



# ЛОКОМОТИВ

РОССИЙСКОЕ ФИЗКУЛЬТУРНО-СПОРТИВНОЕ ОБЩЕСТВО



Открытый международный кубок РФСО «Локомотив» по бадминтону и настольному теннису среди спортсменов железных дорог

**1 - 4 ИЮЛЯ | СПОРТКОМПЛЕКС «ЛОКОМОТИВ»**

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



ООО «РЖД»



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

БЛАГОСОСТОЯНИЕ



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

ГУДОК

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

РЖД ТВ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

## ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО



**Илья Андреевич  
ВДОВИН**

Председатель  
РФСО «Локомотив»

### **Дорогие друзья!**

От имени Российского физкультурно-спортивного общества «Локомотив» приветствую всех участников и гостей первого Открытого международного кубка РФСО «Локомотив» по бадминтону и настольному теннису среди спортсменов железных дорог.

Вот уже 80 лет нашей основной задачей является популяризация спорта, организация спортивно-массовых соревнований и подготовка спортсменов, в том числе и для национальной сборной, но особый акцент мы делаем на привлечение к занятиям спортом работников железнодорожной отрасли.

Ежегодно РФСО «Локомотив» проводит в среднем 15 мероприятий всероссийского уровня, в которых участвуют 3000 спортсменов-железнодорожников и членов их семей. На дорожном уровне – 170 мероприятий и 15000 человек. Значительное внимание уделяется и детским программам. Они охватывают почти 150 тысяч детей.

Не менее важным для нас является и вопрос развития международного сотрудничества в соответствии с принципами взаимного уважения и соблюдения интересов друг друга. Ведь мы – одна большая спортивная семья, для которой важен каждый ее член.

Убежден, что нынешние соревнования привлекут к себе внимание любителей этих захватывающих видов спорта и послужат их дальнейшей популяризации среди работников железных дорог многих стран.

Желаю вам удачи и самых лучших впечатлений от пребывания в России и Иркутске!

## ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО



**Василий Федорович  
ФРОЛОВ**

Начальник Восточно-Сибирской  
железной дороги – филиала  
ОАО «РЖД»

### **Уважаемые спортсмены!**

Приветствую участников Открытого международного кубка Российского физкультурно-спортивного общества «Локомотив» по бадминтону и настольному теннису среди спортсменов железных дорог на гостеприимной Иркутской земле.

Отрадно, что география спортивных мероприятий среди спортсменов железных дорог постоянно расширяется, и в этом году к нам приехала команда из Монголии.

Увлечение спортом, приверженность здоровому образу жизни – важнейшая составляющая социальной политики стальных магистралей всех стран. Благодаря стремлению к развитию дружеских спортивных связей между железнодорожными компаниями различных стран в 1947 году был создан Международный спортивный союз железнодорожников. В него входят уже 26 стран мира.

Соревнования Открытого международного кубка РФСО «Локомотив» по бадминтону и настольному теннису среди спортсменов железных дорог проводятся впервые. Надеюсь, подобные состязания станут традиционными.

Желаю всем участникам турнира искреннего спортивного азарта, ярких побед и новых рекордов, отличного настроения и хорошей погоды!

Удачи и по-сибирски крепкого здоровья!

## ПРОГРАММА

**01 июля, пятница**

№	Время	Место	Мероприятие
1.	В течение дня	Гостиничный комплекс	Приезд команд. Размещение
2.	15.00 – 16.00	Гостиничный комплекс	Работа комиссии по допуску участников к соревнованиям
3.	20.00 – 20.30	Гостиничный комплекс	Техническое встреча представителей команд

**02 июля, суббота**

№	Время	Место	Мероприятие
1.	08.30	Гостиничный комплекс	Отъезд к месту проведения соревнований
2.	09.00 – 09.30	СК «Локомотив»	Церемония открытия соревнований.
3.	09.30 – 13.00	СК «Локомотив»	Соревнования по бадминтону и настольному теннису в одиночном разряде
4.	15.30 – 19.00	СК «Локомотив»	Соревнования по бадминтону и настольному теннису в парном разряде
5.	20.00 – 22.00	Гостиничный комплекс	Обзорная экскурсия по ночному Иркутску

**03 июля, воскресенье**

№	Время	Место	Мероприятие
1.	09.00	Гостиничный комплекс	Отъезд к месту проведения соревнований
2.	09.30 – 13.00	СК «Локомотив»	Соревнования по бадминтону и настольному теннису в парном смешанном разряде
3.	14.00	Гостиничный комплекс	Отъезд на культурную программу
4.	16.00 – 17.00	Иркутская область, п. Листвянка	Экскурсия в «Нерпинарий»
5.	17.00 – 19.00	Иркутская область, поселок Листвянка	Экскурсия на теплоходе
6.	19.30 – 23.00	Иркутская обл., п. Листвянка, Ресторан гостиницы «Прибайкальская»	Церемония награждения, торжественный вечер
7.	23.00	Ресторан гостиницы «Прибайкальская»	Отъезд в гостиничный комплекс

**04 июля, понедельник**

№	Время	Место	Мероприятие
1.	В течение дня	Гостиничный комплекс	Отъезд команд

## Положение о проведении соревнований «Серия LOKO OPEN. Открытый международный кубок РФСО «Локомотив» по бадминтону и настольному теннису среди спортсменов железных дорог»

## УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

**Бадминтон**

*Соревнования личные.*

Состав команды – 8 участников, в том числе: 4 женщины и 4 мужчины.

Игры проводятся в одиночном разряде (мужчины, женщины), мужском и женском парном разряде, и смешанном парном разряде.

Соревнования проводятся по круговой системе в один круг по Правилам игры, утвержденным BWF.

Игра проводится до выигрыша одним из участников или командой двух геймов из трёх. В третьем гейме, когда одна из сторон наберёт 11 очков, смена сторон.

Гейм выигрывает сторона, первой набравшая 21 очко. При счёте «20:20» сторона, первая получившая преимущество в два очка, выигрывает гейм. При счёте «29:29» сторона, выигравшая 30-е очко, выигрывает гейм. Сторона, выигравшая гейм, первой подаёт в следующем гейме.

За выигрыш участник или команда получает 2 очка, за проигрыш 1 очко, за неявку – 0 очков. При равенстве очков у двух и более участников или команд, места определяются по:  
- результату в личной встрече;  
- по количеству побед.

Расписание Кубка определяется жеребьевкой в зависимости от числа заявленных команд.

Игра ведётся воланом Yonex (перо) AS-50 #2.

**Настольный теннис**

*Соревнования личные.*

Состав команды – 8 участников, в том числе: 4 женщины и 4 мужчины.

Игры проводятся в одиночном разряде (мужчины, женщины), мужском и женском парном разряде, и смешанном парном разряде.

Соревнования проводятся по круговой системе в один круг по Правилам игры, утвержденным ITTF. Игра состоит из пяти партий, до 3-х побед в партиях. Разрыв в каждой партии должен составлять не менее 2-х очков.

За выигрыш участник или команда получает 2 очка, за проигрыш 1 очко, за неявку – 0 очков.

При равенстве очков у двух и более участников или команд, места определяются по:  
- личной встрече;  
- по количеству побед.

Расписание Кубка определяется Жеребьевкой в зависимости от числа заявленных команд.

Система проведения соревнований может быть изменена Главной судейской коллегией при согласовании с представителями команд на технической встрече до начала соревнований.

При возникновении спорных вопросов на соревнованиях, окончательное решение принимает Главная судейская коллегия.



## Иркутск

Название города происходит от реки Иркут, вблизи которого в 1661 году возник Иркутский острог. Первоначально острог назывался Яндашским по имени тувинского вождя Яндаша Дороги, однако это название не закрепилось. На чертеже картографа С. Ремезова в 1701 году обозначен «град Иркутской».

Дата принятия: 31 октября 1996 года



Гидроним реки Иркут имеет многозначное истолкование и связывается с монголо-бурятскими словами, обозначающими силу, энергию, крутиться, вертеться, поворачиваться. Согласно наиболее правдоподобной версии, название реки образовано от этнонима Ырху, который в вариантах иркит, иркит, иркыт распространено у бурят и других народов. По-монгольски река и город называются Эрхуу, по-бурятски — соответственно Эрхуд и Эрху-Хото, от «хото» — город.

Иркутск — железнодорожный узел Транссибирской магистрали, место размещения управления Восточно-Сибирской железной дороги. В городе имеется два вокзала — на станциях Иркутск-Пассажирский и Иркутск-Сортировочный, на которых останавливаются все пассажирские поезда. Грузовые поезда идут в обход основной части города по объездному пути «Иркутск-Сортировочный — Гончарово». В пределах города расположены также станции: Кая, Военный городок, Батарейная и 8 остановочных пунктов.

Вокзал станции «Иркутск-Пассажирский» — памятник архитектуры; перестроен в 1907 году. В сутки станция пропускает около восьми тысяч пассажиров пригородных электропоездов и поездов дальнего следования. С вокзала отправляются туристические поезда «Кругобайкальский экспресс» и «Байкальский круиз» в путешествие по КБЖД от станции Култук до конечной станции Порт Байкал. Фирменный поезд «Байкал» преодолевает расстояние до Санкт-Петербурга менее, чем за четверо суток. Пригородное сообщение осуществляется по двум направлениям: Ангарскому на северо-запад до Зимы и Шелеховскому на юго-запад до Слюдянки. Электропоезда используются также в качестве внутригородского транспорта. В отдаленной перспективе до 2030 года планируется создание скоростного движения между Иркутском и Красноярском.

**Субъект федерации:** Иркутская область  
**Год основания:** 1661  
**Население, чел.:** 623 424 (2016 г.)  
**Глава города:** Дмитрий Бердников  
**Часовой пояс:** UTC+8  
**Координаты:** 52°17 с. ш. 104°18 в. д.  
**Официальный сайт:** www.admirk.ru

## История города



*«Иркутск... Единственный город Сибири, имеющий городской характер. Как Англия создала Лондон и Франция - Париж, так Сибирь создала Иркутск. Она гордится им, и не видеть Иркутска - значит не видеть Сибири...»*

*Николай Шелгунов*

«В нынешнем 169 (1661) году июля в шестой день против Иркута реки на верхоленской стороне государев новый острог служилыми людьми ставлю... Изволил острог поставить и тут место самое лучшее, угрожее для пашень и скотной выпуск и сенные покосы и рыбные ловли все близко...», — писал в своем донесении енисейскому воеводе Яков Похабов.

Место на самом деле оказалось выгодное для дальнейшего развития экспедиционных и торговых-промысловых путей на Восток и в Азию. Реки Байкала позволяли передвигаться на север (по Ангаре и Енисею до Ледовитого океана), на юг (по Селенге) и на восток (по Верхней Ангаре). По этому пути шли служилые, промышленные и торговые люди, отправлялись посольства в Китай. Во второй половине 18-го века Иркутская провинция была преобразована в Иркутскую губернию, владения которой простирались от Енисея до Тихого океана и Аляски.

Родившийся в глухой тайге Иркутск, вполне мог разделить судьбу любого малого притрактового поселения. Но тот, кто в красивейшем месте у слияния Иркуты и Ангары закладывал летом 1661 года Иркутский острог, знал — жить здесь будут сильные

духом, умеющие ценить гармонию люди. И, правда, административное устройство, экономический и культурный уровень Иркутска уже через 25 лет существования шагнули практически на европейский уровень. Про центр торговли и ремесла никто не рискнул бы сказать — глухомань. Чем дальше развивался город, тем ярче вырисовывался его характер.

Через сто лет в Иркутске живет 10 тысяч жителей. Действуют 20 церквей, театр, лечебница, биржа, аптека, банки, несколько училищ. Красота и целесообразность двигали помыслами тех, кто жил в этом крупном торговом центре Восточной Сибири. Купеческие капиталы росли быстро — товары из Якутии, Забайкалья, Монголии и Китая: золото, меха, чай имели спрос.

Легкие и малообъемные для транспортировки, но дорогие по цене ехали обозы из Сибири до самой Нижегородской ярмарки. На вырученные деньги домой сибиряки везли предметы искусства, новинки науки и техники, книги. Коммерческая оборотистость и удачливость иркутян обернулась строительством картинной галереи и театра, училищ, научных и лечебных учреждений. Дома состоятельных горожан проектировали лучшие российские архитекторы. Благодаря их искусству облик города стал одновременно respectable, романтичным и изящным.

Двадцатый век мало изменил облик города. Ни революционные бури, ни эпохи административно-политических преобразований особенно не затронули его глубинную суть. Прибавилось жителей, окрестные деревни превратились в городские предместья. Заработали промышленные гиганты. Но все также любят иркутяне спектакли и художественные



выставки, всегда полны филармонические залы на концертах музыкантов. По-прежнему горожане ценят труд ученых и медиков. Город Иркутск живет расторопно. Принимая все новое и дельное, отсыкивая во всем гармонию.

Архитектурный силуэт Иркутска создавался на контрасте низкой деревянной застройки с многоярусными вертикалями церквей. К середине XIX века в городе было уже 2500 тысяч домов, в которых проживало более 18 тысяч жителей, 234 магазина и лавки, 200 балаганов, ларей, столов. 181 мелкая лавка при домах, три базара, две гостиницы, 14 постоянных дворов, четыре харчевни, четыре торговых бани, 58 фабрик и заводов. Иркутск привлекал путешественников, купцов, дипломатов, духовных особ, а также ссыльных своим расположением и архитектурным обликом. Одной из достопримечательностей Иркутска по праву считается площадь Кирова. Несколько раз она меняла свое название: Кремлевская, Спасская, Соборная, Гостинодворская, Плац-парадная, Военная, Штабная, Тихвинская, графа Сперанского, Интернационала.

В 1894 году на площади было окончено строительство Иркутского кафедрального собора, признанного одним из крупнейших культовых сооружений России. Он вмещал в себя 5 тысяч молящихся, а его высота достигала 60 метров. После октябрьской революции кафедральный собор был закрыт. В 1932 году его снесли, как не представляющего исторической и художественной ценности. Всего церквей в дореволюционном Иркутске насчитывалось около сорока.

В июне 1879 года Иркутск постигло страшное бедствие – пожар. В его огне были уничтожены почти все общественные, казенные учреждения, учебные заведения. Сгорели церкви: Владимирская,

Тихвинская, Благовещенская, Харлампиевская, Еврейская синагога с расположенными при ней богадельней и училищем. После пожара в городе осталось всего 3157 домов. После трагедии по всей России начался сбор пожертвований для иркутских погорельцев. На следующий год в Иркутске уже было построено 68 деревянных и 13 каменных домов. Застраивалась и центральная улица города – Большая. Городская дума приняла решение запретить возведение деревянных построек по линии Большой улицы и на расстоянии десяти саженей от нее. Постройки, выходящие на линию улицы, дозволялись только каменные и обязательно с железной крышей. В 1910 году в Иркутске появились первые электрические фонари.

Важными звеньями, связывавшими центр города с предместьями, являлись переправы и понтонные мосты. За год до пришествия в Иркутск первого поезда, в 1897 году была произведена закладка иркутского вокзала.

В числе многих, кто потрудился для него, были иркутские купцы, отличающиеся горячим патриотизмом. Это они строили больницы и приюты, училища и гимназии, библиотеки и храмы. О богатстве иркутских купцов говорили, что если бы хотели они построить дорогу из серебряных рублей, то она протянулась бы от Иркутска до Москвы!

Прошли годы. Изменились не только поколения иркутян, но и сам облик города. Память о его прошлом сохранилась в воспоминаниях старожилов, в «Иркутских летописях», в фотографиях и документах.



**сайт** | rfsolokomotiv.ru  
ВСЁ О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СПОРТЕ

НОВОСТИ  
ИНТЕРВЬЮ  
ФОТО И ВИДЕО МАТЕРИАЛЫ  
ПРОТОКОЛЫ СОРЕВНОВАНИЙ



**БУДЬ В КУРСЕ!**



@rfsolokomotiv  
#рфсолокомотив



РФСО «Локомотив» – спортивный оператор ОАО «РЖД»

## История РФСО «Локомотив»

Вот уже 80 лет традиционное красное полотнище с литерой «Л» реет в авангарде отечественного спорта. Много замечательных страниц вписали в летопись спортивной славы нашей Родины за эти годы железнодорожники. Путь, пройденный обществом, – это путь труда, созидания, великих достижений и красивых побед.

Первое сообщение о создании общества появилось третьего ноября 1935 года на страницах газеты «Красный спорт». В нем говорилось, что на железнодорожном транспорте создается единое добровольное спортивное общество железнодорожников «Локомотив». Пятого декабря 1935 года был утвержден устав нового спортивного общества, а указанием Наркомата путей сообщения день 12 января 1936 года был объявлен днем официального рождения спортивного общества «Локомотив». Первым его председателем стал Виктор Александрович Рябконов.

Незабываемым событием 1936 года стала победа «Локомотива» в первом розыгрыше Кубка СССР по футболу. В том же году звание заслуженного мастера спорта получили начальник гимнастической школы В. Иванов и инструктор школы борьбы А. Катулин, которые стали первыми из железнодорожников, удостоенных этого высокого звания.

Немало славных страниц вписали спортсмены-железнодорожники и в историю отечественного спорта 30-х – 40-х годов. Широко известны имена воспитанников «Локомотива» довоенных лет – легкоатлета Моисея Ивановича, штангистов Льва Механика и Якова Куценко, боксеров Виктора Степанова и Николая Чудинова, мастеров лыжни Анатолия Рудакова, Нины Марковой, Валентины Зиминой.

В суровое время Великой Отечественной войны десятки тысяч спортсменов и физкультурников спортивного общества «Локомотив» влились в ряды Красной Армии, в дивизии народного ополчения, истребительные батальоны, бригады особого назначения. На всех железных дорогах велась подготовка общественных инструкторов по рукопашному бою, лыжам, метанию гранаты, преодолению полосы препятствий. Не одно поколение молодежи воспитано на подвиге Героя Советского Союза, железнодорожника, футболиста, легендарного летчика Николая Гастелло. За ратные подвиги 73 воспитанника «Локомотива» удостоены звания Героя Советского Союза, 54 стали полными кавалерами ордена Славы.

В июне 1946 года ДСО Локомотив стало Всесоюзным добровольным спортивным обществом «Локомотив».

С первых дней мирной жизни физкультурники и спортсмены-железнодорожники были в рядах тех, кто восстанавливает народное хозяйство, осваивает целину, богатства Сибири и Дальнего Востока, строят Байкало-Амурскую магистраль. Примером для всех стал первый на транспорте дважды Герой Социалистического Труда машинист депо Москва-Сортировочная Виктор Фадеевич Соколов.

С 1952 года спортсмены «Локомотива» в составе сборной СССР участвуют в Олимпийских играх. На первых же играх 1952 года в Хельсинки тяжелоатлет Николай Саксонов завоевал серебряную медаль, а на зимних играх 1956 года лыжница Радья Ерошина – две серебряных медали.

За все время выступлений на Олимпийских играх спортсмены-железнодорожники завоевали 82 медали различного достоинства: 42 золотых, 28 серебряных и 12 бронзовых. Двукратными олимпийскими чемпионами стали Сергей Петренко (гребля на каноэ) и велосипедист Вячеслав Екимов.

Спортсмены «Локомотива» добиваются успехов и на Параолимпийских играх. Так, в Сиднее Тамара Подпальная – фармацевт клинической больницы станции Барнаул – завоевала золотую медаль по пауэрлифтингу, а Любовь Васильева – нассир Волгоградского отделения Приволжской железной дороги – завоевала золото в беге на 400 метров и серебро в беге на 200.

С 1957 года Всесоюзное добровольное спортивное общество железнодорожников «Локомотив», а сегодня РФСО «Локомотив», является членом Международного спортивного союза железнодорожников (МССЖ) – единственного в своем роде международного отраслевого спортивного объединения. Более 20 раз российские железнодорожники завоевывали общеконтинентальный Большой Кубок МССЖ.

В последние два десятилетия общество претерпело целый ряд структурных изменений в связи с объединением профсоюзных Добровольных спортивных обществ (ДСО) в 1987 году, распадом СССР, новым законодательством и условиями работы всей отрасли. В нынешнем виде общественная организация РФСО «Локомотив» осуществляет свою деятельность с 23 апреля 1992 года.

Сегодня РФСО «Локомотив» включает в себя 16 обособленных подразделений и 47 региональных организаций, обладающих высокой степенью самостоятельности. В 2011 году число членов общества составило 2,5 тысячи человек.

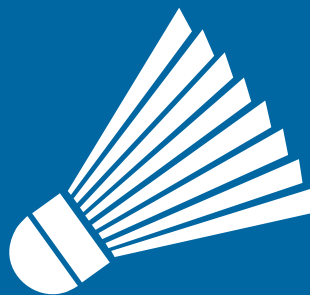
# БЛАГОСОСТОЯНИЕ

## НЕГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

### КОРПОРАТИВНАЯ ПЕНСИЯ – ПРИВИЛЕГИЯ РАБОТНИКОВ РОССИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

8 (800) 775 1520 [www.npfb.ru](http://www.npfb.ru)

Лицензия ФСФР на осуществление деятельности по пенсионному обеспечению и пенсионному страхованию 234/2 от 22 марта 2005 г. Реклама.



**ОАО «РЖД» – путь к победам в спорте  
и достижениям в жизни!**

