСКАЯ	3	9	4	11	7	8	2	
4	ГОРЬКОВСКАЯ	1	2	16	8	10	7	4	
14	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ	11	6	3	5	5	6	15	
11	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ	9	10	14	7	13	10	5	
9	КУЙБЫШЕВСКАЯ	12	16	13	13	6	3	8	
7	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ	7	12	8	3	12	11	10	
8	ПРИВОЛЖСКАЯ	16	16	9	14	15	16	11	
6	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ	16	16	12	10	14	13	16	
16	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ	13	11	10	15	11	14	12	
2	КАЛИНИГРАДСКАЯ	16	16	15	16	16	15	14	

ПЛЕЖНЫЙ ВОЛЕЙБОЛ (МУЖЧИНЫ)	ПЛЕЖНЫЙ ВОЛЕЙБОЛ (ЖЕНЩИНЫ)	ТУРИАДА	РЫБАЛКА	ШАХМАТЫ (ДЕТИ)	ШАХМАТЫ (ВЗРОСЛЫЕ)	ХОККЕЙ	БОННУСНЫЕ БАЛЛЫ	СУММА ОЧКОВ	ИТОГОВОЕ МЕСТО
1	3	7	6	7	6	5	7	50	1
2	4	3	9	2	1	6	3	58	2
8	6	12	16	3	3	1	1	94	3
5	2	14	10	1	14	8		96	4
4	1	13	8	13	8	7		96	5
7	9	1	16	11	7	16		101	6
12	10	5	11	12	13	2	1	108	7
11	5	8	16	6	15	4		113	8
10	12	11	7	10	5	3	1	118	9
14	15	4	5	5	5	3</			

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ О ПРОВЕДЕНИИ СПОРТИВНО-МАССОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
ДОРОЖНОГО УРОВНЯ**

№	НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ	2011		2012		2013		2014	
		КОЛИЧЕСТВО МЕРОПРИЯТИЙ	КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ						
1	ОКТЯБРЬСКАЯ	17	1687	23	2205	17	2562	15	1375
2	КАЛИНИНГРАДСКАЯ	16	846	16	769	17	1124	16	1211
3	МОСКОВСКАЯ	12	684	8	677	8	641	6	504
4	ГОРЬКОВСКАЯ	8	675	18	1497	13	1700	13	1436
5	СЕВЕРНАЯ	8	402	6	428	6	468	5	412
6	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ	10	352	9	480	12	552	10	713
7	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ	11	715	14	726	13	649	15	1331
8	ПРИВОЛЖСКАЯ	13	1017	16	994	23	1597	31	1496
9	КУЙБЫШЕВСКАЯ	6	447	6	569	7	596	7	638
10	СВЕРДЛОВСКАЯ	18	1460	13	1416	22	2848	7	613
11	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ	5	237	8	250	5	337	6	449
12	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ	12	978	16	1844	12	629	9	469
13	КРАСНОЯРСКАЯ	10	508	16	999	25	1887	16	1020
14	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ	9	2797	9	406	13	1062	12	1089
15	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ	10	1010	10	486	11	1004	13	1562
16	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ	11	904	11	778	28	1318	10	778
Всего:		176	14719	199	14524	232	18944	191	15096

**МЕДАЛЬНЫЙ ЗАЧЕТ СРЕДИ СБОРНЫХ КОМАНД
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РФ**

МЕСТО	НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ	ВЗРОСЛЫЕ			ДЕТИ			ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО МЕДАЛЕЙ ПО ДОСТОИНСТВУ			ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО МЕДАЛЕЙ
		З	С	Б	З	С	Б	З	С	Б	
1	СВЕРДЛОВСКАЯ	12	6	6	5	3	0	17	9	6	32
2	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ	8	4	9	1	4	1	9	8	10	27
3	КРАСНОЯРСКАЯ	3	4	3	5	2	2	8	6	5	19
4	КУЙБЫШЕВСКАЯ	3	6	2	3	0	2	6	6	4	16
5	ОКТЯБРЬСКАЯ	2	7	7	3	1	0	5	8	7	20
6	ГОРЬКОВСКАЯ	3	2	2	2	2	4	5	4	6	15
7	СЕВЕРНАЯ	3	4	2	1	1	4	4	5	6	15
8	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ	3	3	4	1	2	0	4	5	4	13
9	МОСКОВСКАЯ	3	4	1	0	1	1	3	5	2	10
10	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ	2	2	4	0	2	1	2	4	5	11
11	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ	2	3	2	0	1	1	2	4	3	9
12	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ	2	3	1	0	1	1	2	4	2	8
13	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ	2	1	3	0	1	2	2	2	5	9
14	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ	2	0	1	0	0	0	2	0	1	3
15	ПРИВОЛЖСКАЯ	1	2	4	0	0	1	1	2	5	8
16	КАЛИНИНГРАДСКАЯ	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Всего:		52	52	53	21	21	21	73	73	74	220

**ПЛАН СПОРТИВНО-МАССОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
РФСО «ЛОКОМОТИВ» 2015 года**

№	МЕРОПРИЯТИЕ	КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ	СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ	МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ
1	Президиум МССЖ	3	11-15 мая	Виетри-суль-Маре, Италия
2	Участие в чемпионате МССЖ по баскетболу	17	23-30 мая	Намюр, Бельгия
3	Участие в Третьем Международном детско-юношеском фестивале «PETERSBURG CUP»	15	30 мая - 3 июня	Санкт-Петербург
4	Участие в чемпионате МССЖ по теннису	10	31 мая - 06 июня	Нюрнберг, Германия
5	Участие в Международной Балтийской регате «Кубок Усть-Луги»	0	3-11 июня	Санкт-Петербург
6	Участие в чемпионате МССЖ по волейболу	17	10 - 17 июня	Гомель, Беларусь
7	Международный велопробег, посвященный 70-летию Победы в ВОВ и 110-летию РОСПРОФЖЕЛ	47000	29.июля	Россия, Беларусь
8	Участие в чемпионате МССЖ по спортивному ориентированию	15	24-28 августа	Усти-над-Лабем, Чехия
9	Международные Игры «Спорт поколений»	150000	сентябрь	Сочи, Россия
10	Постоянная техническая комиссия МССЖ	3	01-05 сентября	Казахстан
11	Открытый международный кубок РФСО «Локомотив» по волейболу среди ветеранов-железнодорожников	80	01-04 октября	Зеленоградск, Россия
12	Чемпионат МССЖ по футболу	176	05-11 октября	Сочи, Россия
2. ВСЕРОССИЙСКИЕ СПОРТИВНО-МАССОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ				
13	Чемпионат работников и Первенство среди детей работников железнодорожного транспорта РФ по лыжным гонкам	195	11-15 марта	Красноярск
14	Спартакиада детей работников железнодорожного транспорта РФ	496	26-29 апреля	Сочи
15	Чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по шахматам	80	13-16 мая	Иркутск
16	Летняя Спартакиада работников железнодорожного транспорта РФ	352	24-28 июня	Санкт-Петербург
17	Всероссийский Фестиваль семейных команд работников железнодорожного транспорта РФ «Туриада 2015»	112	24-28 августа	Калининград
18	Кубок президента ОАО «РЖД» по волейболу	160	09-12 сентября	Новосибирск
19	Кубок по мини-футболу среди ветеранов-работников железнодорожного транспорта РФ	128	09-12 октября	Сочи
20	Чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по пляжному волейболу среди женщин	32	09-12 октября	Сочи
21	II Кубок РОСПРОФЖЕЛ по хоккею с шайбой	238	ноябрь	Ярославль
3. МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА УВЕЛИЧЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ЗАНИМАЮЩИХСЯ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРОЙ				
22	Участие в финальном этапе международного первенства ОАО «РЖД» «Локоволей»	160	15-18 января	Москва
23	Участие команд ОАО «РЖД» в чемпионате и Кубке Железнодорожной футбольной лиги	320	февраль-ноябрь	Москва
24	Международный фестиваль футбольных команд «Локобол-2015-РЖД»	0	1 мая - 2 августа	Москва
25	Участие команды РФСО «Локомотив» в мероприятии «Гонка Героев»	40	23.мая	Полигон «Алабино»
26	Участие в XI Физкультурно-спортивном форуме ГТО	300	30-31 мая	Москва
27	Летние детские состязания «Президентские старты»	40000	июнь-август	64 ДОЛ
28	Летние детские соревнования «Локобол-ДОЛ»	40000	июнь-август	64 ДОЛ
29	Турнир работников железнодорожного транспорта РФ по русскому бильярду	50		

ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «РОССИЙСКОЕ ФИЗКУЛЬТУРНО-СПОРТИВНОЕ ОБЩЕСТВО «ЛОКОМОТИВ»

Воронежское (Юго-Восточная ж.д.)

Адрес: 394036, г.Воронеж, ул. Никитинская, д. 1
Руководитель
ЧЕРНЯВСКИЙ Алексей Ильич
тел.: +7(4732) 65 37 09
e-mail: voronezh@rfsolokomotiv.ru

Екатеринбургское (Свердловская ж.д.)

Адрес: 620027, г. Екатеринбург,
ул. Челюскинцев, д. 15а, офис 1304
Руководитель
НЕПЛЮЕВ Сергей Владимирович
тел.: +7(343) 372 62 63
e-mail: ekaterinburg@rfsolokomotiv.ru

Иркутское (Восточно-Сибирская ж.д.)

Адрес: 664005, г. Иркутск, ул. Боткина, д. 1
Руководитель
КОНДРАТЬЕВ Петр Алексеевич
тел.: +7(3952) 64 45 98
e-mail: irkutsk@rfsolokomotiv.ru

Калининградское (Калининградская ж.д.)

Адрес: 236039, г. Калининград,
ул. Железнодорожная, д. 2
Руководитель
КРИВОНОС Леонид Захарович
тел.: +7(4012) 60 19 15
e-mail: kaliningrad@rfsolokomotiv.ru

Красноярское (Красноярская ж.д.)

Адрес: 660049, г. Красноярск, пр-т. Мира, д. 131 офис 502
Руководитель
ПОДВЕРНЫЙ Евгений Александрович
тел.: +7(391) 221 00 08
e-mail: krasnoyarsk@rfsolokomotiv.ru

Московское (Московская ж.д.)

Адрес: 109004, Москва, ул. А. Солженицына, 17, строен. 9
Руководитель
ГОЛОДИН Андрей Владимирович
тел.: +7(495) 641 51 77
e-mail: moskva@rfsolokomotiv.ru

Нижегородское (Горьковская ж.д.)

Адрес: 603010, г. Нижний Новгород,
Балаклавский пер., д. 1
Руководитель
ДУБРОВСКИЙ Александр Владимирович
тел.: +7(831) 249 36 24
e-mail: nnovgorod@rfsolokomotiv.ru

Новосибирское (Западно-Сибирская ж.д.)

Адрес: 630004, г. Новосибирск, ул. Д. Шамшурина, д. 39
Руководитель
ЛУКАШОВ Николай Николаевич
тел.: +7(383) 325 38 41
novosibirsk@rfsolokomotiv.ru

Ростовское (Северо-Кавказская ж.д.)

Адрес: 344001, г. Ростов-на-Дону,ул. Гусева, д. 2а/5,
каб. 313
Руководитель
ХОМУТОВ Николай Николаевич
тел.: +7(863) 259 43 27
e-mail: rostov@rfsolokomotiv.ru

Самарское (Куйбышевская ж.д.)

Адрес: 443030, г. Самара, ул. Агибалова, д. 7а
Руководитель
ВАСИКОВ Владислав Фазылянович
тел.: +7(846) 303 84 63
e-mail: samara@rfsolokomotiv.ru

Санкт-Петербургское (Октябрьская ж.д.)

Адрес: 190031, г. Санкт-Петербург, наб. реки Фонтанки,
д. 117, офис 488
Руководитель
ВАСИЛЬЕВ Борис Николаевич
тел.: +7(812) 436 94 08
e-mail: spb@rfsolokomotiv.ru

Саратовское (Приволжская ж.д.)

Адрес: 410012, г. Саратов, пр-т. им. Кирова, д. 8
Руководитель
ЛУНЕВ Анатолий Федорович
тел.: +7(8452) 23 77 16
e-mail: saratov@rfsolokomotiv.ru

Хабаровское (Дальневосточная ж.д.)

Адрес: 680000, г.Хабаровск, ул. Истомина, д. 49, офис 2
Руководитель
ГАЦАЛЮК Анатолий Николаевич
тел.: +7(4212) 793 740
e-mail: khabarovsk@rfsolokomotiv.ru

Челябинское (Южно-Уральская ж.д.)

Адрес: 454008 г.Челябинск, пер. Островского, д. 5
Руководитель
ШУЛЯКОВА Марина Талатовна
тел.: +7(351) 216 27 70
e-mail: chelyabinsk@rfsolokomotiv.ru

Читинское (Забайкальская ж.д.)

Адрес: 672007, г. Чита, ул. Чкалова, д. 135, ком. 304
Руководитель
ЗЕЛИКОВ Владимир Викторович
тел.: +7(3022) 32 56 28
e-mail: chita@rfsolokomotiv.ru

Южно-Сахалинское (Дальневосточная ж.д.)

Адрес: 693000, г. Южно-Сахалинск, ул. Карла Маркса, 51а,
офис 30
Руководитель
МАЛОВ Валерий Алексеевич
тел.: +7(4242) 72 21 35
e-mail: sakhalin@rfsolokomotiv.ru

Ярославское (Северная ж.д.)

Адрес: 150000, г. Ярославль, ул. Некрасова, д. 41, офис 207
Руководитель
ПЛЕТНЕВ Алексей Александрович
тел.: +7(4852) 67 07 46
e-mail: yaroslavl@rfsolokomotiv.ru

Для участия в узловых, региональных и дорожных соревнованиях обращайтесь в региональные представительства РФСО «Локомотив».