



КУБОК ПРЕЗИДЕНТА ОАО «РЖД» ПО ВОЛЕЙБОЛУ

ОФИЦИАЛЬНАЯ ПРОГРАММА



РФС «ЛОКОМОТИВ»

6-10 АПРЕЛЯ



РЖД

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР
ОАО «РЖД»



ОФИЦИАЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ

Гудок



ЧЕМПИОНАТ

РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РФ
ПО ПЛЯЖНЫМ ВИДАМ СПОРТА



АНАПА

21-24 сентября



Российское физкультурно-спортивное
общество «Локомотив»
Основано: 12 января 1936 года
Цвета: красно-зеленые

Москва, ул. Пятницкая, д. 71/5, стр. 8
Тел.: +7 (495) 641 5177
Факс: +7 (495) 641 5188
E-mail: info@rfsolokomotiv.org
Интернет: www.rfsolokomotiv.ru

РЕДАКЦИЯ:

Руководитель проекта:
Артем Дорожкин

Фото: архив РФСО «Локомотив»
Арт директор: Сергей Сочилин

СОДЕРЖАНИЕ

Приветственное слово.....	4
Программа соревнований.....	6
Оргкомитет, контакты.....	8
Расписание матчей.....	9
Турнирные таблицы.....	10
История турнира.....	13
Год назад	14
5 отличий.....	19

ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО



Владимир ЯКУНИН

Президент ОАО «РЖД»

Дорогие друзья!

Рад приветствовать всех вас в одном из красивейших городов мира Санкт-Петербурге на Кубке президента ОАО «РЖД» по волейболу.

Сегодня здесь собралась большая, дружная команда единомышленников и настоящих спортсменов-железнодорожников. Всех нас объединяет любовь к волейболу и понимание того, какое огромное социальное и культурное значение имеет спорт, как важен он для сплочения работников отрасли.

Отмечу, что за прошедшие годы турнир завоевал высокий авторитет, стал заметным и ожидаемым событием в календаре спортивных мероприятий нашей компании.

Уверен, все вы готовы к нелёгкой, бескомпромиссной и честной борьбе, в которой продемонстрируете своё мастерство и характер, проявите командный дух и волю к победе. Убежден и в том, Российское физкультурно-спортивное общество «Локомотив» проведет турнир на традиционно высоком организационном уровне. Знаю, что для участников подготовлена интересная культурная программа.

Желаю всем спортсменам удачи и заслуженных побед, а гостям турнира – ярких и незабываемых впечатлений.

С уважением,

В.И. Якунин

ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО



Илья ВДОВИН

Исполнительный директор
РФСО «Локомотив»

Дорогие участники и гости!

От имени РФСО «Локомотив» и от себя лично приветствую вас в одном из красивейших городов мира.

Кубок президента ОАО «РЖД» по волейболу – особый турнир, и победа в нем особенно престижна. Эти соревнования уже в 18-й раз собирают лучших спортсменов-железнодорожников из разных регионов России, помогают продемонстрировать им свою целеустремлённость и волю к победе, и, конечно, это настоящий праздник для всех любителей спорта и здорового образа жизни.

Время ставит перед нами новые масштабные задачи по выработке единого подхода к организации спортивно-массовой работы, чтобы любой железнодорожник, независимо от места работы, имел бы возможность участвовать в дорожных, отраслевых и международных соревнованиях.

Все больше внимания мы уделяем и условиям проведения соревнований. Ужесточаем требования к стадионам и дворцам спорта, привлекаем к обслуживанию профессиональных судей, а сами соревнования стали интереснее и динамичнее.

Не сомневаюсь, что нынешний турнир впишет ещё одну яркую главу в историю одного из самых популярных среди железнодорожников вида спорта.

Желаю вам успехов и всего самого доброго!

С уважением,

И.А. Вдовин



ПРОГРАММА

6 апреля, воскресенье

№	Время	Место	Мероприятие
1	08.00-23.00	Гостиница «ОТЕЛЬ Парк»	Приезд команд. Трансфер до гостиницы. Размещение
2	13.00-15.00	Гостиница «ОТЕЛЬ Парк»	Обед
3	19.00-20.00	Гостиница «ОТЕЛЬ Парк»	Ужин
4	14.00–21.00	Гостиница «ОТЕЛЬ Парк»	Работа комиссии по допуску участников к соревнованиям
5	21.00-22.00	Гостиница «ОТЕЛЬ Парк»	Совещание ГСК и представителей команд

7 апреля, понедельник

№	Время	Место	Мероприятие
1	07.00-08.00	Гостиница «ОТЕЛЬ Парк»	Завтрак
2	08.15	Внутренний двор гостиницы «ОТЕЛЬ Парк»	Общий сбор команд
3	09.00-09.30	«Сибур Арена», главная арена	Церемония открытия
4	10.00-15.00	«Сибур Арена»	Матчи предварительного этапа (группы А и С)
5	12.00-13.00	Гостиница «ОТЕЛЬ Парк»	Обед (группы В и D)
6	14.30-16.00	Гостиница «ОТЕЛЬ Парк»	Обед (группы А и С)
7	15.00-20.00	«Сибур Арена»	Матчи предварительного этапа (группы В и D)
8	16.00-20.00	Санкт-Петербург	Культурная программа, экскурсия (группы А и С)
9	20.30-22.00	Гостиница «ОТЕЛЬ Парк»	Ужин
10	22.00- 22.30	Гостиница «ОТЕЛЬ Парк»	Техническое совещание представителей команд



СИБУР АРЕНА Футбольная аллея, д. 8

Комплекс находится в красивейшем месте Санкт-Петербурга – в парке, на берегу Финского залива, где сейчас организуется спортивная зона и действует велотрест.

www.arena-spb.com

8 апреля, вторник

№	Время	Место	Мероприятие
1	07.30-08.30	Гостиница «ОТЕЛЬ Парк»	Завтрак
2	10.00–14.00	«Сибур Арена»	Матчи финального этапа
3	12.00-13.00	Гостиница «ОТЕЛЬ Парк»	Обед
4	14.30-16.00	Гостиница «ОТЕЛЬ Парк»	Обед
5	15.00-18.00	«Сибур Арена»	Матчи финального этапа
6	16.00-20.00	Санкт-Петербург	Культурная программа (группы В и D первого соревновательного дня)
7	20.30-22.00	Гостиница «ОТЕЛЬ Парк»	Ужин
8	22.00-22.30	Гостиница «ОТЕЛЬ Парк»	Техническое совещание представителей команд

9 апреля, среда

№	Время	Место	Мероприятие
1	07.30-09.30	Гостиница «ОТЕЛЬ Парк»	Завтрак
2	09.00-10.00	«Сибур Арена»	Полуфиналы
3	10.00-13.30	«Сибур Арена»	Матчи за места с 5 по 16
4	12.30–14.30	Гостиница «ОТЕЛЬ Парк»	Обед
5	15.30	«Сибур Арена»	Матч за 3 место
6	17.00	«Сибур Арена», главная арена	Финал
7	19.00-20.00	«Сибур Арена», главная арена	Церемония закрытия. Награждение
8	20.30-22.00	Гостиница «ОТЕЛЬ Парк»	Ужин

10 апреля, четверг

№	Время	Место	Мероприятие
1	06.00-18.00	Гостиница «ОТЕЛЬ Парк»	Отъезд команд



ОТЕЛЬ ПАРК Северная дорога, д.12

Уникальное расположение гостиницы в парке «на острове» Крестовского острова – это свежий морской ветер с Финского залива в 20 минутах от исторического центра города!

www.otelpark.ru

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ



ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
ОДИНЦОВ
Владимир Алексеевич
Заместитель начальника
Октябрьской железной
дороги по кадрам и
социальным вопросам

СОПРЕДСЕДАТЕЛЬ
ГОЛУБЕВ Александр Валерьевич
Председатель Дорпрофжел Октябрьской
железнодорожной дороги

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
ЖИГАЛО Мечислав Леопольдович
Начальник Дирекции социальной сферы
Октябрьской железной дороги

ЧЛЕНЫ
КИЧАТОВ Сергей Николаевич
Директор по спорту РФСО «Локомотив»

ВАСИЛЬЕВ Борис Николаевич
Руководитель Санкт-Петербургского ОП
РФСО «Локомотив»

МИНИНА Светлана Викторовна
Начальник службы корпоративных коммуникаций
Октябрьской железной дороги

ЖУЖУКАЛО Александр Сергеевич
Директор филиала ОАО газета «Гудок» - главный
редактор газеты «Октябрьская магистраль»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ОП
РФСО «ЛОКОМОТИВ»
190031, г. Санкт-Петербург,
набережная реки Фонтанки, д. 117,
оф. 371
тел.: +7 (812) 436-9198
e-mail: spb@rfsolokomotiv.ru

ВАСИЛЬЕВ
Борис Николаевич
Руководитель

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
РФСО «ЛОКОМОТИВ»

КИЧАТОВ
Сергей Николаевич
Директор по спорту
РФСО «Локомотив»

ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ
КОЛЛЕГИЯ

КОПЕЛЬ Виктор Ефимович
Главный судья

МЕДВЕДЕВА Людмила Владимировна
Главный секретарь

МУЛАГУЛОВА Альбина
Ответственный за взаимодействие с
общественностью и СМИ
+7 (915) 224-8310

КОНТАКТЫ

ОРЛОВ Владимир
Ответственный за размещение и питание
(Гостиница «Отель Парк»)
+7 (963) 924-0193

ВАСИЛЬЕВ Борис
Ответственный за трансфер
(автотранспорт)
+7 (921) 409-4951

РАСПИСАНИЕ МАТЧЕЙ

Группа А	
№	Команда
1	Красноярская
2	Северная
3	Московская
4	Калининградская

Группа С	
№	Команда
1	Восточно-Сибирская
2	Юго-Восточная
3	Приволжская
4	Куйбышевская

7 апреля, понедельник		Площадка № 1
Время	Команды	
10.00	Красноярская – Калининградская	
10.50	Восточно-Сибирская – Куйбышевская	
11.40	Красноярская – Московская	
12.30	Восточно-Сибирская – Приволжская	
13.20	Красноярская – Северная	
14.10	Восточно-Сибирская – Юго-Восточная	
15.00	Дальневосточная – Горьковская	
15.50	Западно-Сибирская – Южно-Уральская	
16.40	Дальневосточная – Октябрьская	
17.30	Западно-Сибирская – Северо-Кавказская	
18.20	Дальневосточная – Забайкальская	
19.10	Западно-Сибирская – Свердловская	

8 апреля, вторник		Площадка № 1
Время	Команды	
09.00	А3-С4	
09.50	С1-А2	
10.40	D3-B4	
11.30	D1-B2	
12.20	B4-D4	
13.10	B2-D2	
14.00	А4-С4	
14.50	А2-С2	

9 апреля, среда		Площадка № 1
Время	Команды	
09.00	Полуфинал (Е1-Е2)	
10.00	Матч за 13 место (G3-H3)	
11.00	Матч за 9 место (G1-H1)	
12.00	Матч за 5 место (Е3-Е3)	
15.30	Матч за 3 место	

9 апреля, среда		Главная арена
Время	Команды	
17.00	Финал	

Группа В	
№	Команда
1	Дальневосточная
2	Забайкальская
3	Октябрьская
4	Горьковская

Группа D	
№	Команда
1	Западно-Сибирская
2	Свердловская
3	Северо-Кавказская
4	Южно-Уральская

7 апреля, понедельник		Площадка № 2
Время	Команды	
10.00	Северная – Московская	
10.50	Юго-Восточная – Приволжская	
11.40	Северная – Калининградская	
12.30	Юго-Восточная – Куйбышевская	
13.20	Московская – Калининградская	
14.10	Приволжская – Куйбышевская	
15.00	Забайкальская – Октябрьская	
15.50	Свердловская – Северо-Кавказская	
16.40	Забайкальская – Горьковская	
17.30	Свердловская – Южно-Уральская	
18.20	Октябрьская – Горьковская	
19.10	Северо-Кавказская – Южно-Уральская	

8 апреля, вторник		Площадка № 2
Время	Команды	
09.00	С3-А4	
09.50	А1-С2	
10.40	В3-D4	
11.30	В1-D2	
12.20	В3-D3	
13.10	В1-D1	
14.00	А3-С3	
14.50	А1-С1	

9 апреля, среда		Площадка № 2
Время	Команды	
09.00	Полуфинал (F1-E2)	
10.00	Матч за 15 место (G4-H4)	
11.00	Матч за 11 место (G2-H2)	
12.00	Матч за 7 место (Е4-Е4)	

ТУРНИРНЫЕ ТАБЛИЦЫ

Группа А	1	2	3	4	И	В	П	О	Пар	М
Красноярская										
Северная										
Московская										
Калининградская										

Группа В	1	2	3	4	И	В	П	О	Пар	М
Дальневосточная										
Забайкальская										
Октябрьская										
Горьковская										

Группа С	1	2	3	4	И	В	П	О	Пар	М
Восточно-Сибирская										
Юго-Восточная										
Приволжская										
Куйбышевская										

Группа D	1	2	3	4	И	В	П	О	Пар	М
Западно-Сибирская										
Свердловская										
Северо-Кавказская										
Южно-Уральская										

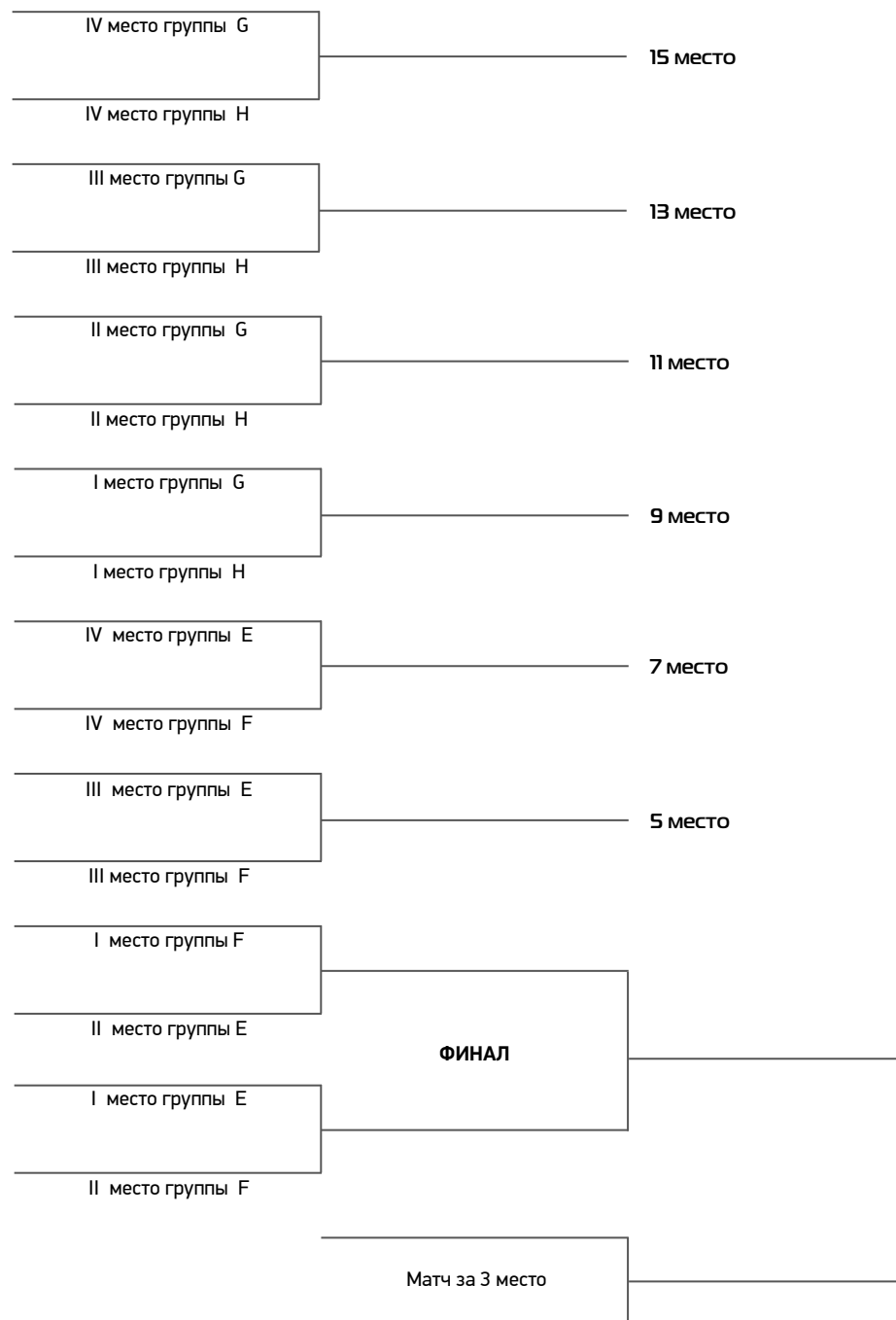
ТУРНИРНЫЕ ТАБЛИЦЫ

Группа Е	1	2	3	4	И	В	П	О	Пар	М
A1										
C1										
A2										
C2										

Группа F	1	2	3	4	И	В	П	О	Пар	М
B1										
D1										
B2										
D2										

Группа G	1	2	3	4	И	В	П	О	Пар	М
A3										
C3										
A4										
C4										

Группа H	1	2	3	4	И	В	П	О	Пар	М
B3										
D3										
B4										
D4										



ИСТОРИЯ ТУРНИРА

Турнир проводится с 1996-го года. Вплоть до 2002-го года он назывался Всероссийским турниром среди мужских команд железнодорожников и транспортных строителей на призы МПС РФ. В 2003 году турнир не состоялся, а со следующего года получил новое название - Кубок президента ОАО «РЖД».

С 1996 по 2002 год чемпионами становились либо команда Красноярской железной дороги, либо Западно-Сибирской. Они были на голову сильнее своих соперников. С 2007-го года в борьбу за трофей вступили коллективы Дальневосточной, Свердловской и Восточно-Сибирской магистралей.

Долгое время турнир проводился в Красноярске, но в 2008 году Кубок президента ОАО «РЖД» перенесли в Екатеринбург в связи со 130-летием Свердловской железной дороги. В тот год победу одержали хозяева. Год спустя в Кубке участвовали лишь 12 команд. Не приехали в Красноярск железнодорожники Юго-Восточной, Северо-Кавказской, Сахалинской, Калининградской и Дальневосточной магистралей. Второй раз подряд обладателями кубка стали волейболисты из Екатеринбурга.

На следующий год ситуация повторилась. В финале снова сошлись Свердловская и Красноярская команды, и в третий раз подряд красноярцы уступили. Любопытно, что в матче за третье место в эти годы складывалась похожая картина. Между собой спорили Восточно-Сибирская

и Забайкальская дороги, и оба раза сильнее оказывались сибиряки.

В 2011-м году впервые в своей истории победу в Кубке президента одержала команда ВСЖД. Трое игроков этой команды вошли в состав сборной ОАО «РЖД», которая победила на чемпионате МССЖ по волейболу, проходившем в октябре того года в Екатеринбурге.

Через год команда Восточно-Сибирской дороги подтвердила свой успех уже у себя дома. Турнир проводился на озере Байкал на базе МЧС РФ. В том же году было принято решение о пересмотре практики проведения последующих турниров на дорогах, чьи команды становились победителями. Это позволило существенно расширить географию проведения одного из самых престижных турниров в любительском железнодорожном спорте.

В 2013-м году Кубок президента ОАО «РЖД» проводился в самой западной части страны – в Калининграде. Тогда в самом длинном финале в истории турнира победу праздновали представители Красноярской магистрали. Они оказались сильнее дальневосточников, которые трижды (!) за последние три года выходили в финал, но довольствовались лишь серебряными медалями.

За время проведения турнира его гостями были президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, губернаторы, начальники дорог, министры спорта областей и краев.

ПОБЕДИТЕЛИ ТУРНИРА			
№	ГОД	ПОБЕДИТЕЛЬ	МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ
1	1996	КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	КРАСНОЯРСК
2	1997	КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	КРАСНОЯРСК
3	1998	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	КРАСНОЯРСК
4	1999	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	КРАСНОЯРСК
5	2000	КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	КРАСНОЯРСК
6	2001	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	НОВОСИБИРСК
7	2002	КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	КРАСНОЯРСК
8	2004	КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	КРАСНОЯРСК
9	2005	КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	КРАСНОЯРСК
10	2006	КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	КРАСНОЯРСК
11	2007	КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	КРАСНОЯРСК
12	2008	СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	ЕКАТЕРИНБУРГ
13	2009	СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	КРАСНОЯРСК
14	2010	СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	ЕКАТЕРИНБУРГ
15	2011	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	ЕКАТЕРИНБУРГ
16	2012	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	ИРКУТСК
17	2013	КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	КАЛИНИНГРАД



Сборная Красноярской железной дороги – обладатель Кубка президента ОАО «РЖД» 2013.

ВОЗВРАЩЕНИЕ КРАСНОЯРСКИХ «ВЕЛИКАНОВ»

С 9 по 13 марта в Калининграде прошел один из самых престижных волейбольных турниров среди любителей – Кубок президента ОАО «РЖД». В нем приняли участие 16 команд, представляющих все магистрали страны – от Калининграда до Дальнего Востока.



Начальник Калининградской железной дороги Сергей Коломеец (слева) и исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин внимательно следили за перипетиями борьбы.

Турнир проходил в самой западной части России – Калининграде. На церемонии открытия участников приветствовали начальник Калининградской железной дороги Сергей Коломеец и исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин.

В стартовом матче хозяевам противостояла Северная железная дорога. Изрядный процент брака на приеме, отсутствие сыгранности и подача на уровне нижнего троса не позволили калининградцам рассчитывать на победу – 19:25, а потом и 17:25. А безусловным лидером группы стал действующий обладатель Кубка – команда Восточно-Сибирской магистрали, которая оказалась сильнее своих соперников во всех трех встречах.

В группе «В» выяснение отношений затянулось. Так что лишь в заключительном матче решалось, кто продолжит борьбу. Московская и Забайкальская дороги дружно уступили Дальневосточной команде и столь же уверенно расправились с приволжскими коллегами. Их очное противостояние завершилось победой последних – 2:0 по партиям.

Группа «С» порадовала специалистов и болельщиков интригой во втором туре. Фавориты – коллективы Западно-Сибирской и Юго-Восточной дорог довели дело до тай-брейка, в котором сибиряки сотворили настоящее чудо. Проигрывая 2:10, все же сумели собраться и склонить чашу весов на свою сторону.

Первое место в группе «D» разыграли между

собой Красноярская и Свердловская железные дороги. Двух партий коллективам не хватило, поэтому они захватили с собой еще и тай-брейк. В укороченном сете чуть удачливее оказались красноярцы.

Таким образом, первую четвертьфинальную группу, которая до конца турнира переехала из Калининграда в курортный Светлогорск, что на берегу Балтийского моря, составили Восточно-Сибирская, Северная, Западно-Сибирская и Юго-Восточная дороги. А в Калининграде, кроме команд разыгрывавших 9-16 места, борьбу за выход в полуфинал вели Красноярская, Свердловская, Дальневосточная и Забайкальская дороги.

Второй день волейбольного марафона таил в себе гораздо больше интриг. Неудивительно, что посмотреть за противостоянием железнодорожников пришли игроки местного профессионального клуба «Динамо-Янтарь» Дмитрий Скорый и Александр Сусанин. Оба остались довольны игрой любителей.

Уже после первых матчей стало понятно, что дальше караван двинется без Северной и Юго-Восточной дорог. Подопечным Елены Серых не хватило во встрече с Восточно-Сибирской командой, прежде всего, полноты состава.



Родные стены не помогли сборной хозяев, но бились игроки самой маленькой магистрали в каждом матче до последних секунд.

Играть без замен против чемпионской машины равносильно самоубийству. Правда, Западно-Сибирская команда попыталась доказать обратное. Проигрывая соседям 6:10, малюсенькими шажочками Запсиб вышел на

финишную прямую 23:22. А дальше произошло то, что и должно было произойти – 23:25 в пользу Восточно-Сибирского экспресса.

В другом квартете турнирная ситуация, наоборот, оказалась закручена, как в перво-классном детективе. Дальневосточная и Красноярская дороги планировали заранее забронировать за собой билет в полуфинал. В результате лобового столкновения обе команды отправились играть тай-брейк. Эмоции в укороченном сете кипели, как кратер Везувия в последний день Помпеи. Да и капризная дама по имени Фортуна меняла свое мнение каждые две минуты.

Красноярцы повели 4:3, но тут же отдали сопернику четыре очка. После тайм-аута команда вышла на площадку предельно мобилизованной и практически нокаутировала дальневосточников – 10:8. Но в оставшееся время стало понятно, почему именно хабаровская дружина два года подряд играла в финале. Концовку партии сине-черные выиграли со счетом 8:1. Причем, этой победой дальневосточники убили сразу двух зайцев – гарантировали себе первое место и поставили сильного конкурента на край турнирной пропасти. Ведь после победы свердловских железнодорожников над коллегами из Забайкалья сразу три команды перед заключительными поединками имели равные шансы на попадание в полуфинал.

Звезды сложились в виде слова Красноярск. Хотя команда, которую побаивались даже фавориты из восточной Сибири, сама решила неожиданно возникшие турнирные проблемы. Забайкальских коллег они разгромили 25:12 и 25:13.

Таким образом, в полуфиналах встретились Восточно-Сибирская и Красноярская дороги. Другую пару составили дальневосточники и западно-сибирская дружина.

Недаром победитель двух последних лет побаивался красноярцев. В первой партии излишнее волнение не позволило красноярцам отличиться – 25:22 в пользу сибиряков. Зато в следующем сете Красноярск уже нащупал свою игру в атаке и добавил к этому железобетонный блок. В итоге, 25:19 и вполне ожида-

емый тай-брейк, который завершился 15:12 в пользу Красноярской железной дороги.

В другом полуфинале командам также пришлось сыграть по-максимуму. Дальневосточники и прыгали выше, и пасовали быстрее, и по мячу прикладывались сильнее. Результат тай-брейка - 15:10. И третий(!) раз подряд команда из Хабаровска вышла в финал.

В стыковых матчах все шло по накатанной. Последними к финишу пришли гостеприимные хозяева, пропустившие вперед себя Горьковскую дорогу. Несчастливое 13-е место досталось Южному Уралу, победившему со счетом 2:0 Куйбышевскую железную дорогу. Приволжская команда в трех партиях одолела северо-кавказцев, а москвичи довольно легко разобрались с Октябрьской дорогой.

Интересным получился поединок за 7-е место. Северная дорога в первой партии уступала забайкальцам со счетом 0:6, но в концовке все же была чуть удачливее - 28:26. Во втором сете северяне не использовали свои шансы и уступили 19:25. На тай-брейке команда из Читы действовала уже в полную силу и без проблем довела дело до победы 15:9.

Не обошлось без тай-брейка и в поединке за пятое место. После уверенно выигранного первого сета со счетом 25:10 команда Свердловской дороги расслабилась. Так что в следующей партии пришлось отыгрывать у Юго-Восточных коллег пять очков, погоня почти удалась. Против такого развития событий был самый высокий южанин Сергей Кобзев, он и блокировал, и атаковал. В заключительной партии уральцы поняли, что 5-е место от них убегает, и буквально смяли оборону противника 15:8.

В матче за третье место встретились географические соседи. Противостояние Восточной и Западной Сибири завершилось накануне в пользу двукратных обладателей Кубка. Но уже тогда было видно – «западники» способны прибавить в любой момент. На этот раз фаворит - Восточно-Сибирская дорога довольно быстро добился весомого преимущества 8:3, однако в следующие пять минут последовал ответ оппонентов. Игра очко в очко продолжилась за пределами всех мыслимых лимитов. Зрительный зал стоял на ушах: такой напряженной концовки на этом турнире еще не было. Фатальную ошибку допустили игроки Запсиба 30:28. В следующей партии



Уверенная игра «великанов» на блоке предопределила исход борьбы в финале.

экс-чемпионы отгружали мячи на половину противника оптом - 16:8 на промежуточном финише. Это капитан Руслан Потопахин завел партнеров. Негоже после золотого дубля возвращаться домой без медалей. Передачами своего лидера лучше других пользовался Алексей Алексеев, самый молодой игрок команды отметился парочкой эйсов. Закончился сет глубоким нокаутом западников 25:13.

Пара минут отдыха, зажигательные танцы группы поддержки привели Запсиб в чувства. Теперь пришла очередь этой команды порхать, как бабочка и жалить, как пчела. 25:21 игровая интрига закручивается, как тугая пружина. Впрочем, команда из Иркутска не стала искушать судьбу. Последний раз паритет в



Зажигательные танцы группы поддержки не давали скучать во время пауз.

этом матче был при счете 8:8. Потом, Восток включил космические скорости, все-таки нужно было хоть как-то отметить День космонавтики, и пошли гулять клочки Западной Сибири по закоулкам дворца спорта «Аквамарин». Итог - 25:14 в партии и 3:1 в пользу Восточно-Сибирской железной дороги в матче. Бронза, а приятно.

Финал анонсировался, как матч «прыгающих человечков» (дальневосточники) против «великанов» - габариты красноярских ребят впечатлили женскую часть зрительного зала.

К техническому тайм-ауту с трехочковой форой пришли красноярцы. На следующем

полустанке разрыв между поездами увеличился еще больше 16:11. Видимо, начинать решающие матчи турнира за упокой отличительная черта дальневосточной команды, до конца партии она так и не смогла найти ключи к красноярской обороне - 25:16.

Во втором сете Дальний Восток продолжал действовать слишком прямолинейно в нападении и без подстраховки в защите. Проблемной на этот раз оказалась центральная зона хабаровчан, именно туда приземлялась львиная доля ядер, выпущенных красноярскими руками-пушками. К тому же, каждая удачно завершенная атака сопровождалась таким победным ревом, что коленки дрожали даже у болельщиков - 25:14.

В третьем сете красноярский курьерский поезд решил не огорчать болельщиков. Правда, действовать по схеме своего тренера подача-блок, подача-блок постоянно не получалось, а зрительный зал начал поддерживать проигрывающих.



Мощная поддержка зрителей в третьем сете финала помогла дальневосточникам собраться и дать бой красноярцам.

Закончиться буднично такой поединок просто не имел права - 24:24. Красноярску не помог даже квартет блокирующих. Не использовал он и первый матчбол. И все же 28:26 - игроки Красноярска устраивают безумную победную пляску. Похоже на берегах Енисея выросло новое поколение победителей.

Евгений ПОДВЕРБНЫЙ,
тренер команды Красноярской ж.д.:
- Выиграла, конечно, команда. Хотя, тренер
тоже, наверное, немного помог. У ребят был



Евгений Подвербный отметил настрой своих игроков.

сумасшедший настрой. Когда вышли на разминку и увидели Кубок, их было уже не останавливать. Считаю, что все-таки настрой оказался главной причиной. На групповой стадии, затем в четвертьфинале мы потихоньку прибавляли, и в финале был уже пик этих эмоций. Но если бы при этом не было мастерства, то вряд ли на одном желании, мы смогли бы победить. Сегодня сошлись и солнце, и луна, и мы порадовали своих болельщиков.

ЛУЧШИЕ В НОМИНАЦИЯХ

Лучший связующий:

Алексей Ткачук (КрасЖД)

Лучший нападающий:

Алексей Алексеев (ВСЖД)

Лучший блокирующий:

Владимир Галайда (ДВЖД)

Лучший либеро:

Али Исмаилов (ЗСЖД)

Самый ценный игрок турнира (MVP):

Мансур Муллагулов (КрасЖД)

ИТОГОВАЯ ТАБЛИЦА

МЕСТО	КОМАНДА
1	КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
2	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
3	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
4	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
5	СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
6	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
7	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
8	СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
9	МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
10	ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
11	ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
12	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
13	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
14	КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
15	ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
16	КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Мансур МУЛЛАГУЛОВ,
Красноярская ж.д.:

- Самый сложный матч был против команды Дальневосточной дороги, но не финал, а



Мансур Муллагулов был признан MVP Кубка президента ОАО «РЖД» по волейболу.

когда мы с этим соперником встречались на групповой стадии. Тогда мы проиграли им 1-2 по сетам, уступив на тай-брейке. В волейболе считается, что побеждают на тай-брейке за счет удачи, поэтому я был уверен, что вся фортуна в финале будет наша. Было внутреннее ощущение, что финал мы выиграем и два раза подряд дальневосточникам уже не проиграем. Очень понравилась организация турнира - она была на высоком уровне! Мы играли в отличных залах.

НАЙДИ 5 ОТЛИЧИЙ

Многие встречали в детских журналах игру с заданием найти десять отличий. В этой игре почти такое же задание. С виду, две фотографии ничем не отличаются друг от друга, но это только на первый взгляд. Пять элементов в них разные. Необходимо найти эти 5 отличий.



Правильные ответы вы найдете на сайте www.rfsolokomotiv.ru



Россия живет просторами

Путешествия — это простор для полета мечты, для новых свершений, для будущих встреч и ярких эмоций, для всего того, чем живет каждый из нас.

ОАО «РЖД». Россия живет дорогами

ОАО «РЖД» - генеральный спонсор

