

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

2015



РФСО «ЛОКОМОТИВ»

сайт | rfsolokomotiv.ru
ВСЁ О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СПОРТЕ

НОВОСТИ
ИНТЕРВЬЮ
ФОТО И ВИДЕО МАТЕРИАЛЫ
ПРОТОКОЛЫ СОРЕВНОВАНИЙ



БУДЬ В КУРСЕ!



@rfsolokomotiv
#рфсолокомотив



РФСО «Локомотив» — спортивный оператор ОАО «РЖД»

СОДЕРЖАНИЕ

Обращение исполнительного директора.....	6
Локомотив на карте России.....	8
Правление.....	10
Менеджмент.....	12
Календарь событий.....	13
Международные соревнования.....	15
Всероссийские соревнования.....	49
Проекты общества.....	91
Справочная информация.....	116
Контактная информация.....	120

**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
РФСО «ЛОКОМОТИВ» 2015**

Дизайн: С. Сочилин
Фотографии: Е. Руско, Я. Неелов, А. Горбань, А. Паниотов,
 Н. Зотина, А. Муллагурова, Е. Реутов, В. Смирнов,
 Б. Сулейманкулов, архив РФСО «Локомотив»
Верстка и печать: РПБ «Виктория»

© 00 РФСО «Локомотив»



**Российское
физкультурно-
спортивное общество
«Локомотив»**

Основано:
12 января 1936 года

Цвета:
красно-зеленые

С 1957 года «Локомотив»
является членом
Международного
спортивного союза
железнодорожников.

12 января 1986 года за
успехи, достигнутые в
развитии физической
культуры и спорта, и
в связи с 50-летием
общества было
награждено орденом
Трудового Красного
Знамени.

ОБРАЩЕНИЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ДИРЕКТОРА РФСО «ЛОКОМОТИВ»

Вы держите в руках годовой отчет Российского физкультурно-спортивного общества «Локомотив», в котором собрана наиболее важная информация о деятельности нашего Общества в 2015 году.



Главной задачей РФСО «Локомотив» в условиях неизбежного сокращения финансирования на мероприятия календарного плана в связи с неблагоприятной экономической ситуацией в стране стало удержание достигнутых ранее таких показателей как массовость и количество проводимых соревнований без существенного ухудшения качества их проведения.

В связи с этим Общество сфокусировало свои усилия на развитии серии международных турниров Loko Open и мероприятий с участием команд предприятий холдинга ОАО «РЖД». Фундамент, заложенный в прежние годы, позволил не только достичь ощутимых результатов в этом направлении, но и компенсировать количественное падение показателей мероприятий календарного плана ОАО «РЖД».

Еще одним фактором достижения намеченных нами результатов стало активное взаимодействие с Роспрофжел и Департаментом социального развития ОАО «РЖД». Благодаря плодотворному сотрудничеству удалось сохранить систему проведения соревнований на всероссийском уровне по наиболее популярным среди железнодорожников видах спорта, а также обеспечить подготовку сборных команд для участия в международных соревнованиях.

Особо стоит отметить выступление российских железнодорожников на чемпионатах Международного спортивного союза железнодорожников. Сборные команды РФСО «Локомотив», сформированные из числа участников корпоративных соревнований, приняли участие в пяти чемпионатах и на всех вошли в число призеров, завоевав одну золотую, две серебряные, две бронзовые медали и подтвердив, таким образом, правильность утвержденной стратегии развития спорта в ОАО «РЖД».

По итогам 2014-2015 годов Россия заняла второе место в Кубке МССЖ в общекомандном зачете

у мужчин, пропустив вперед только Болгарию, набравшую на 17 зачетных баллов больше. При этом надо подчеркнуть, что решающими стали 40 очков начисленные болгарам за участие в чемпионате по гольфу, в который пока российские железнодорожники не играют.

Добилась успеха и сборная РФСО «Локомотив», сформированная на базе команды Октябрьской железной дороги, на Международной Балтийской регате «Кубок Усть-Луги-2015», выиграв второй год подряд серебряные медали.

В городе Зеленоградске Калининградской области Общество в рамках серии международных турниров Loko Open успешно провело третий Открытый кубок РФСО «Локомотив» по волейболу среди спортсменов-ветеранов железнодорожных дорог.

Продолжило Общество уделять пристальное внимание и развитию собственных проектов.

В 2015 году впервые в истории Железнодорожной футбольной лиги был разыгран Суперкубок, обладателем которого стала команда «Транс-Контейнер». В отчетном году этот коллектив добился сразу двух уникальных достижений в ЖФЛ - стал обладателем главных трофеев всех 4 турниров, в которых участвовал, а его беспроигрышная серия в чемпионате достигла 750 дней.

В рамках 11 Физкультурно-спортивного форума «Готов к труду и обороне», приуроченного к 70-летию Победы в Великой Отечественной войне, Общество провело соревнования среди студентов учебных заведений железнодорожного транспорта, турниры на Кубок НПФ «Благосостояние» по мини-футболу и Кубок РОСПРОФЖЕЛ по волейболу, товарищеский футбольный матч между сборной командой ЖФЛ и командой «Старко», а также представило свои программы для работников стальных магистралей.

Самым же массовым проектом Общества по традиции стал Международный фестиваль футбольных команд «Локобол-2015-РЖД». Детский турнир давно уже захватил территорию не только России, но и многих стран из Европы и Азии. К примеру, в нынешнем, девятом по счету соревновании, принимали участие рижское «Динамо», ташкентский «Локомотив», «Школа 1 августа» из Пекина. В битве за главный приз московский «Локомотив» вырвал победу по пенальти (4:3) у греческого ПАОКа. А награждал победителей и призеров наставник футбольного ЦСКА и тогда еще один из претендентов на пост главного тренера сборной России Леонид Слуцкий.

Как и прежде, в 2015 году Общество участвовало в реализации ряда совместных проектов, наиболее важным из которых, традиционно являются Всероссийские игры «Спорт поколений» среди работников и студентов железнодорожной отрасли. Всего в проекте участвовали более 150 тысяч человек.

Таким образом, подводя итоги 2015 года, можно с уверенностью говорить о том, что Общество достойно справилось со всеми вызовами и смогло выстроить эффективную работу по организации спортивно-массовой и физкультурно-оздоровительной работы на сети железных дорог России.

С уважением,

И.А. Вдовин

«ЛОКОМОТИВ» НА КАРТЕ РОССИИ



■ ПРОЕКТЫ ОБЩЕСТВА

■ ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ И МЕРОПРИЯТИЯ

 **11-15 марта | КРАСНОЯРСК**
Чемпионат работников и Первенство среди детей работников железнодорожного транспорта РФ по лыжным гонкам.

 **26-29 апреля | СОЧИ**
Спартакиада детей работников железнодорожного транспорта РФ.

 **13-16 мая | ИРКУТСК**
Чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по шахматам.

 **24-28 июня | САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**
Летняя Спартакиада работников железнодорожного транспорта РФ.

 **24-28 августа | КАЛИНИНГРАД**
Всероссийский Фестиваль семейных команд работников железнодорожного транспорта РФ «Туриада-2015».

 **09-12 сентября | НОВОСИБИРСК**
Кубок президента ОАО «РЖД» по волейболу.

 **08-12 октября | СОЧИ**
Чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по пляжному волейболу среди женщин.

 **20-24 ноября | ЯРОСЛАВЛЬ**
II Кубок РОСПРОФЖЕЛ по хоккею с шайбой.

■ МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ И МЕРОПРИЯТИЯ

 **03-11 июня | САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**
Участие в Международной Балтийской регате «Кубок Усть-Луги».

 **01-04 октября | ЗЕЛЕНОГРАДСК**
Открытый международный кубок РФСО «Локомотив» по волейболу среди спортсменов-ветеранов железных дорог.

 **05-11 октября | СОЧИ**
Чемпионат МССЖ по футболу.

 **15-18 января | МОСКВА**
Финальный этап международного первенства ОАО «РЖД» «Локоволей».

 **12 февраля-3 декабря | МОСКВА**
Соревнования Железнодорожной футбольной лиги.

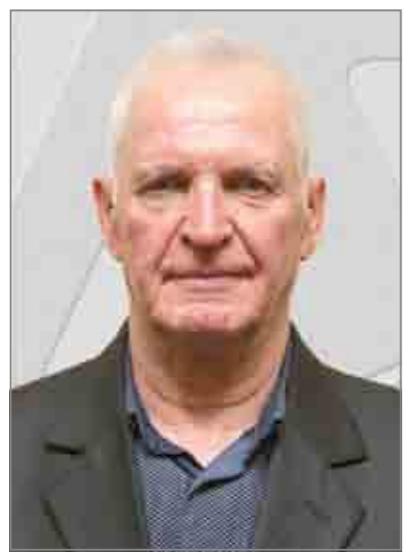
 **02 августа | МОСКВА**
Финальный этап международного фестиваля футбольных команд «Локобол-2015-РЖД».

 **30-31 мая | МОСКВА**
XI Военно-спортивный форум ГТО.

 **24, 31 октября | МОСКВА**
V Кубок РФСО «Локомотив» по хоккею с шайбой памяти В.В. Семина.

 **11-13 декабря | ОДИНЦОВО**
Открытый кубок РФСО «Локомотив» по художественной гимнастике.

| ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ



Родился 4 ноября 1939 года в городе Петропавловске КазССР в семье железнодорожников. Отец, Захар Кононович, участник Великой Отечественной войны, старшина роты, полный кавалер орденов Славы работал стрелочником на ст. Азат Казахской железной дороги. Мать, Мария Максимовна, трудилась во время войны путевым обходчиком.

Как и большинство его сверстников, Кривонос Л.З. с детства увлекался спортом. Летом играл в футбол и волейбол, а зимой вставал на лыжи. В 1957 году с отличием окончил Петропавловское профессиональное железнодорожное училище №2 и пришел работать на железную дорогу. Через год был призван в Советскую Армию. Служил на Семипалатинском полигоне. Был избран секретарем комитета комсомола батальона. Организовал лыжную команду, которая выигрывала эстафету два года подряд. Входил в состав сборной по футболу. Стал мастером спорта по велосипедному спорту, а после демобилизации из рядов ВС в 1963 году выиграл звание чемпиона КазССР, в составе сборной спортивного общества «Локомотив» участвовал в чемпионатах СССР по велоспорту. Через два года организовал секцию по велоспорту и занялся тренерской деятельностью. За 15 лет подготовил 28 мастеров спорта, четырех мастера спорта международного класса, трех чемпионов СССР и двух чемпионов мира среди юниоров.

Параллельно Кривонос Л.З. продолжал работать на Казахской железной дороге. Был осмотрщиком вагонов и слесарем паровозного депо. В 1969 году окончил Целиноградский техникум железнодорожного транспорта, а в 1975 - Целиноградский сельскохозяйственный институт по специальности «Электрификация сельского хозяйства».

Работал диспетчером оперативно-диспетчерской службы управления электросетей, диспетчером центральной диспетчерской службы, заместителем директора предприятия высоковольтных электросетей «Целинэнерго».

С 1981 года Кривонос Л.З. сконцентрировался на работе по развитию спорта на Целинной железной дороге. Был старшим тренером по велосипедному спорту ДЮСШ ДСО «Локомотив» на Целинной ж.д., председателем дорожного спортивного общества «Локомотив», заведующим отделом дорожного профсоюза железнодорожников, председателем дорожного физкультурно-спортивного клуба «Локомотив». Организовывал соревнования по различным видам спорта. О марафонах, проходивших 9 мая, многие участники до сих пор вспоминают с теплотой. Кривонос Л.З. и сам пробежал 12 марафонов. Последний в 1997 году. В 1998 году был назначен заместителем директора Центрального спортивного клуба «Казахстан темир Жолы».

Через год Кривонос Л.З. перешел на Калининградскую железную дорогу, где также занимался физкультурно-спортивной работой, возглавлял ДФСК «Локомотив». При его непосредственном участии были построены два спортивных зала на станциях «Калининград» и «Черняховск». В числе его инициатив организация массовых пробегов, марафонов, соревнований по кроссу, ветеранских турниров. С 2009 года по настоящее время руководит Калининградским обособленным подразделением РФСО «Локомотив». В 2014 году возглавил Совет ветеранов РФСО «Локомотив», а в феврале 2016 года делегаты конференции РФСО «Локомотив» единогласно поддержали его кандидатуру на пост председателя правления РФСО «Локомотив». Он также является членом президиума Федерации волейбола Калининградской области и председателем комиссии ветеранов волейбола.

За время своей трудовой деятельности Кривонос Л.З. не имел ни одного взыскания, проявил себя как высококвалифицированный специалист в области физической культуры и спорта. При решении сложных вопросов находил творческие нестандартные решения стоящих перед ним задач. Биография Кривоноса Л.З. включена в 8-й выпуск энциклопедии «Лучшие люди России»

Награды и звания:

Мастер спорта СССР

Заслуженный тренер КазССР

Знак «Почетному железнодорожнику» (1989)

Почетная грамота Министерства транспорта РФ (2006)

Заслуженный работник физической культуры и спорта России (2007)

Медаль «За заслуги перед Калининградской областью» (2015)

| ЧЛЕНЫ ПРАВЛЕНИЯ



БУРОВА
Наталья Владимировна
Заместитель председателя
РОСПРОФЖЕЛ



БУРЦЕВ
Павел Васильевич
Начальник Департамента
социального развития
ОАО «РЖД»



ВДОВИН
Илья Андреевич
Исполнительный директор
РФСО «Локомотив»



КОВАЛЬЧУК
Василий Дмитриевич
Главный тренер сборной
России по волейболу
среди глухих



КОРНИЛОВ
Георгий Викторович
Директор ОАО «РЖД» по
специальным программам



ХИСАМУТДИНОВА
Расима Миннemuлловна
Специалист Санкт-
Петербургского ОП



ЛЁВИН
Борис Алексеевич
Ректор ФГОУ «МИИТ»



НАГРАЛЬЯН
Антон Александрович
Начальник департамента
управления персоналом
ОАО «РЖД»



ПОЛИКИН
Роман Алексеевич
Первый заместитель
начальника Департамента
корпоративных финансов
ОАО «РЖД»



ТИШИН
Олег Викторович
Начальник Дирекции
социальной сферы СКЖД -
филиала ОАО «РЖД»



ЦЕЛЬКО
Александр Витальевич
Советник президента
ОАО «РЖД»



ШАХНОВ
Дмитрий Сергеевич
Вице-президент ОАО «РЖД»

■ РУКОВОДСТВО

ВДОВИН
Илья Андреевич
Исполнительный директор



ХОМЯКОВ
Алексей Валерьевич
Заместитель исполнительного
директора



ДОРОЖКИН
Артем Павлович
Заместитель исполнительного
директора



ГОЛОДОБИН
Андрей Владимирович
Заместитель исполнительного
директора - Директор дирекции
на Московской железной
дороге



КИЧАТОВ
Сергей Николаевич
Директор по спорту



ШУСТИМОВА
Ирина Владимировна
Финансовый директор

**■ РУКОВОДИТЕЛИ
РЕГИОНАЛЬНЫХ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ**

ВАСИКОВ Владислав Фазылянович
Руководитель Самарского
обособленного подразделения

ВАСИЛЬЕВ Борис Николаевич
Руководитель Санкт-Петербургского
обособленного подразделения

ГАЦАЛЮК Анатолий Николаевич
Руководитель Хабаровского
обособленного подразделения

ДУБРОВСКИЙ Александр Владимирович
Руководитель Нижегородского
обособленного подразделения

ЗЕЛИКОВ Владимир Викторович
Руководитель Читинского
обособленного подразделения

КОНДРАТЬЕВ Петр Алексеевич
Руководитель Иркутского
обособленного подразделения

КРИВОНОС Леонид Захарович
Руководитель Калининградского
обособленного подразделения

ЛУКАШОВ Николай Николаевич
Руководитель Новосибирского
обособленного подразделения

ЛУНЕВ Анатолий Федорович
Руководитель Саратовского
обособленного подразделения

МАЛОВ Валерий Алексеевич
Руководитель Южно-Сахалинского
обособленного подразделения

НЕПЛЮЕВ Сергей Владимирович
Руководитель Екатеринбургского
обособленного подразделения

ПЛЕТНЕВ Алексей Александрович
Руководитель Ярославского
обособленного подразделения

ПОДВЕРБНЫЙ Евгений Александрович
Руководитель Красноярского
обособленного подразделения

ХОМУТОВ Николай Николаевич
Руководитель Ростовского
обособленного подразделения

ЧЕРНАВСКИЙ Алексей Ильич
Руководитель Воронежского
обособленного подразделения

ШУЛЯКОВА Марина Талатовна
Руководитель Челябинского
обособленного подразделения

■ КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ**12 февраля**

Состоялся первый в истории Железнодорожной футбольной лиги розыгрыш Суперкубка. Его обладателем стала команда «ТрансКонтейнер».

20 февраля

В Олимпийском комитете России наградили лучших спортсменов 2014-го года по версии спортивных журналистов страны. Торжественная церемония проходила в мекке российского спорта, и в ней принял участие исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин. В этом году все лауреаты получили статуэтки «Серебряная лань» с логотипом РФСО «Локомотив».

5 апреля

В Нальчике состоялся 9-й финал Всероссийского детско-юношеского турнира по баскетболу среди школьных команд «Локобаскет – Школьная лига». Победителем среди юношей стала команда Челябинской области, у девушки золото выиграли баскетболистки из Ростова-на-Дону. Мероприятие посетили президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, президент Республики Кабардино-Балкария Юрий Коков, президент Республики Ингушетия Юнус-Бек Евкуров, исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин, олимпийские чемпионы Александр Попов, Игорь Лавров и Александр Москаленко.

11-15 мая

Делегация РФСО «Локомотив» во главе с исполнительным директором Ильей Вдовиным приняла участие в заседании Президиума Международного спортивного союза железнодорожников в итальянском городе Виетри-суль-Маре. В состав делегации вошли: заместитель исполнительного директора РФСО «Локомотив» Артем Дорожкин и советник исполнительного директора Баразби Сабанчиев.

Одной из главных тем Президиума было обсуждение чемпионатов МССЖ, которые пройдут с 2016 по 2018-й года. Также во время работы Президиума была проведена жеребьевка чемпионата МССЖ по волейболу 2015, на которой сборная РФСО «Локомотив» узнала своих соперников по групповому этапу.

29 мая

Сборная РФСО «Локомотив» победила на чемпионате Международного спортивного союза железнодорожников по баскетболу в бельгийском городе Намюре. В поединке за «золото» «Локомотиву» противостояли французы. В напряженном поединке российские железнодорожники оказались более удачливыми и добились красевой победы - 79:63.

5 июня

Сборная РФСО «Локомотив» на чемпионате МССЖ по теннису в немецком городе Нюрнберге завоевала бронзовые медали. В тяжелейшем матче за третье место россияне вырвали победу у сборной Австрии 3-2.

КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ

11 июня

Яхта «Локо» по итогам регаты «Кубок Усть-Луги» 2015 заняла второе место.

16 июня

Сборная РФСО «Локомотив» завоевала серебряные медали, уступив в финале чемпионата МССЖ по волейболу в Гомеле (Республика Беларусь) сборной Индии по партиям 1:3 (23:25, 17:25, 25:19, 21:25).

27 июня

На церемонии закрытия Летней Спартакиады работников железнодорожного транспорта РФ вице-президент ОАО «РЖД» Дмитрий Шаханов наградил памятными призами членов сборных команд «Локомотива» по баскетболу, бадминтону, лыжным гонкам и марафону. Все эти команды успешно выступили чемпионатах МССЖ за последние два года.

1 августа

С 1 августа в составе поезда №116/115 по маршруту Адлер – Санкт-Петербург начал курсировать брендированный вагон РФСО «Локомотив» с изображением самых популярных видов спорта среди железнодорожников.

21 августа

Подписано соглашение с Федеральной пассажирской компанией о льготном проезде.

27 августа

На чемпионате МССЖ по спортивному ориентированию в Чехии мужская сборная команда РФСО «Локомотив» заняла второе место, женская - четвертое.

10 октября

Сборная РФСО «Локомотив» выиграла бронзовые медали на чемпионате МССЖ по футболу в Сочи.



■ УВЕРЕННОЕ НАЧАЛО

Сборная РФСО «Локомотив» стала чемпионом мира по баскетболу среди железнодорожников. На пути к финалу россияне обыграли коллег из Германии, Бельгии, Греции, Индии, Болгарии и Франции.

Начало турнира получилось достаточно насыщенным. Утром на главной площади соседнего с Намюром городка Профондвиль началось парадное шествие спортсменов-участников турнира. Железнодорожники, представляющие восемь европейских стран, а также Россию и Индию почувствовали себя настоящими олимпийцами. Проходя по улицам городка под музыку живого оркестра, все махали жителям, здоровались и улыбались тем, кто проезжал мимо. Торжественное шествие получилось красочное и запоминающееся не только для спортсменов, но и жителей городка, для которого такой парад дело очень не-привычное.

Официальная же часть открытия чемпионата прошла в местном спорткомплексе. На ней к участникам обратился вице-президент МССЖ, исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин.



Верхний ряд: Владимир Зыбрев, Михаил Тимофеев, Антон Чуков, Никита Зверев, Роман Селиверстов.
Средний ряд: Валентин Кубраков, Виктор Шумилов, Сергей Кичатов, Илья Вдовин, Сергей Смакотин, Альбина Муллагулова.
Нижний ряд: Ярослав Корабельщиков, Алексей Лиходаев, Александр Казаков, Виталий Гороховский, Владислав Лисовский, Богдан Богданов.

Сборной РФСО «Локомотив» в этот день предстояло сыграть первый свой матч на турнире против греков. Несмотря на то, что российские железнодорожники были значительно моложе эллинов, показать максимум своих возможностей они не смогли, да и ситуация того не требовала. Разница в классе команд чувствовалась. С первых минут россияне не просто вырывались вперед, но и «привезли» грекам разницу в 10 очков, а дальше отрыв только увеличивался.

Греки набирали очки лишь в ситуациях, когда соперник допускал ошибки, и большую часть своего «улова» они заработали, реализовав штрафные броски. Ко второй половине матча российские железнодорожники стали действовать на паркете увереннее, а имея преимущество в 30 очков стали отрабатывать схемы игры на будущее.

Второй игровой день на чемпионате мира среди железнодорожников по баскетболу оказался совсем нелегким для россиян. Во-первых, предстояло сыграть два матча. Во-вторых, с командами, которые на уровень выше греков, а это требовало дополнительной мотивации и физической нагрузки. Но со своей задачей российские железнодорожники справились достойно.



Парад открытия чемпионата. Торжественное шествие по улицам Профондвилля получилось красочным и запоминающимся не только для спортсменов, но и для жителей провинциального бельгийского городка. Участники соревнования чувствовали себя настоящими олимпийцами.

Первыми были повержены бельгийцы. И пусть игра в первые минуты матча для россиян не задалась, никого это не расстроило, а лишь добавило спортивной злости. После того, как счет удалось не только сравнять, но и уйти в плюс, представители российских железных дорог только наращивали свое преимущество. Однако надо отдать должное и сопернику. В группе А хозяева оказались самым сильным конкурентом. В этой команде собраны молодые ребята, которые хорошо убегали в контратаку при первой же возможности, а потом неплохо отправляли мяч в корзину.

Россияне вели свою игру уверенно и не позволяли бельгийцам зарабатывать «легкие» очки, однако матч получился трудным, хотя счет достаточно крупный - 72:50. Чаще всего отличались меткостью в этой игре Кубраков, Лиходаев, Зверев и Богданов.

Перед матчем с командой Германии бельгийцы, уже сложившие мнение о каждой команде на этом турнире, сказали, что победу на чемпионате разыграют Россия и Франция. Все может быть, но для такого развития событий российским железнодорожникам предстояло сделать в этот день еще один маленький шаг - обыграть команду DB.

В этом матче играющий тренер Валентин Кубраков дал возможность поиграть тем, кто пока не так много времени проводил на площадке и эти игроки со своей задачей справились. В этом мат-

че основные очки команде принесли Зверев, Лисовский, Лиходаев и Богданов. Матч завершился со счетом 66:36, а после традиционного рукопожатия тренер сборной Германии поблагодарил россиян за то, что и его команде дали возможность поиграть, и за то, что россияне обошли без тотального прессинга на площадке.

ЧЕРЕЗ ТЕРНИ В ФИНАЛ

Следующий день чемпионата МССЖ по баскетболу был важен в первую очередь из-за матча с командой Индии. От этого зависело, пройдут ли россияне дальше и включатся ли в борьбу за медали. Индийские железнодорожники показывали неплохую игру, поэтому к этому матчу сборная РФСО «Локомотив» готовилась очень серьезно. Каждый понимал, что цена ошибки была очень высока.

С первых минут россияне стали действовать осторожно, играли от соперника и даже какое-то время несильно уходили в отрыв по счету. Но с каждой минутой проведенной на площадке с опытным тренером Валентином Кубраковым игра вселяла все больше уверенности в россиян, и они стали показывать все, на что способны. Потрясающие атаки, внимательная игра в защите и шикарные по красоте броски наполняли этот матч. Наконец-то самый высокий игрок в команде Никита Зверев продемонстрировал свои умения, а его «дакки» срывали аплодисменты пусть и небольшого количества зрителей. Великолепные броски удавались и Богданову с Лисовским, а Се-

ливерстов Роман вовсе закрепился в стартовом составе благодаря своей удачной игре.

Со своей задачей справлялись и ребята, вышедшие на замену основной пятерки. Общими усилиями спустя час российские железнодорожники записали на свой счет очередную победу, выложившись в матче на максимум, а итоговый результат получился ошеломляющий - 91:47.

Правда, это оказался не единственный матч. Благодаря победе над сборной Индии россияне вышли в так называемый «Финал трех», где лучшие команды турнира, а именно Россия, Болгария и Франция должны сыграть в круг. Ситуация сложилась таким образом, что команде РФСО «Локомотив» пришлось начинать борьбу за медали уже в этот день после непростого матча с Индией.

Где ребята нашли силы и мотивацию на ожесточенную борьбу на паркете против действующих чемпионов турнира - болгар, известно лишь им. Но в этот час российские железнодорожники, любящие играть в баскетбол, творили чудеса. И пусть первая половина матча не задалась -- не летели мячи в корзину, не удавались атаки, было много потерь и отставание перед большим пере-



Российские железнодорожники спустя несколько минут после окончания решающей игры с французами или, как сказал один из игроков, 40 минут ада.

рывом в десять очков, все это только разозлило представителей «Локомотива» и вторая половина встречи шла уже под диктовку россиян. Болгарских железнодорожников не спасали даже их любимые «трешки», на которые они сделали ставку в игре.

Посмотреть матч Россия-Болгария собрались все команды, уже завершившие свое выступление в этот день. И предпочтения разделились - немецкие железнодорожники болели за болгарских коллег, а бельгийцы - за российских.

Спустя чуть больше часа россияне вновь покидали паркет с победой. И пусть игроки были безумно уставшие, но очень довольные от того, что совершили маленький, но тоже подвиг. Ведь этот важный матч был для них четвертым за сутки.

ПОБЕДА ОСТАЛАСЬ ЗА НАМИ

Пусть финал как таковой не предусмотрен сеткой турнира, но в итоге все сложилось так, первое место оспаривали именно российские и французские железнодорожники.

По ходу турнира французы наводили ужас на своих соперников. Когда они «привозили» оппонен-

там больше 15 очков, те просто уже сдавались. Однако когда тренер Валентин Кубраков разложил их игру по полочкам, то не такие и страшные они оказались.

Настрой на игру был сумасшедший. И вот после того, как с центра был разыгран мяч - понеслось... Как сказал один из игроков, это были 40 минут ада.

Главной задачей на этот финал было не допустить большой отрыв в счете, если французы поведут. Российские железнодорожники со своей задачей справились. Они были лидерами на площадке. Как ни старались французы хотя бы сравнять счет, россияне этого не допускали.

Игра была напряженной. К концу первой четверти россияне вели «+8», а в начале второй преимущество сократилось уже до двух очков. Расстраиваться было некогда. Игроки на площадке творили невозможное. Никита Зверев «снимал» или даже «сшибал» все верхние мячи, Роман Селиверстов отлично действовал на подборах, остальные великолепно играли в атаке и в защите. Французы не знали что делать. Чтобы остановить русских им приходилось только фолить. Перед большим

перерывом преимущества сборной РФСО «Локомотив» начало таять, и тут... на последних секундах второй четверти Валентин Кубраков, находившийся в центре площадки, увидел свободного Ярослава Корабельщикова, и отправил ему мяч. А дальше зал взорвался аплодисментами. Слава поймал мяч, присмотрелся, бросил... с сиреной мяч залетел в корзину, а команда заработала три очка.

Вторая половина матча была не менее трудной, да еще и арбитры порой принимали весьма спорные решения. Но, несмотря на это, да при поддержке команды Болгарии, на тот момент ставшей уже экс-чемпионом, Греции и Бельгии российские железнодорожники стали чемпионами мира, пусть и среди железнодорожников.

Овации, песни, поздравления от соперников завершили этот трудный, но очень счастливый день. Российские железнодорожники заслужили этот праздник, как никто! И какие бы трудности не возникали на их пути, теперь все знают, что русские не сдаются!



Самую зрелищную процедуру баскетбольного ритуала - срезание чемпионской сетки - команда доверила пресс-атташе сборной Альбине Муллагуловой.



Валентин КУБРАКОВ,
тренер сборной РФСО «Локомотив»:

– Все молодцы. Мы победили за счет командного духа, дотерпели. Многое было против нас, но такие турниры закаляют. Для многих эта золотая медаль может быть пределом совершенства и они это заслужили! Желаю, им как можно больше таких моментов в жизни. В финале мы продемонстрировали максимум, на что мы были способны на тот момент. Я считаю, что это сыграло решающую роль в нашей победе. Всем ребятам я очень благодарен, и кто играл, и кто поддерживал со скамейки. Это общая победа!



Антон ЧУКОВ,
Свердловская железная дорога:

– Я считаю, что мы свою задачу выполнили. Нам сказали попасть в призы, но это планка была занижена. Нам было по силам выиграть этот чемпионат. Что мы и сделали. Все ребята выложились максимально, смогли не допустить ошибки в игре, что и привело к победе.

– Как чемпионат сложился лично для тебя?

– Для меня большая часть тренироваться под руководством такого тренера. Огромное спасибо Валентину Кубракову. За все 15 лет, что я занимаюсь баскетболом, я не выучил столько, сколько за две недели с ним. Я очень рад, что мне представилась такая возможность. Он был замечательным игроком в прошлом, а теперь стал грандиозным тренером. Считаю, что для каждого из нас это был огромный опыт. После первой тренировки в Краснодаре во время сборов, я ребятам так и сказал, что за два часа, проведенные с тренером, я подчерпнул для себя больше, чем за последние лет пять игры в баскетбол. Этот чемпионат многое нам дал. Я посвящаю эту победу своему отцу!

– Как удалось настроиться на матч с Болгарией, который весьма неожиданно вписался в расписание команды?

– Больше волнения у нас было в матче с Индией. А после того, как мы поняли, что уже оказались в призерах, то эмоционально играть стало легче. Программу минимум мы уже выполнили, но несмотря на все обстоятельства мы выходили на каждую игру, зная, что уйти с площадки мы должны только победителями!



Никита ЗВЕРЕВ,
Северо-Кавказская железная дорога:

– Я готовился к тому, что соперник будет серьезный и мне удалось хорошо настроиться на игру. Думал, что если мы обыграем Индию, то разница в счете составит 1-2 очка. Конечно, сомнения тоже в голове присутствовали, но как только начали играть я сосредоточился и все получилось. Браво тренеру! Он очень хорошо сыграл. Если так будем продолжать, то можем и выиграть чемпионат.

– Твоим «данкам» аплодировали даже местные зрители...

– Я старался, но и без удачи не обошлось.

– Какие впечатления от чемпионата МССЖ по баскетболу?

– Мне очень нравится все, что здесь происходит. Это лучший чемпионат, на который я когда-либо ездил.

ИТОГОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

МЕСТО	КОМАНДА
1	РОССИЯ
2	ФРАНЦИЯ
3	БОЛГАРИЯ
4	ИНДИЯ
5	ПОЛЬША
6	БЕЛЬГИЯ
7	ЛЮКСЕМБУРГ
8	ГЕРМАНИЯ
9	ГРЕЦИЯ
10	ПОРТУГАЛИЯ

■ НЕУДЕРЖИМЫЕ

Сборная РФСО «Локомотив» сделала невозможное, заняв третье место на чемпионате МССЖ по теннису.

Всего в Нюрнберге собрались 15 стран, но больше всего выделялась сборная РФСО «Локомотив», в составе которой две девушки Виктория Супрун и Анна Шубникова. Остальные сборные были представлены мужчинами, и лишь в коллективе Великобритании была одна женщина.

После торжественной церемонии открытия и традиционного парада команд на всех кортах друг за другом начались матчи. Российские железнодорожники открывали для себя этот турнир играми против швейцарских коллег. Самым важным матчем в противостоянии с этим соперником оказалась игра с участием Игоря Дьяконова, который своей победой обеспечил сборной РФСО «Локомотив» возможность сыграть пару и добиться победы против швейцарцев.

Именно матчи с участием россиян привлекли больше всего внимания. Игроки других команд расположились на газоне и с интересом наблюдали за развитием событий.

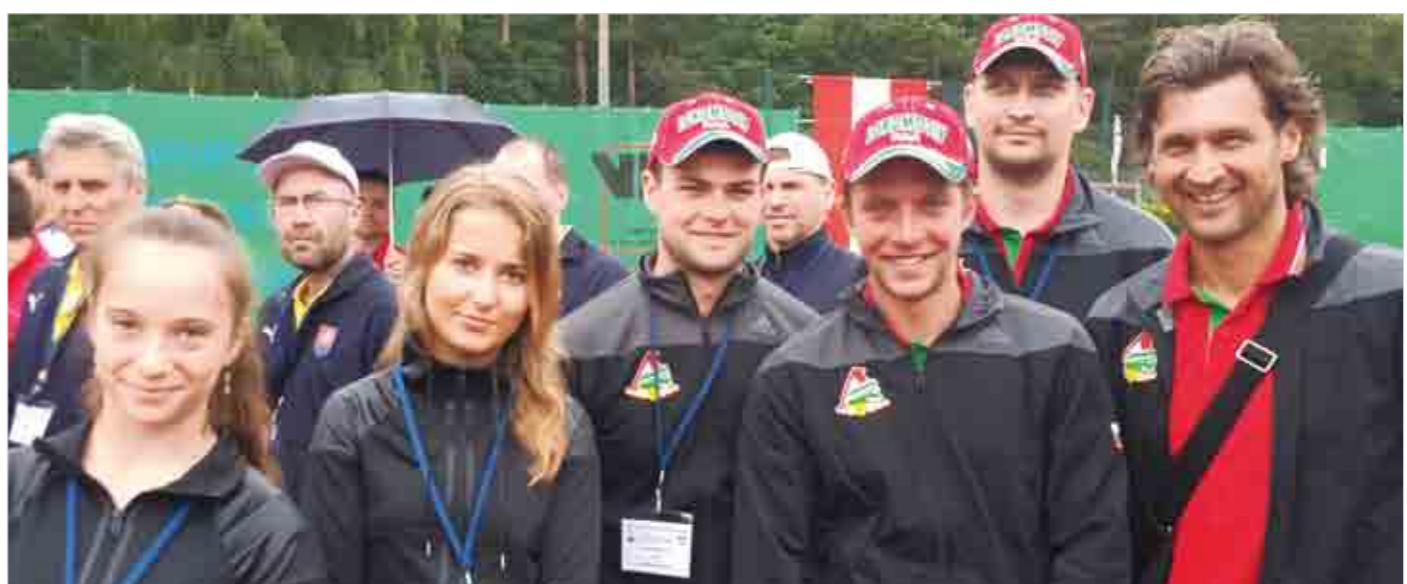
Однако, как это часто происходит на турнирах МССЖ командам РФСО «Локомотив» приходится играть больше, чем остальным. В первый день наши железнодорожники встречались на кортах с двумя самыми сильными командами своей группы – Швейцарией и Индией, с которыми и решали судьбу второго места и возможность оказаться в топ-8 команд турнира.

Не обошлось без приключений и на этот раз. Не успели россияне начать играть пару, как начался проливной дождь, и пришлось отложить матчи на полтора часа. Вернувшись на корт, Игорь Дьяконов и Станислав Журавский не оставили шансов паре из Швейцарии, разгромив их 6:0, 6:1.

А сразу после этого команде снова пришлось выходить на корты, но уже в матчах против индийских коллег. Эти встречи оказались менее удачными, да и россияне практически не покидали корты в этот день, и силы у них не бесконечные. Поэтому сборной Индии сборная РФСО «Локомотив» уступила – 0:3.

На пути к полуфиналу были повержены словаки, а затем и хозяева турнира – немецкие железнодорожники. Узнав, своего соперника, команде не требовалось никакой дополнительной мотивации, все и так понимали, что с корта нужно уходить только с победой. В этом матче было все – сдавали нервы, рвались струны...интрига, как в лучших матчах Большого шлема.

Самую важную победу принес команде Игорь Дьяконов, выиграв свой одиночный матч, который завершился лишь на тай-брейке со счетом 13:11. Более того, Игорь сумел отыграться со счета 4:8. Этот успех сказался и на победе в следующей «одиночке» Станислава Журавского, который



Сборная РФСО «Локомотив»: Слева направо: Виктория Супрун, Анна Шубникова, Игорь Дьяконов, Станислав Журавский, Илья Ларин, Валерий Захаров.



Судьба бронзовых медалей чемпионата определялась в парной встрече против австрийских железнодорожников.

своей игрой просто деморализовал соперника четкими подачами, приемами и игрой у сетки.

Путевка в полуфинал решалась в парной встрече. Как и ранее снова на корт вышла пара Журавский/Дьяконов. И пусть на стороне немецких железнодорожников были домашние корты, болельщики, самая громкая поддержка оказалась именно у россиян. И снова именно встреча с участием сборной РФСО «Локомотив» привлекла к себе больше всего внимания. У корта, где проходил интереснейший матч, расположились все свободные от игр команды.

Россияне прекрасно справлялись с атаками соперника, которые хоть и старались чередовать подачи, укорачивать, играть под заднюю линию, но так и не смогли навязать серьезной борьбы российским железнодорожникам. Да и Валерий Захаров, пусть и не выиграл «одиночку», но измо-

тал оппонента, у которого на парную встречу сил осталось в разы меньше.

Наши ребята в отличие от немецких коллег демонстрировали прекрасные розыгрыши -- смэши, шикарные комбинации у сетки, уверенная игра бэкхендом и лишь порой небольшие ошибки добавляли ложку дегтя в этот матч. Двух сетов оказалось достаточно, чтобы пробиться в полуфинал, а хозяев чемпионата отправить на запасной путь славившихся на весь мир немецких железнодорожных дорог.

До этого дня у российских железнодорожников было лишь одно поражение - от индийцев и никому не хотелось уступать еще и французам. Но это спорт. В каждом мини-матче каждый член команды РФСО «Локомотив» демонстрировал максимум своих умений, которых на этот раз оказалось недостаточно.



Сборная РФСО «Локомотив» была единственной командой, в составе которой выступали две девушки.

Первыми на корты вышли Виктория Супрун и Станислав Журавский. У обоих матчи получились трудные, и хоть ребята старались не уступить, французы оказались сильнее. Следующими на грунте появились Валерий Захаров и Игорь Дьяконов. Эти ребята пытались принести очко команде, но получилось добиться положительного результата только Игорю. Тем не менее, все отметили, что Захаров, играющий в теннис лишь три года, прибавлял от матча к матчу. И это было здорово, ведь основная специализация у него это волейбол, особенно пляжный. Одной победы Дьяконова оказалось мало, и россиянам оставалось бороться лишь за бронзовые медали турнира.

Во второй половине дня всех участников турнира ждала обзорная экскурсия по главным историческим местам Нюрнберга, города, почти с 1000-летней историей. А затем отдых, обсуждение матчей, проходящего в то же время турнира Большого шлема Ролан Гаррос, истории из жизни тенниса и конечно же общение со своими иностранными коллегами. Ведь это и является главной задачей Международного спортивного союза железнодорожников -- познакомить представителей этой отрасли из разных стран.

В матче за «бронзу» сборная РФСО «Локомотив» обыграла команду из Австрии. И снова победа досталась благодаря чудесной игре пары Журавский/Дьяконов. Австрийцы боролись до последнего и никак не хотели поверить в то, что проиграли коллегам из России, которых мало кто ожидал увидеть в борьбе за медали.



Российская пара Игорь Дьяконов и Станислав Журавский наводила ужас на соперников. В основном благодаря их слаженным действиям сборной РФСО «Локомотив» удалось завоевать бронзовые медали.



Игорь Дьяконов, Западно-Сибирская железная дорога:

– Игорь, вы не раз спасали команду, вытаскивая «одиночку», а потом сразу играли пару. Как вам это удавалось?

– Характер с возрастом изменился. Если бы остался тем, что был в детстве, то результат мог бы быть другим. Хотелось и самому выиграть, и команду не подвести. Как только начинал проигрывать, то собирался и начинал «вывозить», спасать матч.

– Играть в паре было спокойнее?

– Да. У нас были сложные соперники, но мы со Стасом хорошо друг друга понимаем, поэтому игра удалась. Я счастлив, что мне удалось поучаствовать в турнире. Спасибо «Локомотиву» и РЖД!

ИТОГОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ИНДИЯ
2	ФРАНЦИЯ
3	РОССИЯ
4	АВСТРИЯ
5	ЧЕХИЯ
6	НИДЕРЛАНДЫ
7	ГЕРМАНИЯ
8	БОЛГАРИЯ
9	СЛОВАКИЯ
10	ИТАЛИЯ
11	ФИНЛЯНДИЯ
12	ДАНИЯ
13	ШВЕЙЦАРИЯ
14	БЕЛЬГИЯ
15	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ



Валерий ЗАХАРОВ,
Западно-Сибирская железная дорога:
– Валерий, ваш основной вид спорта это волейбол. Как же попали в теннис?
– Я не променял волейбол на теннис, я его по-прежнему люблю. Моя душа в этом виде спорта. А теннисом занимается моя дочь, и чтобы лучше ее понимать я тоже взялся за ракетку. Три года играю и даже добился успехов: играл в финале турнира в Дубае, выигрывал соревнования в Новосибирске. Теперь попал в сборную РФСО «Локомотив».

– Какие впечатления остались соперники, с которыми уже играли?
– Я играл с индийцем, а он значится в рейтинге ATP-тура 900-м. Я взял у него два гейма в матче! Для меня это высший пилотаж сейчас.



Российские железнодорожники с наградами чемпионата: Илья Ларин (тренер), Анна Шубникова, Игорь Дьяконов, Виктория Супрун, Станислав Журавский, Валерий Захаров.



Виктория СУПРУН,
Западно-Сибирская железная дорога:
– Виктория, сегодня вы первая выходили на корт из нашей команды. Трудно было?
– Тяжело было психологически начинать этот турнир первой. На нас лежит большая ответственность, но было очень приятно как меня поддерживала команда.

– Это мужской турнир, а девушки только в команде России и одна девушка из Великобритании. Каково играть против мужчин?
– Очень интересно. Играть с девушками это привычное дело, а здесь новые ощущения. Можно сказать, что мужчины в игре с нами стараются играть осторожнее.

■ ПОЛТЫСЯЧИ МИЛЬ...

Последняя гонка регаты «Кубок Усть-Луги» 2015 стала не только решающим испытанием яхтсменов, необходимым для определения победителей в обеих группах, но и просто — испытанием сил, выносливости и воли ее участников.

Длившаяся около суток, эта гонка, казалось, вконец измотала и лидеров, и тех, кто уже не претендовал на высокий результат. Без «приключений» пройдя всю 160-мильную дистанцию с попутным и сильным 20-узловым ветром, команды уже перед самым финишем допускали технические ошибки и брак при исполнении маневров под парусами, что свидетельствовало о высокой степени усталости.

Первой рано утром до Кронштадта добралась «Анна» (ЗАО «СММ»/Silmar SPb), затратив на

прохождение этого этапа меньше 20 часов. Следом за ней пришли «Локо» (ОАО «РЖД»), Merion-X («Анкер Логистик»/«Смарт Балк Терминал») и «Premium» (Eesti Raudtee). Принимая во внимание гандикап лодок, такая последовательность финиша была ожидаемой. Весь вопрос состоял в том, на сколько каждая из них опередит своих соперников. И вот здесь интрига сохранялась вплоть до последнего удара судейского колокола, который для первой группы прозвучал через 2 часа после финиша «Анны» (перед главным судейским судном прошла яхта «Premium»), а для второй — лишь в 16.10 по московскому времени, когда завершила гонку команда из Мурманска. Финиш растянулся на добрые 8 часов. Для победы на последнем этапе — и во всей регате — «Локо» было необходимо не отстать от «Анны» больше, чем на час. К сожалению для команды и ее болельщиков, отставание составило 1 час и 20



В этом году организаторы предложили участникам более длительные этапы, и почти все они проходили в сложных ветровых условиях.



Экипаж яхты «Локо» второй год подряд попадает в призеры престижной международной гонки.

минут. Более того: пришедшая к финишу третьей «Merion-X» после пересчета времени отодвинула обе лидирующие яхты на одну строчку вниз, а вслед за ней и «Premium» еще дальше оттеснила уже все три команды. В итоге у «Локо» лишь 4-е место в гонке и второе – по результатам регаты. А победу в Кубке празднует «Анна».

За время регаты участники «Кубка Усть-Луги» преодолели суммарную дистанцию, протяженностью около 500 миль. В соревнованиях приняли участие более 100 человек, лишь 25% из которых – опытные яхтсмены. Четвертая по счету регата привлекла под свои знамена рекордное число команд – 12. В их экипажах были представлены специалисты и сотрудники более 15 российских и зарубежных компаний.

ИТОГОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

МЕСТО	КОМАНДА
1	СММ (ЯХТА «АННА»)
2	РФСО «ЛОКОМОТИВ» (ЯХТА «ЛОКО»)
3	АНКЕР ЛОГИСТИК (ЯХТА «МЭРИОН-Х»)
4	ЭСТОНСКИЕ Ж.Д. (ЯХТА «ПРЕМИУМ»)
5	КОМПАНИЯ УСТЬ-ЛУГА (ЯХТА «КОРЮШКА»)
6	SEA AND RIVER (ЯХТА «СОЛИТЕР»)
7	МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ (ЯХТА «ДЖЕЗИКА»)
8	E.ON РОССИЯ (ЯХТА «ВИКТОРИЯ»)
9	LIEBHERR (ЯХТА «ГРЕЙС»)
10	ММТП (ЯХТА «ГАЛАТЕЯ»)
11	РОСТЕРМИНАЛУГОЛЬ (ЯХТА «ГЛОРИЯ»)
12	ПУЛ ТРАНС (ЯХТА «АУРЕЛИА»)



Дмитрий НИКУЛИЧЕВ,
сборная РФСО «Локомотив»:

– Регата была сложная. Все этапы были очень интересными. Эта регата отличается от предыдущих тем, что она была «хард-корная»: очень сильные ветра. Но всем понравилось.

– У вас в экипаже есть и молодые девушки, и мужчины разного возраста, как организована работа на яхте?

– Все проходят обучение. Все знают свои обязанности. Поэтому понимают, что делать в гонке. На яхте все слажено. Тем более в такой сложной гонке, как эта, взаимодействие очень важно. Как и у других яхт у нас тоже не обошлось без небольших происшествий. Шкоты рвались и различные тонкие веревки. Но, к счастью, такелаж выдержал. Экипаж обошелся без травм.

– Как и в прошлом году, ваша яхта пришла второй. Чего не хватило для победы?

– В последней гонке был попутный ветер. Наша лодка чуть хуже идет, чем яхта «Анна», которая заняла первое место. Если бы был курс против ветра, мы бы выиграли. Ветер так рассудил. У яхты «Анна» чуть больше парусов и поэтому по ветру она идет быстрее. Еще такой немаловажный момент: яхта «Анна» считается самой быстрой в Петербурге и на всем северо-западе. Она прошла Атлантику и не раз участвовала в крупных европейских регатах. Наш экипаж молодой, мы стремимся к победам, тренируемся. У нас еще все впереди!

– Расскажите, кем вы работаете на железной дороге?

– Я сам из Петрозаводска, работаю инструктором по спорту. Яхтенным спортом занимаюсь уже больше 30 лет. Можно сказать, с пеленок.



Татьяна ИВАНОВА,
сборная РФСО «Локомотив»:

– Эта моя третья регата, она была не похожа на две предыдущие, была более экстремальной. На одном из этапов мы попали в настоящий шторм. Он был 6 баллов из 10 возможных. Были нереальные волны. Такую Балтику я видела впервые, действительно испытание себя. Этот экстрим предал большую пикантность этой регате. Эта регата точно стала незабываемой.

– На некоторых яхтах были порваны паруса и команды получали различные травмы, две даже сошли. Как у вас? Обошлось без происшествий?

– У нас были небольшие неполадки, но наши ребята мужественно с ними справились. Как раз в той гонке, где мы попали в шторм, у нас порвался шкот. Ребята руками его ловили. Сила удара была такова, что ее можно сравнить с ударом металлической дубинкой. Шкот поймали, паруса привязали, все закончилось хорошо. Профессионализм команды с каждым годом растет. Я могу сказать, что со всеми проблемами ребята справлялись очень успешно и очень быстро.

– У вас один коллектив из года в год или меняется?

– Приходят и новички, но они очень гармонично вписываются в коллектив и, благодаря тому, что у нас проводятся и теоретические, и практические занятия еще до регаты, эти люди органично вписываются. Сразу распределяются обязанности и все знают что делать.

– А вы за что отвечаете на судне?

– Мы с Татьяной отвечаем за генакер – это большой красный парус. Мы занимаемся его укладкой и еще нам выпала честь кормить наших ребят. И создавать уют после гонок, когда все приходят уставшие.

■ СЕРЕБРЯНЫЙ «ЛОКОМОТИВ»

Сборная РФСО «Локомотив» завоевала серебряные медали, уступив в финале чемпионата МССЖ по волейболу в Гомеле сборной Индии.

А началось все с торжественной церемонии открытия турнира, на которой присутствовал начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов. Пожелав всем удачи, он остался смотреть матч-открытия между командами Белоруссии и Германии. Представители же Российской железных дорог выходили на паркет следом за этой парой.

К слову, сенсации в первом матче чемпионата не произошло, вице-чемпионы прошлого турнира, а ныне его хозяева, уверенно обыграли коллег из Германии. Без сюрпризов обошлось и в матче Россия-Бельгия.

Несмотря на внушительный разрыв в счете, сборная РФСО «Локомотив» показала далеко не все, на что способна. В этот же день бельгийцы набирали очки в основном за счет не вынужденных ошибок соперника, нежели за счет собственных

успешных атак. Россиян же это не расстраивало, наоборот, указало на моменты, в которых надо подкорректировать игру. Да и волнение сказалось. Все-таки первый матч на чемпионате мира среди железнодорожников!

Тем не менее, на протяжении всего матча российские железнодорожники не позволяли своим коллегам даже немного приблизиться к ним в счете. Уровень мастерства россиян даже с собственными ошибками значительно превосходил уровень бельгийцев.

На этот раз в Белоруссию приехало на две команды меньше, нежели четыре года назад, но главными претендентами за звание чемпиона остаются все те же – сборная России, сборная Белоруссии и сборная Индии. Команда Швейцарии, занявшая на прошлом турнире четвертое место и, по словам тренера, не изменившаяся, на этот раз проиграла свой первый матч в группе Казахстану, и лишилась возможности бороться за высшие места. Соперник же самых точных железнодорожных дорог мира на этот раз преподнес сюрприз, так как состав этого коллектива изменился полностью, и он

как никто другой был намерен вклиниваться в группу сильнейших.

Накануне россияне обыграли коллег из Бельгии, которые в утреннем матче «дожали» своих соседей – французских железнодорожников, для которых матч с командой РФСО «Локомотив» стал вторым за день. И им очень хотелось выйти победителями, но не тут-то было. Россияне объективно оказались сильнее.

Стоит отметить, что команда Франции не сильно изменилась за четыре года, появилось лишь несколько новых человек, а один из игроков Иоанн Амон отметил, что был рад сыграть против россиян хотя бы в этот раз.

На первые две партии железнодорожники России и Франции потратили 45 минут, и хоть эти два сета не получились уж очень упорными, тем не менее, в каждом из них французы отыграли по два сетбола.

Но самой интересной оказалась третья партия. Команды разыгрались и все чаще стали демонстрировать болельщикам долгие интересные розыгрыши, за что срывали аплодисменты. В этой

партии французы старались не допускать сильного отрыва в счете, а порой и вовсе выходили вперед, но такой нервной концовки, как это получилось в матче, не ожидал никто. При счете 21:17казалось, что россияне своего уже не упустят, быстро наберут еще четыре очка и завершат матч победой. Такого мнения придерживались и при счете 23:17, а дальше случилось что-то невероятное. То ли российские железнодорожники рано поверили, что матч уже почти завершен, то ли французы поймали кураж, но при счете 24:18 был отыгран первый матчбол, а затем и еще один... Преимущество россиян таяло на глазах, а соперник заставлял волноваться болельщиков сборной РФСО «Локомотив», возвращая мяч в игру из аута. Или не совершая ошибок на приеме. Но в том, что россияне одержат победу, сомневаться не приходилось, все-таки уровень у наших железнодорожников значительно выше, просто не хотелось, доводить дело до четвертой партии. Чего и не случилось. Матч завершился победой, другой вариант даже не представлялся.

Сборная РФСО «Локомотив» вышла в полуфинал чемпионата МССЖ по волейболу, обыграв команду Швейцарии.



Верхний ряд: Михаил Яскевич, Павел Латышев, Иван Астратов, Михаил Цыганков, Иван Загней, Мансур Муллагулов, Роман Борисенко, Сергей Рыбак.

Нижний ряд: Сергей Кудряшов (волонтер), Евгений Подвербный, Сергей Ковешников, Альбина Муллагурова, Игорь Сорокин, Леонид Кривонос, Василий Ковалчук, Андрей Марышев, Петр Гофман.



Церемония открытия чемпионата. Капитан сборной РФСО «Локомотив» Мансур Муллагулов.

Правда, победу пришлось добывать и сделать это с трудом, так как соперник у россиян оказался упорным, наиболее сыгранным по сравнению с теми командами, которые наши железнодорожники уже обыграли. По словам тренера сборной Швейцарии, его команда не изменилась, и именно этот состав занял четвертое место на чемпионате МССЖ четыре года назад, который проходил в Екатеринбурге. Правда, не приехал один, но очень важный игрок, который как заметил швейцарский коуч в матче против россиян бы не помог, но в других он был просто необходим.

И все же, чемпионат МССЖ по волейболу-2015 сложился таким образом, что те команды, что не сыграли с россиянами в прошлый раз, сумели проверить свой уровень против сборной РФСО «Локомотив» в этом году.

Первые две партии дались российским железнодорожникам с большим трудом. Швейцарцы старались играть на равных, и порой счет на табло был, как весы колебался то в одну, то в другую сторону. Порой соперник даже выходил вперед по счету, но сильного отрыва не происходило, а россияне тут же показывали, кто в доме «хозяин»,

хотя и значились номинально гостями.

В третьей партии швейцарцы, славившиеся самыми точными железными дорогами в мире, оказались совсем не точными на волейбольной площадке. Россияне стали переигрывать их практически во всех компонентах и позволив в этой партии им взять всего 16 очков.

И все-таки именно этот матч оставил самое приятное впечатление от игры сборной РФСО «Локомотив», которой, наконец, достался соперник, играющий, а не просто перебрасывающий мяч через сетку. Именно в этом матче удалось насладиться настоящим волейболом с интересными розыгрышами, рискованно игрой у сетки и мощными ударами, которые в этот день демонстрировали российские железнодорожники на радость болельщикам.

Пожалуй, более комфортного места для проведения турнира для россиян сложно было и придумать. Даже на рынке, узнав, что мы из России говорят «Желаем вам победы», «Мы за вас болеем» и даже не важно, о каком турнире идет речь, хотя о чемпионате МССЖ в Гомеле знают

все. Город пестрит афишами, растяжками, а игры с участием российских и белорусских железнодорожников собирают больше всего болельщиков. Начинали этот игровой день на главной площадке на стадионе «Локомотив» казахстанские и индийские железнодорожники. В этом матче победу одержали представители Индии, а россиян, которым еще только предстояло сыграть полуфинал, соседи встречали со словами «Желаем вам победы! Кто-то должен наказать Индию».

И все-таки матч против болгарских железнодорожников получился очень тяжелым и длился почти два с половиной часа. Команды сыграли пять партий, и в каждой из них игра шла очко-в-очко. Никто не хотел проигрывать. Однако для сборной РФСО «Локомотив» каждая партия получилась разной. После проигранной первой, во второй на площадке солировали Муллагулов, Борисенко и Яскевич. В третьей свои лучшие качества проявил Ткачук, который то и дело «дурил» соперника неожиданными «скидками-обманками». Борисенко «лупил» от души, а Мансур Муллагулов и во все отметил момент, когда удалось сравнять счет неожиданным кувырком. И все-таки эта партия осталась за болгарами.

Четвертая партия стала партией Михаила Цыганкова, который, наконец, стал «вколачивать» мячи в паркет на половине соперника. К концу этого сете болгарские железнодорожники перестали бороться, уже держа в уме пятую решающую партию.

Под громкое «давай Россия, давай-давай», «Россия, вперед» и другие кричалки игроки сборной РФСО «Локомотив» довели дело до победы. За них в этот день пришли поболеть и Виктор Вербилио с супругой Галиной Берк. Оба волейболисты, а Виктор Архипович играл за «Локомотив» 36 лет! Сначала в Белоруссии, а затем уже на Северной железной дороге в Вологде. На глазах у таких болельщиков было просто невозможно проиграть. Но главный матч у россиян был еще впереди. Этот матч можно смело назвать украшением чемпионата, так как в главной игре турнира встретились действительно самые сильные команды. Пожалуй, те сборные, что смотрели за матчем с трибуны, могли подумать, как хорошо, что они не попали на одну из этих команд. Конечно, речь идет только о тех, кого волейбольная судьба никак не пересеклась на турнире со сборной РФСО «Локомотив» или сборной Индии.



Полуфинальный матч против болгарских железнодорожников длился почти два с половиной часа.



Своевременные перестановки и замены игроков по ходу матчей, сделанные старшим тренером сборной РФСО «Локомотив» Василием Ковалчуком сыграли решающую роль в успешном выступлении команды на чемпионате.

Перед финалом белорусские волейболисты, уже испытавшие на себе «все хорошее» от игры против индийцев говорили «главное не ввязывайтесь в их игру, она затягивает» или «если у вас будет подача и блок, то все будет хорошо». Россияне прислушались к советам коллег и в первую очередь к своему тренеру и постарались сделать все возможное, чтобы выиграть.

В каждой партии борьба шла напряженная, очко-в-очко. Порой российские железнодорожники выходили вперед, но индийцы быстро возвращали себе подачу и снова набирали очки. «Посмотрите, что они делают! Как они крутятся, прыгают. Да чтобы с ними играть на равных надо пару недель готовиться только к их игре. У них совсем другой волейбол». Такие разговоры были на трибуне в то время, как наши железнодорожники вовсю старались остановить индийцев.

Казалось, что к третьей партии российские железнодорожники принародились к круговерти индийских коллег и выиграли ее. До последнего верилось, что вот-вот, еще немного и россияне не возьмут и четвертую, а дальше все решится в пятой. Но такого не произошло. Спустя 12 лет сборная Индии вернула себе звание чемпиона, а россияне сложили свои полномочия, ведь именно они последние восемь лет господствовали на волейбольном Олимпе Международного спортивного союза железнодорожников.

После финала многие подходили и поздравляли с серебряными медалями, указывая, что это был очень интересный матч. И тот, кто его видел, действительно получил удовольствие от волейбола, который показали команды.

ИТОГОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ИНДИЯ
2	РОССИЯ
3	БОЛГАРИЯ
4	КАЗАХСТАН
5	БЕЛОРУССИЯ
6	ЧЕХИЯ
7	ШВЕЙЦАРИЯ
8	БЕЛЬГИЯ
9	ФРАНЦИЯ
10	ГЕРМАНИЯ
11	ПОЛЬША
12	ГРЕЦИЯ



Игорь СОРОКИН,
Свердловская железная дорога:

– У нас замечательная команда – очень дружная и добрая. Все друг друга поддерживают, и вместе выполняют поставленные задачи.

– *Игорь, вы помните тот момент, когда узнали, что попали в сборную РФСО «Локомотив»?*
– Было очень приятно, что меня взяли в команду. Все-таки это чемпионат мира! Время пролетело быстро, потому что тренировался, готовился. А сейчас мы здесь и завтра уже финал.

– *Ваш товарищ по команде и сборной дороги Иван Загней уже участвовал в этом чемпионате четыре года назад. Он что-нибудь рассказал про атмосферу на таком турнире?*

– Я сам настраивался на этот чемпионат. Знал, что будет трудно, будут сильные команды. С Иваном мы просто созвонились и порадовались друг за друга, что оба едем на чемпионат мира. Пока добирались до места, то настраивались на то, чтобы добиться поставленной задачи. Все-таки мы защищаем честь страны.

– *Что вы чувствуете, когда находитесь в «квадрате» и ждете, когда же выйдите на замену? Тем более, что за границы этого «квадрата» выходить нельзя, а так хочется... Там же как в невидимой клетке находишься.*

– Все нормально. Мы же все одна команда, у каждого есть цели и задачи. Мы всегда готовы выйти и помочь команде. Сегодня я уже не мог там находиться, выбегал из этого «квадрата» так как эмоции зашкаливали. Очень хотелось поддержать команду, голос себе сорвал. К тому же пока мы там находимся, то обсуждаем некоторые моменты, потом делаем подсказки ребятам. Со стороны некоторые моменты лучше видно. Мы молодцы, показали характер в полуфинале и выиграли.



Павел ЛАТЫШЕВ,
Свердловская железная дорога:

– Я все еще нахожусь под впечатлением. Просто буря эмоций, тем более, что у меня на днях сын родился! Атмосфера невероятно доброжелательная, все счастливы!

– Чувствуется, что чемпионат проходит на чужбине или же все-таки кажется, что играете дома?

– Ощущение такое, будто вернулся на 15 лет назад. Здесь все родное, люди отзывчивые очень. Например, мы всем троллейбусом искали нужный адрес. Кругом царит доброта!

– Как вам уровень волейбола на бельгийских железных дорогах?

– Ребята молодцы, старались. Заметно, что не первый день играют. С приемом отлично справлялись, но защита их подвела. В целом же, это команда среднего уровня.



Мансур МУЛЛАГУЛОВ,
Красноярская железная дорога:

– Ощущения после финала неприятные. Никто не любит проигрывать, особенно в финале. Я вообще ненавижу проигрывать, так как мое имя переводится как победитель. Но это жизнь.

– В матче против сборной Индии вы показали свою лучшую игру?

– Нет. Не получилось. Возможно, кому-то волнение помешало раскрыться. Если бы мы показали лучшую игру, тогда смогли бы довести матч до пятой партии, а там уж как сложилось бы.

– Какое самое яркое впечатление осталось от турнира?

– Полуфинал с Болгарией. Мы сыграли пять партий, отдали много сил и эмоций. Если бы перед финалом был день отдыха, то возможно он бы сложился по-другому.



Группа поддержки россиян была самой активной на трибунах.

■ ИЗ ЧЕХИИ – С СЕРЕБРОМ!

Российские железнодорожники выиграли три медали, в том числе одну золотую, на чемпионате МССЖ по спортивному ориентированию, прошедшем в Чехии, а мужская сборная стала второй в общем зачете.

Соревнования по спортивному ориентированию попали в календарь Международного спортивного союза железнодорожников относительно недавно – в 1995 году. Восемь лет спустя в программе чемпионатов мира появились и женские старты, а нынешний турнир, который принимал чешский город Усти-над-Лабем, стал шестым по счету. Мужчины и женщины выявляют сильнейших в возрастных категориях «21+» и «45+».

Сборная России, в которую вошли семь мужчин и три женщины, была составлена из представителей Куйбышевской, Южно-Уральской, Западно-Сибирской и Дальневосточной магистралей. В Чехию спортсмены отправились заранее и успели до начала соревнований провести краткосрочный сбор.



Слева направо: Александра Пушкирова, Альбина Муллагулова, Татьяна Ткачук, Святослав Леонтьев, Сергей Меренцов, Алексей Розтоттанный, Ульян Мезенцев, Сергей Кокорин, Дмитрий Хромов, Игорь Черемшанцев, Дарья Крупицына, Илья Ларин.

– Хотя природа здесь напоминает нашу, российскую, все равно у рельефа есть особенности, с которыми желательно познакомиться заранее, – отметил руководитель делегации РФСО «Локомотив» Илья Ларин. – Все ребята проходили запланированную дистанцию с удовольствием.

ЧЕМПИОНАТ ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ

У шестого чемпионата мира в регламенте присутствовало важное отличие от предыдущих пяти – впервые в истории в его программу был включен спринт, который и открывал программу турнира. Сразу после церемонии открытия атлеты с картами и компасами отправились не в привычный лес – контрольные пункты располагались на живописной территории одной из главных исторических достопримечательностей Северной Чехии – замка в городе Дечин и прилегающего к нему парка. Соревноваться в таких условиях привычно было далеко не всем, зато в новой дисциплине россияне без медалей не остались – Татьяна Ткачук взяла серебро у женщин в возрасте свыше 45 лет. У мужчин лучший результат показал Сергей

Кокорин, ставший пятым в аналогичной категории.

– Давно хотела поучаствовать в этих соревнованиях и моя мечта сбылась, – сказала Ткачук. – В спринте чувствовала себя уверенно. Если бы не моя ошибка, то был шанс и выиграть. Ориентирование состоит из двух важных составляющих: физическая форма и мышление. Очень важно, как ты умеешь читать карту, ориентируешься на местности, выбираешь варианты прохождения дистанции. Соперника можно перехитрить – существует множество тактических нюансов. И, конечно же, очень важно общение с природой. За это я и люблю этот вид спорта.

ЗОЛОТАЯ «ИНДИВИДУАЛКА»

Во второй соревновательный день участникам предстояла более привычная гонка по пересеченной местности. Причем ее дистанция была разной для каждой возрастной группы – от 3,2 до 6,9 километров при почти 500-метровом перепаде высот. Постарались организаторы и получше спрятать контрольные точки. И все равно этот вид

программы принес российским железнодорожникам золото – Сергей Меренцов первенствовал среди мужчин старше 21 года. Это его вторая награда в карьере – восемь лет назад в Лондоне он был призером командных соревнований. А вот Ткачук не хватило совсем чуть-чуть, чтобы снова взойти на пьедестал – она, как и Святослав Леонтьев у мужчин, стала четвертой в категории «45+».

Завершили программу чемпионата увлекательные эстафетные гонки. И здесь представители РФСО «Локомотив» сумели добыть медаль: первая мужская сборная, за которую выступали Меренцов, Леонтьев и Алексей Розтоттанный, стала серебряным призером. Причем после первого этапа россияне были седьмыми, но сумели сначала сократить отставание от лидеров, а затем и бороться за награды. Финишировали ребята с флагом, а это серебро помогло им стать вторыми и в командном зачете. Вторая сборная России заняла седьмое место, а женщины вновь оказались в шаге от пьедестала.



Финиш российской команды в мужской эстафете.



Сергей МЕРЕНЦОВ,
Западно-Сибирская железная дорога:
– Я готовился к этим соревнованиям. Знал, в каких местах примерно будет проходить чемпионат МССЖ, и специально ездил на соревнования, чьи условия были близки к этому рельефу. Я сделал все, что смог.

– Сергей, вы участвуете в чемпионате МССЖ во второй раз. Однако в этот раз в программу соревнований добавили спринтерскую гонку в городской местности. На ваш взгляд это правильно?

– Одни бегут длинную дистанцию лучше, другие – спринт. Поэтому это дополнительная возможность обыграть соперника. Раньше мы приезжали, нас могли после первой дисциплины обойти так, что эстафета могла уже ничего не решать.

– За счет чего, все-таки удалось «вытащить» эстафету и попасть в призы? С седьмого места на второе?

– Вся команда работала на результат. Все ребята хорошо отработали на своем этапе. Если есть большое минутное отставание, это еще не говорит о том, что все потеряно. Это эстафета, здесь интрига. Все возможно. На каких-то этапах соперник позволил его обогнать.

– Швейцарцы назвали вас «королем спуска». Их очень впечатлило ваше прохождение одного из спусков. Что же там произошло?

– Скорее всего, они говорили про последний КП. Я забрался на гору, в тот момент ноги уже отказывали. Но я взял этот контрольный пункт, но сделал ошибку. Я начал себя разгонять на спуске, чтобы соперник не догнал. Спуски это всегда очень опасно. Но я – экстремал, в такие моменты голову и страх надо отключать и все получится!



Святослав ЛЕОНТЬЕВ,
Куйбышевская железная дорога:
– У меня положительные ощущения после спринта. Это был первый старт, поэтому, конечно, напряженный. На дистанции ошибок практически не допускал, хотя и были технические погрешности. Очень помогло нам, что мы приехали немного раньше остальных участников и смогли познакомиться с местностью. Мне на одном КП это особенно помогло. Мы именно бежали, а не шли в поисках контрольного пункта.



Александра ПУШКАРЕВА,
Южно-Уральская железная дорога:
– Спринт мне очень понравился, все было достаточно просто, было очень интересно. Очень помог наш сбор, который мы провели. Мы много ходили, много узнали и старались ничего не упустить. Но нужно было физически много терпеть. Ориентирование в городской местности отличается тем, что масштаб карты крупнее. Все участники очень быстро появляются на территории, и времени на раздумья остается очень мало. Цена ошибки очень высока.

СПРИНТ

МУЖЧИНЫ. М21

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТЫ
1	КРИС СМИТХАРД	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	12:35
2	ИВАЙЛО КАМЕНАРОВ	БОЛГАРИЯ	13:12
3	ТИМОН ШВАЙЦЕР	ШВЕЙЦАРИЯ	13:26

ЖЕНЩИНЫ. М21

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТЫ
1	САЛОМЕ ШВАЙЦЕР	ШВЕЙЦАРИЯ	15:36
2	АНТОНЕТА ДЬЯКОСОВА	БОЛГАРИЯ	15:46
3	КАРЕН ПУЛ	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	17:00

МУЖЧИНЫ. М45

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТЫ
1	МАРТИН УОРД	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	15:15
2	ЙЕНС ДЖОРДЖ ХАНСЕН	ДАНИЯ	16:10
3	МАРКУС ГЕРБЕР	ШВЕЙЦАРИЯ	16:12

ЖЕНЩИНЫ. М45

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТЫ
1	СУЗАН ТОМСЕН	ДАНИЯ	15:14
2	ТАТЬЯНА ТКАЧУК	РОССИЯ	15:29
3	ЛЕСЛИ УОРД	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	16:58

ГОНКА ПО ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

МУЖЧИНЫ. М21

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТЫ
1	СЕРГЕЙ МЕРЕНЦОВ	РОССИЯ	64:58
2	ИВАЙЛО КАМЕНАРОВ	БОЛГАРИЯ	65:31
3	ИНГО ХОРСТ	ГЕРМАНИЯ	65:58

ЖЕНЩИНЫ. М21

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТЫ
1	АНТОНЕТА ДЬЯКОСОВА	БОЛГАРИЯ	48:21
2	САЛОМЕ ШВАЙЦЕР	ШВЕЙЦАРИЯ	52:50
3	АЛЕКСАНДРА ХОРНИК	ПОЛЬША	56:38

МУЖЧИНЫ. М45

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТЫ
1	МАРКУС ГЕРБЕР	ШВЕЙЦАРИЯ	42:24
2	ТОМАС ХУБЕР	ШВЕЙЦАРИЯ	45:34
3	МАРТИН УОРД	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	48:04

ЖЕНЩИНЫ. М45

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТЫ
1	ТОДОРКА КАМЕНАРОВА	БОЛГАРИЯ	47:46
2	ХЕЛЕН ЭРРИНГТОН	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	55:03
3	КЭТРИН ШМИД	ШВЕЙЦАРИЯ	57:51

МУЖЧИНЫ. ЭСТАФЕТА

МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ	РЕЗУЛЬТАТЫ
1	ШВЕЙЦАРИЯ	М. НЁФ, М. ГЕРБЕР, Т. ШВАЙЦЕР	2:32:04
2	РОССИЯ	А. РОЗТОПАННЫЙ, С. ЛЕОНТЬЕВ, С. МЕРЕНЦОВ	2:37:43
3	ПОЛЬША	Д. СТЕФАНСКИ, В. ПРОЗОРОВСКИ, М. ДУТКОВСКИ	2:38:42

МУЖЧИНЫ. ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ШВЕЙЦАРИЯ
2	РОССИЯ
3	БОЛГАРИЯ
4	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ
5	ГЕРМАНИЯ
6	ЧЕХИЯ
7	НОРВЕГИЯ
8	ПОЛЬША
9	ДАНИЯ
10	ФИНЛЯНДИЯ
11	БЕЛЬГИЯ

ЖЕНЩИНЫ. ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ШВЕЙЦАРИЯ
2	БОЛГАРИЯ
3	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ
4	РОССИЯ
5	ДАНИЯ
6	ЧЕХИЯ
7	ПОЛЬША
8	ГЕРМАНИЯ
9	НОРВЕГИЯ
10	ФИНЛЯНДИЯ
11	БЕЛЬГИЯ



Сборная команда РФСО «Локомотив» на церемонии награждения.

■ ВЕТЕРАНЫ ИГРАЮТ И ВЫИГРЫВАЮТ

На берегу Балтики 1-4 октября прошел Открытый международный кубок РФСО «Локомотив» по волейболу среди ветеранов-железнодорожников с участием команд из Белоруссии и России. Победа в кубке досталась и гостям, и хозяевам.

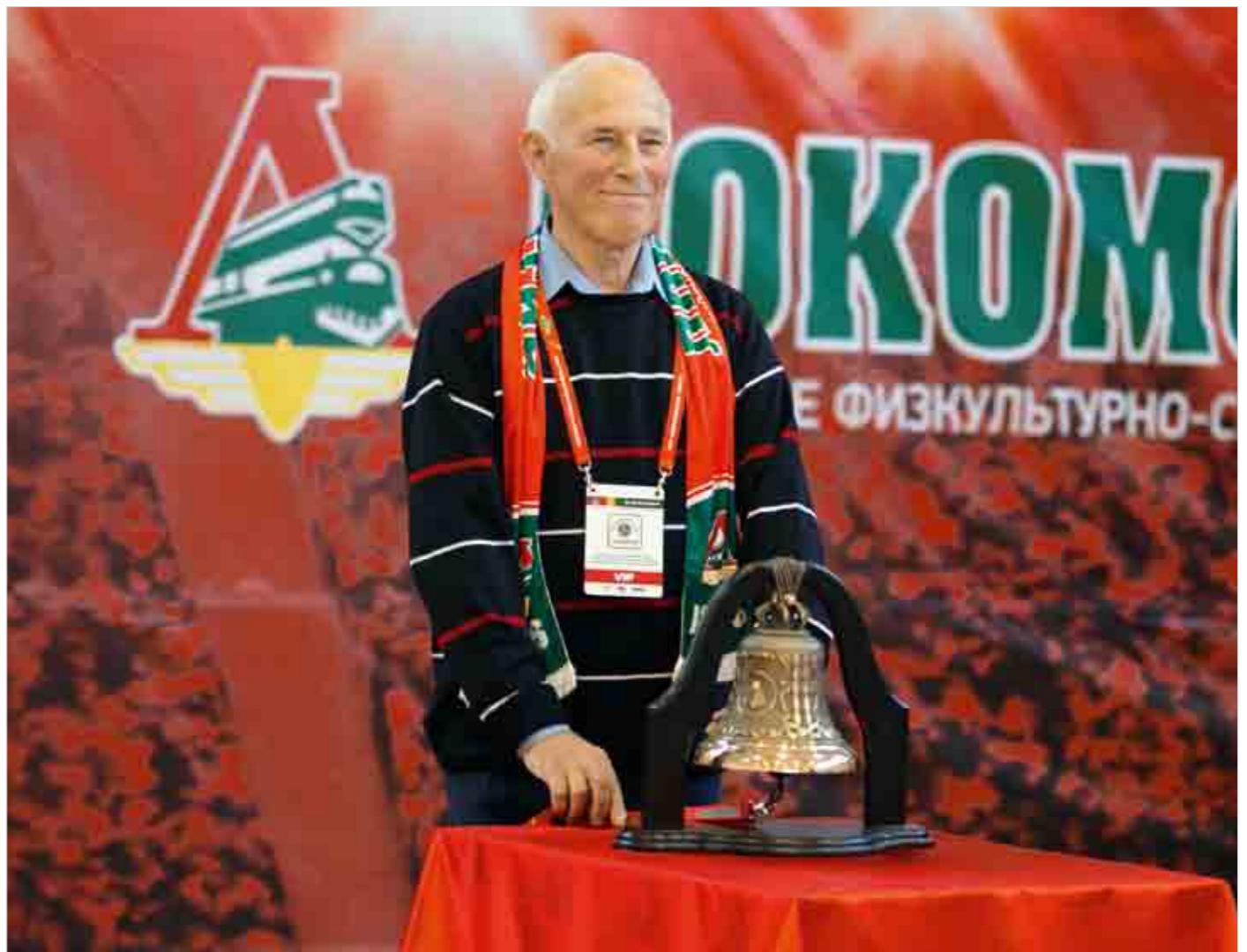
ОАО «РЖД» дает возможность всем железнодорожникам проявить себя не только в работе, но и в полезном хобби». Этот турнир стал третьим по счету и уже традиционным в международном календаре РФСО «Локомотив».

«Золото» турнира завоевали женская команда «Локомотив – Беларусь» и мужская «Локомотив – Светлогорск».

ВЕТЕРАНЫ РВУТСЯ В БОЙ

«Такие соревнования» очень важны, ведь и подготовка к ним, и переживаемые игроками положительные эмоции дают возможность поддерживать себя в наилучшей физической форме, - уверен главный судья Кубка Михаил Ткачев. – Несмотря на солидный возраст, ветераны отлично выглядят и замечательно играют. Отрадно, что компания

Впервые он прошел в 2013 году и был посвящен 10-летию ОАО «РЖД». Тогда в нем участвовали железнодорожники-ветераны волейбола из России, Латвии, Литвы и Украины. Год спустя на берег Балтики прибыли спортсмены из Белоруссии, Казахстана, Латвии и женская команда из Крыма. В таком же представительном составе должен был пройти и нынешний турнир, но практически в последний момент многие потенциальные участники с сожалением уведомили оргкомитет о невозможности приезда по разным, в первую очередь, экономическим причинам. Впрочем, на



Старт Кубку торжественным ударом в колокол дал почетный железнодорожник, многолетний капитан волейбольной команды Калининградской железной дороги Валентин Преображенский.



Как и год назад главной изюминкой турнира стал Матч Звезд, в котором сыграли смешанные команды мужчин и женщин.

следующем розыгрыше Открытого кубка, который состоится ориентировочно в начале октября будущего года география его участников расширится. Как рассказал заместитель исполнительного директора РФСО «Локомотив» Артем Дорожкин, интерес к турниру уже проявили ветераны волейбольного спорта из Европы и Азии.

ВОЛЕЙБОЛ ОБЪЕДИНЯЕТ

Этот турнир направлен на объединение железнодорожников из разных стран. «Спорт всегда был и остается огромной объединяющей силой, - сказал Артем Дорожкин. - Как бы ни кипели страсти на площадке, в конечном счете, все равно побеждает дружба. В этом главная цель».

За последние годы калининградские организаторы турнира – сотрудники обособленного подразделения РФСО «Локомотив» - накопили необходи-

мый опыт проведения спортивных соревнований самого высокого уровня. И участники нынешнего турнира по достоинству оценили теплый прием и четкую продуманность программы.

«Мы очень довольны, что приехали, - поделилась Алена Якимова, член команды «Локомотив- Беларусь», - Площадка для игры отличная, все же ФОК «Янтарь» в Зеленоградске – современное спортивное сооружение. Разместили нас очень комфортно в отеле на самом берегу Балтийского моря. И, как всегда, порадовали культурной программой. Мы побывали в российском национальном парке «Куршская коса», это уникальное место. Как нам там понравилось! И погода была отличная, и впечатлений от общения с природой и друг с другом получили массу. За этим зарядом позитивной энергии хочется приезжать в Калининград вновь и вновь».



Елена КОНЧУКОВА,
«Локомотив – U-35»:

– В свободное от работы время я занимаюсь волейболом уже больше 15 лет, но в международном соревновании участвую впервые. Спасибо РФСО «Локомотив» за возможность расширить «горизонты». Матч звезд турнира, в котором я участвовала, произвел на меня сильное впечатление. Играть плечом к плечу с недавними соперниками – это очень необычно! Но ведь в ветеранском спорте, к которому и я теперь приобщилась, главное – не победа, а удовольствие, которое получаешь от игры.



Константин АФОНИН,
«Локомотив» (Калининград):

– Мы встретились с единомышленниками, с друзьями – это всегда радует. Братьев-белорусов давно знаем, со всеми очень дружим.

Старались показать достойный уровень игры, чтобы порадовать зрителей. К сожалению, на этот раз удача в игре нас обошла, досталась «бронза», но мы понимаем, что в спорте побеждает сильнейший, а соперники у нас были достойные. Несмотря на это, настроение хорошее. Турнир был боевой, дружеский.



Жанна КУТАСИНА,
«Локомотив» (Республика Беларусь):

– Наша команда всегда настроена только на победу, и первое место в нынешнем турнире – результат наших напряженных усилий. К каждой игре мы относимся очень серьезно. Заранее планируем тактические действия каждой из участниц команды. Благодаря этому, в большинстве случаев результат оправдывает наши надежды.

МУЖЧИНЫ. ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

МЕСТО	КОМАНДА
1	СВЕТЛОГОРСК (РОССИЯ)
2	ЛОКОМОТИВ Б (РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ)
3	ЛОКОМОТИВ К (РОССИЯ)

ЖЕНЩИНЫ. ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЛОКОМОТИВ Б (РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ)
2	ЛОКОМОТИВ К (U-35) (РОССИЯ)
3	ЛОКОМОТИВ К (РОССИЯ)

■ ДОРОГА К БРОНЗЕ

На прошедшем в Сочи чемпионате мира среди железнодорожников сборная России не сумела выйти в финал, уступив Франции. Но завоевала бронзу.

ИСТОРИЯ ДЛИНОЮ В ПОЛУВЕКА

Здесь все серьезно! Восемь национальный сборных, предварительный отбор (прямые путевки на турнир получают только хозяева и действующие чемпионы мира) и жесткий график – три матча в группе и два в плей-офф ровно за пять дней. В качестве легкого послабления: таймы делятся по 40 минут... На этом все! Интрига, яркая и жесткая борьба, красивые голы – все, за что футбол любят болельщики, присутствует.

И главное – российская команда входит в число главных фаворитов.

Любой турнир красит историю. История футбольного чемпионата МССЖ (Международного спортивного союза железнодорожников) начала свой отсчет в 1947 году. Тогда в Будапеште разыграли его первые медали. В то время многое было другим: на поле обычно выходили профессионалы из команд, приписанных к железнодорожным ведомствам в своих странах. Золото успевали выиграть бухарестский «Рапид» и даже алма-атинский «Кайрат», который первым привез победный кубок в СССР. Правда, случилось это только на

восьмом по счету турнире (при этом в первых четырех советские железнодорожники участия не принимали). Но в эпоху, когда на чемпионате МССЖ выступали игроки национальных сборных Болгарии, Польши, ГДР, Чехословакии, такой успех дорогостоящий!

ЗВЕЗДНЫЕ ЧЕМПИОНЫ

Позже настала эра московского «Локомотива», который всегда отличался большим количеством вдумчивых спортсменов. Юрий Семин и Валерий Газзаев в разное время не только приводили свои клубы к победе в российской премьер-лиге и возглавляли главную сборную страны. Их роднит и другое – оба будущих успешных тренера, как и Валерий Петраков, и Александр Аверьянов, в свое время становились чемпионами МССЖ.

Но после 1987 года регламент изменили. С тех пор в соревнованиях запретили участвовать командам из высших дивизионов своих национальных первенств. Позже дорогу на турнир закрыли для всех профессионалов. Удар оказался ощутимым для российской сборной – вплоть до турнира-2007 нашим железнодорожникам не удавалось выиграть золото, пока в решающем матче чемпионата в Чехии не была обыграна Словакия. Увы, в 2011-м во Франции в финале против хозяев Кубок отстоять не удалось – победный гол соперники забили в овертайме...



Сборная РФСО «Локомотив». Верхний ряд: Евгений Мотовилов, Михаил Мартыненко, Илья Вдовин (исполнительный директор РФСО «Локомотив», вице-президент МССЖ), Дмитрий Потапкин, Олег Тишин (начальник дирекции социальной сферы Северо-Кавказской железной дороги), Михаил Садовников, Александр Ноздрюхин, Станислав Сергунин, Сергей Зеленый, Виталий Соловцов (тренер), Доминик Паже (технический делегат МССЖ), Николай Лукашов (руководитель делегации), Сергей Кичатов (директор по спорту РФСО «Локомотив»), Иван Муравьев, Михаил Тарасов. Нижний ряд: Алексей Стопичев, Денис Малых, Вячеслав Цепелев, Александр Жарников, Алексей Бакланов, Вячеслав Чеснов, Владимир Меховиц, Дмитрий Скицан, болельщик.



В полуфинале против французской сборной на тяжелом поле более возрастные россияне проиграли своим оппонентам в скорости.

ПАРНИ СОЛОВЦОВА

К берегам Черного моря, на поля сочинского ЦПСК «Спутник» в Хосте, на этот раз приехала почти та же команда – сборная Западно-Сибирской железной дороги. Она в последние годы не дает спуска в национальном первенстве представителям остальных 15 магистралей РЖД. И это, в общем, не удивительно, учитывая, что возглавляет томичей Виталий Соловцов... Бывший капитан «Томи», символ команды 80-х, был вынужден прервать карьеру из-за травм. Но, отработав год токарем-револьверщиком на заводе, получил приглашение в секцию местного «Локомотива». Так началась его карьера тренера в железнодорожных коллективах. Уже в 1998 году Соловцов впервые приехал на чемпионат мира МССЖ в качестве ассистента главного наставника.

Жеребьевка определила в соперники российской сборной команды Германии, Болгарии и Словакии. В другой квартете попали Франция, Белоруссия, Бельгия и Чехия. Причем начинать турнир предстояло матчем против немцев – так же, как и четыре года назад.

Никто не предполагал, что играй с ними же мы будем этот чемпионат заканчивать...

УДАРЫ ВИШНЕВСКОГО

Получить самого серьезного соперника на старте

– палка о двух концах. С одной стороны, не остается времени на раскачку, чтобы разбежаться, разыграться, почувствовать свой темп и набраться уверенности. С другой – это же и хорошо, сразу приходится выкладываться по максимуму. Во Франции в 2011-м победа в стартовом матче над Германией далась непросто – одолели немцев со счетом 2:1.

На этот раз встреча выдалась еще упорнее. И хотя подопечные Соловцова сразу обозначили игровое преимущество, забить никак не удавалось. Лишь в середине второго тайма мощный удар Вячеслава Вишневского наконец размочил счет на табло.

Этого хватило – финальный штурм у немцев совсем не задался. На следующий же день хозяева турнира выглядели даже свежее и бодрее. Словаки вряд ли всерьез надеялись обыграть россиян, но точно не рассчитывали получить 0:2 уже к 13-й минуте. Правда, Герго Оросз сумел вернуть интригу в матч, забив незадолго до перерыва. Но грубая игра его партнеров привела к пенальти в начале второго тайма. Удар Вишневского голкипер парировал сумел – не сумели его защитники опередить нашего форварда, успевшего на добивание...

Любопытно, но даже две победы не гарантирова-

ли российской сборной выход в плей-офф. Хотя для второго места в группе можно было даже проиграть болгарам с разницей в два мяча. «Мы такой вариант вовсе не рассматривали! – отсек Соловцов. – Футболистам нельзя даже намекать на допустимость поражения с нужным счетом».

Собственно, излишне мотивировать подопечных ему и не пришлось. Болгары очень старались сохранить лицо, но счет 5:0 в пользу России на табло по окончании матча явно говорил: у них это не получилось.

БРОНЗОВАЯ ТОЧКА

Увы, в полуфинале силы кончились... Не помогли ни вдохновение после разгромной победы над болгарами, ни желание взять у Франции реванш за поражение в финале предыдущего турнира, ни общий боевой настрой.

Когда соперники моложе, а ты уже провел три матча за три дня, разница в свежести и запасе сил может быть ощутимой. Что и случилось в первой игре плей-офф с участием российских железнодорожников. Быстрый гол, пропущенный

от французов на 8-й минуте, подстегнул подопечных Соловцова. Прорывы вдоль флангов, мощные удары по воротам Матье Дероша – зрители увидели все! Вот только голов нашей команды не увидели. А рвение в атаке невольно оголило тылы. Этим и воспользовался Карим Ситту, удвоивший преимущество гостей. Когда счет стал 3:0, это уже ничего не изменило.

После такого поражения собраться на последнюю игру – дело принципа. Говорят же: бронза бывает лучше серебра! Серебро означает, что ты закончил чемпионат поражением. Бронза говорит об обратном. Тот факт, что играть опять пришлось с Германией (уступившей будущим чемпионам белорусам в полуфинале 0:1), добавлял уверенности: раз обыграли немцев один раз, удастся и второй.

Удалось! Навес с углового на ближнюю штангу от Вишневского, точный удар Евгения Мотовилова – 1:0 уже в начале матча. И как ни бегали, ни прыгали, ни били по мячу соперники, переломить ситуацию им не удалось. Точку в игре поставил Михаил Мартыненко – 2:0, и в Сочи сборная России становится бронзовым призером.



В матче за третье место российская команда уверенно переиграла своих немецких коллег.



Главный трофей чемпионата по праву завоевали представители Республики Беларусь, вырвав победу у французской сборной в драматичной серии послематчевых пенальти.

ЗОЛОТО – С УГЛОВОГО!

Самым необычным образом закончился чемпионат МССЖ 1958 года, проходивший в Бельгии. В финальном матче сборные Югославии и ФРГ завершили игру вничью – 2:2. Серии пенальти тогда не проводились, а на перенесенную встречу не оставалось времени. В итоге золото присудили югославам только за то, что они... подали больше угловых ударов.

Илья ВДОВИН, исполнительный директор РФСО «Локомотив», вице-президент МССЖ:

– Мне очень понравился финальный матч, в котором победы были достойны обе команды. Главное, что все было по-честному. Четыре года назад судейство решающего матча вызывало массу нареканий, и организаторы даже принесли извинения российской сборной. На нынешнем турнире арбитры отработали безукоризненно, что отметил делегат МССЖ, руководитель французского союза спортсменов-железнодорожников Доминик Паже. Отлично отсудил финальный матч Артем Чистяков, да и в остальных встречах арбитры, которыми руководил Александр Гончар, были на высоте. Конечно, обидно, что в финале не играла российская команда, но мы честно завоевали свою бронзу.





Виталий СОЛОВЦОВ,
тренер сборной РФСО «Локомотив»:
– Перед началом турнира ставили задачу непременно стать чемпионами?

– Конечно, дома хотелось победить. Настраивались только на «золото», но полуфинальный матч против сборной Франции не сложился. Хотя даже при плохой игре мы создали пять-шесть голевых моментов. Увы, забить не смогли.

– Средний возраст практически всех команд, участвовавших в чемпионате, ниже, чем у сборной России...

– Нужно вливать свежую кровь, да только где ее взять? Проблема еще и в том, что внутренние соревнования у нас не способствуют формированию сборной для участия в международных турнирах. Полуфиналы и финалы Кубка РЖД нужно было проводить в этом году. Тогда можно было бы пригласить в сборную всех сильнейших. Мы же позвали тех, кто прилично выглядел год назад. Многие приехали, что называется, «мертвыми».



Совместная фотография братских сборных команд России и Белоруссии.



Мартин КУШЕВ,
сборная болгарских железнодорожников:
Обнаружив в заявке сборной Болгарии на чемпионат МССЖ Мартина Кушева, все удивились: неужели в этой стране есть полный тезка футболиста, ставшего легендой пермского «Амкара»? Как оказалось, это просто тот самый Мартин Кушев, который провел в российском чемпионате 174 матча за «Амкар» и ярославский «Шинник». В честь него и еще нескольких его соотечественников пермские болельщики сочинили кричалку: «Без болгаров нет «Амкара»

– С каким чувством вернулись в Россию?
– Всегда тепло вспоминаю годы, проведенные в вашей стране. После возвращения на родину работаю в системе железных дорог, и с удовольствием приехал на чемпионат МССЖ. Я ведь, можно сказать, железнодорожник со стажем: до начала профессиональной карьеры проходил службу в железнодорожных войсках. Правда, в спортивной роте.



Йорг ШЛОССЕР,
сборная немецких железнодорожников:
Среди участников чемпионата МССЖ есть футболисты, которые пересекались на полях со звездами первой величины. Голкипер сборной Германии Йорг Шлоссер в юношеских турнирах играл против самого Мануэля Нойера, чемпиона мира 2014 года и, по мнению специалистов, лучшего на сегодняшний день голкипера планеты.

– Какие воспоминания остались у вас от этих матчей?

– Мы с Мануэлем встречались в юношеских чемпионатах Германии, когда нам было по 15-16 лет. Естественно, приятно об этом вспоминать. У нас в Германии много хороших вратарей, но трудно пробиться куда-либо. Нойер стал основным голкипером сборной Германии, ну, а я довольствуюсь такой же ролью в команде железнодорожников.

– Почему не удалось достичь таких высот в профессиональном футболе?

– Таких вратарей, как Ману, сегодня вообще нет ни в одной команде. Это уникальный голкипер, манера игры которого очень современна. Он не только отлично действует на линии ворот, но и фактически дублирует последнего защитника, разгружая игроков обороны. Стараюсь на своем уровне действовать в таком же стиле.

– Нойер частенько выходит к 11-метровой отметке, причем не боится это делать даже в послематчевых сериях пенальти в матчах Лиги чемпионов. Вы тоже пробуете себя в роли пенальтиста?

– Нет. Предпочитаю отражать 11-метровые.



Евгений МОТОВИЛОВ,
сборная РФСО «Локомотив»:
– Многие футболисты говорят, что лучше побороть в матче за «бронзу», чем проиграть в финале...

– Естественно, лучше завершать турнир на победной ноте. Вчера мы очень переживали после поражения от французов в полуфинале, но в команде у нас опытные бойцы. Знают, как быстро отходить от поражений.

– В Томске вы с Вячеславом Вишневским отрабатывали навесы с угловой отметки?

– В областных соревнованиях мы играем в разных командах. В сборной все время отрабатывали передачи на ближнюю штангу. Да еще вчера посмотрели матч Молдавия – Россия, в котором наши футболисты голы забивали со «стандартов». Взяли на вооружение опыт национальной сборной.

– Планируете «дожить» в качестве игрока сборной до следующего чемпионата мира среди железнодорожников, который состоится через четыре года?

– Очень хочется сыграть. Да и вообще, если заболел футболом – это на всю жизнь.

ИТОГОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ	
МЕСТО	КОМАНДА
1	БЕЛАРУСЬ
2	ФРАНЦИЯ
3	РОССИЯ
4	ГЕРМАНИЯ
5	БЕЛЬГИЯ
6	БОЛГАРИЯ
7	СЛОВАКИЯ
8	ЧЕХИЯ



В 2015 году РФСО «Локомотив» организовало и провело 10 спортивно-массовых мероприятий всероссийского уровня, в которых приняли участие 1879 человек, в том числе детей - 815. Из них по видам спорта - 5, спартакиад - 2, в том числе одну детскую, детских по видам спорта - 2, семейных - 1.

■ РЖД, А БИАТЛОН БУДЕТ?

В Красноярске прошел ежегодный чемпионат ОАО «РЖД» по лыжным гонкам. Первенствовали на нем традиционно команды из Сибири. А перед гонкой лыжников ждал сюрприз – стрельба из винтовки...

За последние годы Красноярск стал настоящей лыжной столицей российских железнодорожников. Именно сюда съехалось в марте более двухсот спортсменов, представляющих почти все железные дороги страны. Гонки прошли не где-нибудь, а на самых современных трассах в Академии биатлона - современном комплексе, где тренируются профессионалы и проходят соревнования Всероссийского уровня. Лучше условий просто не сыскать!

- Удачно складывается календарь соревнований в наших сибирских условиях, - отметил зам. начальника Красноярской железной дороги Олег Злотников. - В центральной части России в это время года уже почти нет снега. А в преддверии Универсиады, которая состоится в Красноярске в 2019 году, спортивная инфраструктура здесь бу-

дет только развиваться, что способствует улучшению и наших результатов.

ПОБЕДИТЕЛЯ ОПРЕДЕЛИЛ ФОТОФИНИШ

На трассах традиционно соревновались не только сами железнодорожники, но и их дети, разделенные на две возрастные подгруппы. Дистанция от двух километров у самых юных девчонок до пяти у мужиков. И борьба нешуточная. Скажем, в соревновании мальчишек победителя определил только фотофиниш. Спасибо, что техника на высочайшем уровне – помогла определить разницу в несколько сотых секунды!

- Жаль, что в следующем году я в Красноярск на Первенство среди детей уже не приеду, - скрупался юный представитель команды Октябрьской ж.д. Даниил Рябчиков. - По возрастной категории не подхожу. Все четыре года я принимал участие в соревнованиях. Сейчас только работа на железной дороге вернет мне этот турнир.

А на следующий день, конечно, один из самых любимых и зрелищных видов – эстафеты.



Одним из приятных сюрпризов для участников соревнований стала организованная специально для них стрельба в тире Академии биатлона.

– Смотрю на соревнования и вспоминаю, как мои родители выходили на лыжню и нас с сестрой всегда брали с собой, - делится сокровенными мыслями жительница Красноярска Ольга Романцева. - Такие мероприятия объединяют и семью, и трудовые коллективы. В наше сложное время это очень важно. И судя по тому, как проходит сегодняшнее мероприятие, в большой семье, в России, все будет хорошо!

ПЕРЕД ГОНКОЙ – В ТИР

В детской эстафете победила команда Восточно-сибирской ж.д. У женщин первенствовали свердловчанки. А среди мужчин самыми быстрыми оказались представители Октябрьской ж.д.

- Дети смотрят, как выкладывают взрослые, и стремятся быть похожими на нас, - заметил один из победителей Сергей Смирнов. - У меня сын здесь бежал, старался. Я просто не мог приложить меньше усилий, чем он. Думаю, дети будут на нас похожи и разовьют наш успех, шагнут вперед....

Одним из главных сюрпризов на этих соревнованиях наряду с посещением Красноярской ГЭС и заповедника «Столбы», стала стрельба в тире Академии биатлона. Собравшимся на тренировку лыжникам неожиданно предложили выполнить нормы ГТО по стрельбе из пневматической винтовки. Краткий инструктаж по пользованию оружием, мишени к бою и сразу несколько выстрелов в «десятку»!

Кстати, эта пробная стрельба — один из элементов большой программы по популяризации биатлона в нашей стране. И сделана она была в первую очередь для детей железнодорожников. Не исключено, что у кого-то из них проснется желание не только бегать на лыжах, но и стрелять по мишеням. Ведь одно дело — это смотреть эти зрелищные соревнования по ТВ. И совсем другое — самому взять прицел, отпахав перед этим несколько километров. Так глядишь, в будущем железнодорожники будут проводить чемпионат не только по лыжным гонкам, но и по биатлону. С их любовью к спорту и не такое возможно!



Даниил РЯБЧИКОВ,
Октябрьская железная дорога:

– Своими результатами я доволен. Да, не призовое место, четвертое, но тоже не плохо! Любовь к лыжам у меня появилась с детских лет, когда я ходил за папой на маленьких лыжах и плакал. Но спустя несколько лет он меня привел в секцию по беговым лыжам и меня затянуло. Уже 7 лет как занимаюсь. Жаль, что в следующем году я на первенство по лыжным гонкам уже не приеду – по возрастной категории не подхожу. Все 4 года я принимал участие в детских соревнованиях. Сейчас только работа на железной дороге вернет мне этот турнир.



Мария АРТЕМЬЕВА,
Свердловская железная дорога:

– Эстафета, в отличие от личной гонки – это всегда ответственно, всегда волнующе. Я считаю, что для меня гонка сложилась вполне благоприятно, свой этап я отработала хорошо, а девушки нашей команды закрепили и улучшили общекомандный результат. Мы выполнили то, что для себя намечали. Хочу отметить, что красноярская трасса очень интересная, очень рабочая. Погода, конечно, весьма своеобразная. Нашим сервисменам приходилось колдовать, но и они тоже сегодня выше всех похвал.



Александр ДРОПАШ,
Московская железная дорога:

– Во время сборов удалось увидеться с самим Александром Легковым, он с нами и поговорил, и сфотографировался, и автографы дал. Оказался очень приятным человеком. Такая встреча помогла морально настроиться на соревнования, все-таки встретились с олимпийским чемпионом, посмотрели, как он тренируется! Дети оказались в полном восторге! Также понравились и условия в этом комплексе. Они - шикарные! Трасса замечательная. Побыли мы там недолго, всего сутки, но успели провести две тренировки.



Ксения СЕРГЕЕВИЧ,
Восточно-Сибирская железная дорога:

– Нам тренер никогда не ставит задачу победить во что бы то ни стало. Говорит: «Если проиграем – не расстраивайтесь, жизнь на этом не кончилась». Лыжные гонки – это так здорово! Тренировки всегда на улице, на свежем воздухе, на соревнования ездишь, города смотришь, мир узнаешь. Конечно, не всегда такая волшебная погода. Бывает и мороз трещит, а на тренировку идти надо. Тем, кто этого боится я хочу сказать, что на лыжах всегда тепло! Ты активно работаешь, от тебя исходит энергия. В общем, правильно говорят: в здоровом теле – здоровый дух!



Ради победы юные спортсмены оставляли на лыжне все силы.



Александр КРЮЧЕНКОВ,
тренер команды Горьковской железной дороги:

– Мои спортсмены неплохо себя показали – есть две серебряные награды и одна бронзовая. Мы прославляем горьковскую железную дорогу – это уже большое дело. Тут великолепные условия для соревнований! Хороший круг, хорошая лыжня, работают ратраки. Это не везде есть.



Александра ГАВРИШЕВА,
Свердловская железная дорога:

– На последнем подъемчике я чуть не упала, но удержалась и благодаря этому выиграла. В прошлом году я здесь заняла первое место, в этом хотела подтвердить результат. Я тренируюсь уже шесть лет, много где была, но в Красноярске мне нравится больше всего. Здесь все подготовлено и трасса хорошая.

РЕЗУЛЬТАТЫ**ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ГОНКИ. СВОБОДНЫЙ СТИЛЬ****МАЛЫШКИ, 2003 - 2004 Г.Р., 3000 М**

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ХАНЖИН ОЛЕГ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	10:14.37
2	ВАФИН ДАНИЛ	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	10:31.01
3	КОЧЕРЖУК ИГОРЬ	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	10:43.52

МАЛЫШКИ, 2001 - 2002 Г.Р., 3000 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ИГНАТЕНКО ПАВЕЛ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	09:15.67
2	ПАПЫРИН ДАНИИЛ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	09:15.81
3	КНЯЗЕВ ИЛЬЯ	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.	09:29.33

МУЖЧИНЫ, 1976 - 1996 Г.Р., 5000 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	КУЛАГИН КОНСТАНТИН	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	14:25.45
2	ВЕСЕЛОВ ВАСИЛИЙ	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	14:28.87
3	ЧЕРНУСЬ РОМАН	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	14:37.72

МУЖЧИНЫ, 1955 - 1975 Г.Р., 5000 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	СИЛАНТЬЕВ ЭДУАРД	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	14:54.40
2	СМИРНОВ СЕРГЕЙ	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	14:58.83
3	ЛЕОНТЬЕВ СВЯТОСЛАВ	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	15:23.02

ДЕВОЧКИ, 2003 - 2004 Г.Р., 2000 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ГАВРИШЕВА АЛЕКСАНДРА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	07:03.53
2	НОСЫРЕВА ДАРЬЯ	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.	07:45.55
3	НУТРИХИНА АНАСТАСИЯ	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.	07:50.42

ДЕВОЧКИ, 2001 - 2002 Г.Р., 3000 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ЗУБАРЕВА ДАРЬЯ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	09:47.77
2	ПЕСТОВА ДАРЬЯ	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.	10:16.14
3	СЕРГЕЕВИЧ КСЕНИЯ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	10:19.66

ЖЕНЩИНЫ, 1981 - 1996 Г.Р., 3000 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ГУРКОВА ОКСАНА	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	09:40.04
2	КОЧМЕНЕВА ЕЛЕНА	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	10:16.17
3	ЯКУШЕВА ИРИНА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	10:18.95

ЖЕНЩИНЫ, 1960 - 1980 Г.Р., 3000 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ЛАРЬКОВА МАРИНА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	09:54.38
2	КОРОМЫСЛОВА ТАТЬЯНА	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.	10:40.85
3	ЖУЛЬ ЛАРИСА	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	10:48.04

ЭСТАФЕТНЫЕ ГОНКИ**ЖЕНЩИНЫ, ЭСТАФЕТА 4 Х 3000 М**

МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ	РЕЗУЛЬТАТ
1	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	М. АРТЕМЬЕВА, А. ЛЕБЕДЕВА, И. ЯКУШЕВА, М. ЛАРЬКОВА	00:43:15.4
2	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	К. ФЕТИСОВА, В. БОЛДЫРЕВА, Т. ГЛАДКИХ, О. ГУРКОВА	00:45:19.43
3	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	П. ГАЛАЮДА, А. ШИЛОВА, Е. БУТОРИНА, Н. ЛАБАЗОВА	00:45:25.75

МУЖЧИНЫ, ЭСТАФЕТА 4 Х 5000 М

МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ	РЕЗУЛЬТАТ
1	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	С. СМИРНОВ, С. ДЕРЮГА, В. ВЕСЕЛОВ, Э. СИЛАНТЬЕВ	01:00:31.64
2	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	В. ОСИПОВ, Р. ЧЕРНУСЬ, А. ДЬЯКОВ, К. КУЛАГИН	01:02:30.99
3	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	Э. ФРОЛОВ, Н. КЕРДИНСКИЙ, А. ГУРКОВ, В. НИЧКОВСКИЙ	01:04:29.21

ДЕТИ (СМЕШАННАЯ), ЭСТАФЕТА 4 Х 2000 М

МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ	РЕЗУЛЬТАТ
1	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	Д. СТРУГОВЕЦ, К. СЕРГЕЕВИЧ, Д. ПАПЫРИН, П. ИГНАТЕНКО	00:27:44.89
2	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	А. ГАВРИШЕВА, Д. ЗУБАРЕВА, Е. СОКОЛЬСКИЙ, О. ХАНЖИН	00:29:18.36
3	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	В. САЧКО, Л. ГУЙО, М. ЧАКИЛЕВ, М. СЕБЕЛЕВ	00:30:10.13

ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ ПЕРВЕНСТВА

МЕСТО	КОМАНДА
1	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
3	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
4	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
5	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
6	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
7	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
8	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
9	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
10	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
11	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
12	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
13	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.

ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ ЧЕМПИОНАТА

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
3	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
4	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
5	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
6	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
7	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
8	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
9	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
10	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
11	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
12	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
13	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.



■ НЕ ЗРЯ В СОЧИ ИЗ ЧИТЫ ЛЕТЕЛИ!

В олимпийской столице России прошла традиционная Спартакиада среди детей работников железнодорожного транспорта. В массовых соревнованиях, проводимых под эгидой РФСО «Локомотив» участвовало более четырехсот спортсменов, съехавшихся с разных уголков России. А победителями в общекомандном зачете стали дальневосточные – забайкальцы.

Команды всех 16 железных дорог России. Более четырехсот участников в возрасте от 10 до 13 лет. В Олимпийский Сочи в конце апреля слетелись дети из самых разных мест – от Владивостока до Калининграда. И, конечно, самые популярные виды спорта – мини-футбол, стритбол, настольный теннис, плавание, бег. Соревнования на берегу Черного моря – это просто сказка, сбывающаяся мечта. Из которой потом вырастают привычка к здоровому образу жизни, уважение к будущей профессии. И, наверное, любовь к Родине тоже.

МЕДАЛИ К 70-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ

Дети российских железнодорожников уже второй год кряду съезжаются в Сочи на свой собственный турнир. А вообще детская Спартакиада РЖД проходит уже с 2007 года. До этого соревнования проводили в Старой Руссе, на Байкале, Самаре и Санкт-Петербурге. Ну а в 2014 году было принято единственно правильное решение – дать юным спортсменам глотнуть настоящего олимпийского духа.

- Вот уже второй год подряд наша Спартакиада проходит в олимпийском Сочи, - отметил начальник отдела управления персоналом Северо-Кавказской железной дороги Валерий Бочков. - Пусть каждый из вас здесь покажет свои самые лучшие результаты, приобретет новых друзей. А мощный заряд бодрости и здоровья, который вы здесь получите, останется с вами на долгое время.

Легкоатлеты состязались в беге на 60 метров и



Легкоатлеты Забайкальской магистрали - победители в смешанной эстафете 4x200 м.



Победитель турнира по мини-футболу – команда Забайкальской железной дороги.

два километра на центральном стадионе Сочи. Здесь проводят сборы лучшие спортсмены страны, в том числе и наши олимпийцы.

Футболисты сражались на современных полях комплекса «Спутник-спорт». Это традиционная площадка для многих всероссийских детско-юношеских турниров. Здесь же проходят и многие международные соревнования взрослых команд.

Ну а торжественная церемония закрытия про-

шла, естественно, в самом сердце спортивной столицы – в Олимпийском парке. Там победителям в личном и командном зачете были вручены памятные медали с георгиевскими ленточками – в честь 70-летия Победы в Великой Отечественной Войне.

МАСТЕР-КЛАСС ОТ ЧЕМПИОНОВ МИРА

Отдельная тема соревнований – мастер-классы от известных игроков. Юных футболистов учили чеканить мяч чемпионы мира по пляжному фут-



Юные спортсмены с удовольствием поучаствовали в мастер-классе игроков баскетбольного клуба «Локомотив-Кубань».

булу – Андрей Бухлицкий и Илья Леонов.

За теннисистами внимательно наблюдали призеры первенства России в этом виде спорта Антон Петров и Александр Макеев.

А на соседней площадке в это время показывали приемчики на паркете баскетболисты из «Локомотива-Кубани». Которые приехали на мастер-класс вместе со своим талисманом – знаменитым Зубастиком.

Борьба в итоге выдалась нешуточная. В беге и плавании победители показывали результаты на уровне первых взрослых разрядов. Победителями теннисных баталий стал совсем юный Семен Шевнин из Свердловска и Елена Степанова с Октябрьской ж.д.

В стритболе высочайший класс подтвердили свердловчанки, как и год назад выиграв турнир по уличному баскетболу. И это при том, что их команда обновилась почти на сто процентов.



На церемонии закрытия для юных спортсменов выступила специально приглашенная группа поддержки баскетбольного клуба «Локомотив-Кубань».

– Мы играли с очень сильными соперницами, но все-таки выиграли, – говорит представительница уральской команды Даша Попова. – В прошлом году на Спартакиаде мы заняли первое место. И хотя команда полностью обновилась – из нее осталась только одна девочка, мы очень усиленно готовились. Учили победный опыт!

У парней лучшими в стритболе оказалась уже команда Южно-Уральской ж.д.

Ну а в футболе вновь не оставили шанса соперникам забайкальцы. По ходу турнира они одерживали исключительно победы! И в итоге законно заняли первое место.

– Мы приехали сюда именно за победой, – степенно объяснил футболист Степан Калашников. – Не зря же в Сочи аж из Читы летели...

Конечно, не зря. Ведь в итоге вы обыграли всех не только в футбольном турнире. Но и впервые в истории выиграли Спартакиаду.



Семен ШЕВНИН,
Свердловская железная дорога:

– В соревнованиях по настольному теннису я занял первое место. Я чувствую гордость и очень рад, что удалось обыграть таких сильных соперников. Я хоть и ниже всех по росту, но мне кажется в этом виде спорта рост не имеет значения. Важна техника, какие удары – сильные или слабые. Когда топ-спин или подрезку сделать. Вот это самое главное. И еще тренировки. Я очень готовился к этим соревнованиям, и они меня не подвели. Я доволен результатом. В следующем году опять поеду на Спартакиаду



Степан КАЛАШНИКОВ,
Забайкальская железная дорога:

– Один матч мы выиграли у команды Южно-Уральской железной дороги. Счет 13:0. Та команда просто не очень хорошо собралась на эту игру. А мы очень хотели выйти с первого места их группы, чтобы играть в полуфинале. Конечно, хочется выиграть турнир. Не зря же мы сюда, в Сочи приехали. А приехали мы издалека. Из Читы сюда летели. Пока мы выиграли все игры – три из трех. Это хороший результат. Нам тренер сказал, что мы должны как минимум войти в призовую тройку. А мы, конечно, хотим только победить.



Талисман баскетбольного клуба «Локомотив-Кубань» Зубастик и начальник департамента социального развития ОАО «РЖД» Павел Бурцев на церемонии награждения.



Арина ПОГОСЯНЦ,
Восточно-Сибирская железная дорога:
— Теннисом я занимаюсь семь лет. А на Спартакиаде этой участвую уже третий раз. Три года назад в Санкт-Петербурге заняла третье место, в прошлом году в Сочи второе. Серебро у меня было в парном разряде. В этом году, конечно, хотелось бы тоже выиграть. Но это сложно, потому что соперники здесь очень сильные. У горьковской железной дороги — серьезный игрок. Во второй день я буду еще в парном разряде выступать с Артуром Рыбаковым. Но мы не очень хорошая пара. Он занял в личном разряде место только во второй десятке. Но будем надеяться на хороший результат.



Победитель турнира по стритболу среди девочек - команда Свердловской железнодорожной дороги.



На турнире по стритболу среди мальчиков вне конкуренции оказалась сборная Южно-Уральской железнодорожной дороги.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПЛАВАНИЕ

ДЕВОЧКИ, ВОЛЬНЫЙ СТИЛЬ, 50 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	КАРПОВА ДИАНА	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	00:29,10
2	СОЛОЖЕНКИНА КАРИНА	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.	00:29,38
3	МАТВЕЕВА АЛЕКСАНДРА	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	00:30,29

МАЛЬЧИКИ, ВОЛЬНЫЙ СТИЛЬ, 50 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	МАЛЬЦЕВ НИКОЛАЙ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	00:28,05
2	НАУМОВ МАКСИМ	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.	00:28,25
3	САЛОВ АЛЕКСАНДР	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	00:28,98

СМЕШАННАЯ ЭСТАФЕТА, 4 X 50 М

МЕСТО	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	01:58,62
2	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.	01:59,70
3	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	02:04,43

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
2	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
3	ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС

ДЕВОЧКИ, ОДНОЧНЫЙ РАЗРЯД

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ЕЛЕНА СТЕПАНОВА	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
2	АРИНА ПОГОСЯНЦ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	ИРИНА СЫСУЕВА	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.

МАЛЬЧИКИ, ОДНОЧНЫЙ РАЗРЯД

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	СЕМЕН ШЕВНИН	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	КИРИЛЛ ЛИСТРАТОВ	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
3	ВЛАДИСЛАВ БУШКОВ	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.

СМЕШАННЫЙ ПАРНЫЙ РАЗРЯД

МЕСТО	УЧАСТНИКИ	КОМАНДА
1	Е. СТЕПАНОВА / К. ЛИСТРАТОВ	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
2	И. СЫСУЕВА / В. БУШКОВ	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
3	А. ПОГОСЯНЦ / А. РЫБАКОВ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО

МЕСТО	КОМАНДА
1	ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
2	ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
3	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

РЕЗУЛЬТАТЫ
ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА

МАЛЬЧИКИ, 2002 - 2004 Г.Р., БЕГ НА 60 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	БЕЗКОДАРОВ ИЛЬЯ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	7,7
2	КОЛЕСНИКОВ АРTEM	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	7,9
3	ГЛАДЫШЕВ АНДРЕЙ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	8,0

МАЛЬЧИКИ, 2002 - 2004 Г.Р., БЕГ НА 2000 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	КНЯЗЕВ ИЛЬЯ	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.	7.22,6
2	МАРУСЕНКО ГЛЕБ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	7.22,6
3	КУЗЬМИН ДАНИЛ	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.	7.23,0

ДЕВОЧКИ, 2002 - 2004 Г.Р., БЕГ НА 60 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	МИХАЙЛЕНКО ВАЛЕРИЯ	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	8,0
2	МИХНЕВА ТАТЬЯНА	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	8,3
3	ГИЛЁВА АЛЕКСАНДРА	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	8,4

ДЕВОЧКИ, 2002 - 2004 Г.Р., 2000 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	КРИВЕНЦЕВА ЕЛЕНА	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	7.21,3
2	ШАВЕРИНА АНАСТАСИЯ	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.	7.40,2
3	САПОНЕНКО ДАРЬЯ	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	7.46,1

СМЕШАННАЯ ЭСТАФЕТА 4 X 200 М

МЕСТО	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	01:58,48
2	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	01:59,57
3	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	02:00,46

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
2	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
3	КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

**УЛИЧНЫЙ БАСКЕТБОЛ. ЖЕНЩИНЫ**

МЕСТО	КОМАНДА
1	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
3	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
4	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
5	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
6	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
7	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
8	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
9	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
10	ЮГО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
11	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
12	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
13	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
14	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
15	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
16	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.

УЛИЧНЫЙ БАСКЕТБОЛ. МУЖЧИНЫ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЮГО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
2	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
3	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
4	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
5	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
6	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
7	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
8	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
9	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
10	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
11	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
12	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
13	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
14	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
15	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
16	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.

МИНИ-ФУТБОЛ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
2	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
3	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
4	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
5	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
6	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
7	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
8	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
9	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
10	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
11	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
12	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
13	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
14	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
15	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
16	ЮГО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.

ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
2	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
4	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
5	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
6	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
7	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
8	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
9	ЮГО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
10	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
11	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
12	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
13	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
14	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
15	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
16	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.



■ УВИДЕТЬ БАЙКАЛ И ... ПОБЕДИТЬ!

С 13 по 16 мая на берегу озера Байкал, а точнее на турбазе «Прибайкальская», состоялся очередной чемпионат ОАО «РЖД» по шахматам. Железные дороги определяли победителей в трех номинациях - командной, а также среди мужчин и женщин.

...Когда остались позади заключительные партии, шахматисты отправились в поселок Листвянка, где им представилась великолепная возможность погулять по берегу Байкала, зайти на местный рынок, приобрести гостинцы и отведать омуля в горяче-копчёном виде. После этого сытые и довольные работники ОАО «РЖД» насладились уникальным шоу байкальской нерпы. А отличным финальным аккордом экскурсии стала двухчасовая прогулка на корабле непосредственно по самому Байкалу, вдоль известной на всю страну Кругобайкальской железной дороги.

Но все это было уже после завершения чемпионата. А до этого в течение двух дней 64 участника со всех железных дорог страны определяли, кто же из них сильнее.

В итоге у женщин первенствовала Илаха Ибадова с Забайкальской магистралью. Причем она оставила позади Нину Выходцеву с Дальневосточной железной дорогой, которая не так давно наводила ужас на соперниц еще под фамилией Дударева, а потом брала бронзу международных соревно-

ваний работников железнодорожного транспорта. А ведь Выходцева долгое время и на Байкале лидировала в таблице.

- Дело в том, что на серьезном уровне, как здесь, я не играла уже два года, причиной тому появление на свет моей дочурки, - объяснила свое серебро Нина Выходцева. - Вероятно, переживания за ребенка, который находится на расстоянии нескольких тысяч километров от меня, не дали толком собраться. Хотя ехала я за победой. Сложно играть без тренировок. Тем более, шесть партий в день – физически тяжело.

- Составляющими успеха, считаю железную волю, холодный рассудок и, конечно, везение, - рассказала в свою очередь счастливая чемпионка Илаха Ибадова. - Поначалу было сложно, особенно после первого проигрыша. Но, видно, в этот момент расслабилась, сняла с себя какую-то ответственность. И... это помогло творчеству на доске. У мужчин победил многоопытный гроссмейстер Николай Кривонос с Восточно-Сибирской железной дороги. Он тоже какое-то время держался в тени, но в седьмом туре смог одолеть лидировавшего на тот момент Армена Абрамяна, с Северо-Кавказской магистралью. А ведь Абрамян, как и Выходцева, имеет опыт участия в международных соревнованиях. Но в итоге Армена обошел еще и Нияз Файзрахманов с Горьковской железной дороги.



С приветственным словом к участникам соревнований обратилась заместитель начальника Департамента социального развития ОАО «РЖД» Юлия Брагина.



Победитель в командном зачете - сборная Октябрьской железной дороги.

– В прошлом году я взял бронзу, теперь – серебро. Так что, по логике вещей, в следующий раз я просто обязан стать чемпионом, – сиял после окончания чемпионата Файзрахманов. – Но серебро серебром, а главные эмоции у меня, конечно, от места проведения турнира. Я давно мечтал побывать на Байкале, увидеть здешнюю природу. И рад, что благодаря РФСО «Локомотив» и ОАО «РЖД» моя мечта сбылась!

Но самая жаркая борьба развернулась в общекомандном зачете, в котором три лидера набрали одинаковое количество очков. По регламенту, в таком случае преимущество получает команда, имеющая наименьшую сумму мест, занятых участниками команды. И в этом компоненте повезло Октябрьской магистрали, которая после первого игрового дня находилась аж на девятом месте!

– Когда сказали, что мы победили, поначалу подумали, что это судьи так шутят, – говорит Расима Хисамутдинова. – Потому чтоказалось, что шахматы не наш вид спорта, в отличие от лыжных гонок и детского плавания. Если откровенно, ехали

за восьмым местом, которому были бы счастливы. А вон оно как вышло...

– Редчайший случай, когда получилась такая плотная борьба, все решалось в концовках самых последних партий чемпионата, – рассказывает международный арбитр и главный судья турнира Алексей Москвин. – Это говорит о возросшем уровне практических железнодорожных шахматистов. И для того, чтобы он еще больше рос, мы каждый раз используем современные технологии. В прошлом году это был шахматный робот. Теперь же были использованы интерактивные доски и прямые трансляции туров в Интернете, за которыми могли следить болельщики.

– Шахматы – это уникальный сплав спорта, науки и искусства, – поздравил участников чемпионата заместитель начальника Восточно-Сибирской магистрали Алексей Боровиков. – Поэтому и занимаются этим видом спорта люди уникальные. Их в нашей компании с каждым годом становится все больше и больше. И хочу сказать, что это элита Российских железных дорог.



Нина ВЫХОДЦЕВА,
Дальневосточная железная дорога:

– В серьёзные шахматы я не играла уже два года, причиной тому появление на свет моей дочурки. Вероятно, переживания за ребёнка, который находится на расстоянии нескольких тысяч километров от меня, не дали толком собраться. Хотя ехала я за победой. Сложно играть без тренировок. Тем более, шесть партий в день – физически тяжело.

Очень бы хотелось попасть в сборную для участия в международных соревнованиях. К ним я отнесусь крайне ответственно, тем более будет возможность подготовки on-line.

Я часто бывала на разного рода соревнованиях и с полной ответственностью могу сказать, что организация этого Чемпионата была на высшем уровне.

РЕЗУЛЬТАТЫ

МУЖЧИНЫ, ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	НИКОЛАЙ КРИВОНОС	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	7,5
2	ФАЙЗРАХМАНОВ НИЯЗ	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.	6,5
3	АРМЕН АБРАМЯН	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.	6,0

ЖЕНЩИНЫ, ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ИЛАХА ИБАДОВА	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	8,0
2	НИНА ВЫХОДЦЕВА	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	6,5
3	ВИКТОРИЯ ТАРЕЛКИНА	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.	6,0



Нияз ФАЙЗРАХМАНОВ,
Горьковская железная дорога:

– Соревнования очень интересные. У меня в этот раз получилось хорошо финишировать. Тут влияет настрой. Сначала я играл белыми фигурами и выиграл, затем чёрными – проиграл. Дальше не мог справиться с этой «чёрной» полосой. Но в шестом туре этот психологический барьер был преодолён. После чего в восьмом и девятом турах, играя чёрными, одержал победу. В прошлогоднем турнире я взял бронзу, нынче повезло с серебром. По логике вещей в следующем году я просто обязан выиграть.

Серебро серебром, но главные эмоции у меня, конечно, от места проведения. Я давно мечтал побывать на Байкале, увидеть здешнюю природу. Я рад, что благодаря РФСО «Локомотив» и ОАО «РЖД» моя мечта сбылась.



Илаха ИБАДОВА,
Забайкальская железная дорога:

– В железнодорожных соревнованиях по шахматам яучаствую впервые. Составляющей успеха считаю железную волю, холодный рассудок и, конечно, везение. Поначалу играть было сложно, особенно после первого проигрыша. В этот момент расслабляешься, снимаешь с себя какую-то ответственность. Вероятно, это расслабленное состояние и помогло творчеству на доске.

У этих соревнований настолько высокий уровень, что в следующий раз только на везение я не буду полагаться, а серьёзно займусь подготовкой.



Александр ШЕЛК,
Восточно-Сибирская железная дорога:

– На протяжении всего турнира борьба была сложная и упорная. Особенно это было заметно в последних трёх турах, к которым несколько команд подошли практически с равными результатами и шансами на победу. Можно сказать, что участники и команды по силе и уровню подготовки примерно равны. Просто кто-то оказался чуть более собраный, наигранный, кому-то больше повезло. Благодаря равным возможностям интрига сохранялась вплоть до последних минут девятого тура.

Наша команда третий год подряд занимает второе место, и каждый год нам чего-то не хватает. Основная причина, на мой взгляд, что у нас играют работяги. Железная дорога отнимает огромное количество сил и энергии, которых немного не хватает при подготовке к турнирам.

ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
2	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
4	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
5	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
6	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
7	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
8	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
9	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
10	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
11	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
12	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
13	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
14	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
15	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
16	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.



■ БЕЛЫЕ НОЧИ «ЛОКОМОТИВА»

В конце июня в Санкт-Петербурге завершилась IV летняя Спартакиада работников железнодорожного транспорта. На протяжении пяти дней 16 команд из разных уголков России соревновались в шести популярных видах - бадминтоне, гиревом спорте, легкой атлетике, настольном теннисе, плавании и стритболе.

В разгар белых ночей первое место в общекомандном зачете заняла сборная Западно-Сибирской магистрали. На втором - Октябрьская ж.д. Прошлогодний чемпион – команда Свердловской железной дороги – оказалась только на третьем месте.

ГИРЕВОЙ СПОРТ. САМЫЕ ДРУЖНЫЕ СИЛАЧИ – В МОСКВЕ

Соревнования силачей – одни из самых зрелищных. В первый день спортсмены, разделенные на семь весовых категорий, мерялись мощью в рывке и толчке. Самые престижные соревнования среди супертяжей (свыше 95 кг) выиграл уралец Александр Сукманов.

Но главная битва развернулась на следующий день в эстафете, где гирю тягала поочередно команда из четырех человек. И здесь уже не было равных москвичам. Они победили и в общекомандном зачете.

СТРИТБОЛ. ПОД ВЗГЛЯДОМ ЛИХОДЕЯ

Совсем недавно, в мае российские баскетболисты стали чемпионами МССЖ в Бельгии. Как же обойтись без любимой игры на летней Спартакиаде? Железнодорожники сражались в стритбол (3 на 3).

Финальный поединок собрал VIP-гостей. Посмотреть матч пришел известный баскетболист Валерий Лихоед, ранее выступавший за «Локомотив-Кубань».

А на площадке рубились дальневосточники с сибиряками. В итоге победу со счетом 11:9 вырвала команда Восточно-Сибирской ж.д.

БАДМИНТОН. ТОТАЛЬНОЕ ПРЕВОСХОДСТВО СВЕРДЛОВЧАН

В этом виде соревнования прошли без сюрпризов. В мужском финале встретились две первых ракетки соревнований – прошлогодний победитель Спартакиады Алексей Ромахин (Свердловская ж.д.) и Владимир Головков (Красноярская ж.д.). Чемпион отстоял свой титул.

Второй год кряду оказалась на первом месте и его землячка Наталья Рязанова. После побед свердловчан в индивидуальном разряде никто не сомневался, что они победят и в соревновании пар. Ромахин и Рязанцева и тут оказались сильнейшими.



Победа в смешанной эстафете 4x50 м принесла Куйбышевской железной дороге и победу в командном зачете соревнований по плаванию.



В соревнованиях по гиревому спорту команда Московской железной дороги не оставила своим коллегам с Западно-Сибирской магистрали шансов на повторение прошлогоднего успеха.

НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС. ПРОЩАЙ, КОРОЛЕВА

А вот соревнования по настольному теннису принесли, напротив, немало сюрпризов. Трехкратная чемпионка Спартакиад северянка Инна Ключкина сложила свои полномочия еще в четвертьфинале. Новой королевой пинг-понга стала свердловчанка Вероника Федишина.

У мужчин действующий чемпион Спартакиады Константин Иванов и вовсе не смог приехать. Первое место занял москвич Алексей Свиридов (Московская ж.д.). А в финале с ним на равных был Сергей Шеметов.

В смешанных парах не было равных дуэту Свердловской ж.д.

ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА. МИЛЯ – ОДНА НА ВСЕХ

По сравнению с III Спартакиадой, проходившей год назад в Нижнем Новгороде, в легкоатлетической программе появился уникальный вид – забег на одну милю (1609 метров). Спортсменов разделили на две возрастные группы – ветераны (мужчины старше 45-ти, а женщины – 40 лет) соревновались отдельно от более молодых соперников. Спорту все возрасты покорны! Эта фраза давно уже стала девизом для РФСО «Локомотив».



Финишный спurt Романа Дедова (СВЕРД) принес ему «золото» на дистанции 1 миля.

Среди женщин самой быстрой оказалась Ольга Тарасова (Западно-Сибирская ж.д.). А рекордсменом на милю стал марафонец из Свердловска Роман Дедов – 4 мин. 20 сек.

ПЛАВАНИЕ. ФОТОФИНИШ В ЭСТАФЕТЕ

На 100-метровке вольным стилем самой быстрой стала Анна Гаренских (Северная ж.д.). У мужчин победу одержал ее товарищ по команде Александр Щипков.

Однако на следующий день северянам не удалось повторить успех. В смешанной эстафете «4x50 м» борьба за победу развернулась между питерцами и самарцами. Да такая, что впору было использовать фотофиниш. Команды попеременно лидировали, и все решилось на последних метрах. Чемпионами стали представители Куйбышевской ж.д. Команда Октябрьской магистрали отстала всего на 0,18 секунды.

АНТУРАЖ. САМЫЕ КРУТЫЕ ЧИРЛИДЕРШИ – В ЯРОСЛАВЛЕ

На Спартакиаде РЖД соревновались не только



В церемонии награждения призеров Спартакиады принял участие вице-президент ОАО «РЖД» Дмитрий Шаханов.

спортсмены, но и их группы поддержки. Зажигали чирлидерши хоккейного «Локомотива» и баскетбольного «Локомотива-Кубань». На церемонии закрытия турнира между ними развернулась настоящая битва. Судьями на ней стали участники соревнований, вооруженные шумометром. После первых раундов шансы команд были равны. Но в импровизированном конкурсе ярославки на 0,3 децибела все же превзошли кубанскую команду.

А В ЭТО ВРЕМЯ... НАГРАДИЛИ ГЕРОЕВ МССЖ

На торжественной церемонии закрытия Спартакиады РЖД прошло чествование спортсменов из пяти сборных РФСО «Локомотив».

Памятными подарками – фирменными часами из рук вице-президента ОАО «РЖД» Дмитрия Шаханова – были награждены атлеты-железнодорожники из сборных «Локомотива» по баскетболу, бадминтону, спортивному ориентированию, лыжным гонкам и марафону. Все эти команды успешно выступали на последних чемпионатах мира среди железнодорожников (МССЖ).

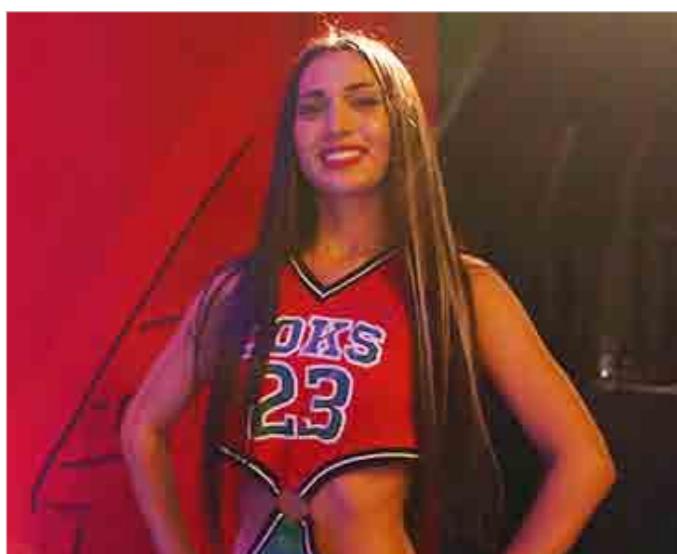


Александр КОНДРАТОВ,
Западно-Сибирская железная дорога:
– В эстафете партнеры по сборной создали вам хороший задел, но все равно вы выкладывались на дистанции по полной программе...

– А как же иначе? В индивидуальном забеге очень обидно упустил победу. Сегодня хотелось реабилитироваться.

– На каких дистанциях вы специализируетесь?
– На средних и длинных. Попасть в сборную Западно-Сибирской дороги было непросто. На дорожных соревнованиях пришлось выдержать серьезную конкуренцию со стороны соперников из Барнаула и Новосибирска.

– Удается ли совмещать тренировки с работой?
– Стараюсь тренироваться два раза в день. Работаю помощником машиниста и первую тренировку провожу до начала смены, а вторую – после. Если выпадает по графику ночная, обязательно, вернувшись домой, делаю зарядку, а вечером – на стадион. Лучше всего в выходные: можно потренироваться в самое удобное время.



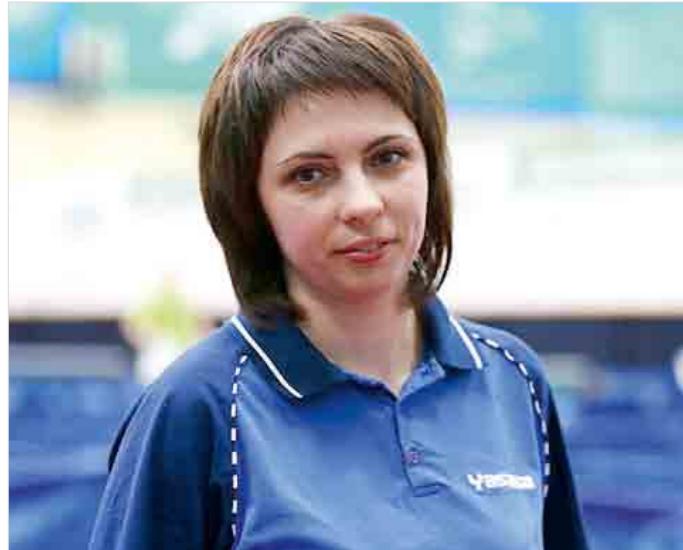
Ольга БЕРКУТА,
Капитан группы поддержки «Локомотива-Кубань»:
– Ольга, обычно ваша задача поддерживать спортсменов, а не соревноваться. А в этот раз вы сами стали участником небольшого турнира. Какого это?

– У нас танцевальная команда, поэтому к таким мероприятиям как Lokobattle мы готовы и морально, и физически. Недавно мы ездили в Германию на World dance – очень известный чемпионат для танцевальных команд. Поэтому нам не привыкать к соревнованиям. Также мы участвовали в Москве на чемпионате Европы среди групп поддержек и победили там. А потом ездили на «Финал четырех» в Лондон.

– Во время Lokobattle вы импровизировали или что-то готовили специально?
– Нам рассказали регламент, поэтому мы знали что будет. Некоторые номера были заготовлены, а в конкурсе капитанов пришлось импровизировать, как и еще в одном конкурсе.



Группа поддержки БК «Локомотив-Кубань» (Краснодар).



Инна КЛЮЧКИНА,
Северная железная дорога:
– Когда вы увлеклись настольным теннисом и каких успехов добились?

– В школе до десятого класса занималась этим видом спорта достаточно серьезно, но о профессиональной карьере не мечтала. Последние 17 лет играю для себя.

– Находите ли возможность играть в обеденные перерывы?
– Работаю инженером по охране труда на станции Котлас. Как-то не получается поддерживать форму без отрыва от производства. Хотя руководство всеми силами поддерживает мое желание играть и радуется успехам на Спартакиадах.

– В программе нынешних соревнований есть еще и турнир в миксте. Рассчитываете на успех в этой дисциплине?
– Хорошо сыграть в паре с Александром Хомутецким будет очень сложно. Вместе никогда не играли, а тренировочные сборы есть только у профессионалов.



Группа поддержки ХК «Локомотив» (Ярославль).



Александр БИРЮКОВ,
Московская железная дорога:

– В чем специфика гиревой эстафеты?
– Эта дисциплина входила в программу Спартакиад железнодорожников еще в советские времена. Здесь главное – не подвести партнеров. Нашей команде это удается. Хотя я сегодня не смог улучшить показанный днем ранее результат в толчке.

– Помогает ли спортивное увлечение в работе?
– Работаю я машинистом на станции Рязань-2. В современных локомотивах система управления во многом подменяет человека, но необходимы уверенность в себе и хорошее функциональное состояние. Эти качества помогают развивать спорт.

– Занятия с гирами еще и спину укрепляют, что для вашей профессии немаловажно...
– Для многих это станет открытием, но гиры поднимают ногами. Это известно любому человеку, который увлекается нашим видом спорта. Спина – фактор номер два.

РЕЗУЛЬТАТЫ ГИРЕВОЙ СПОРТ

МУЖЧИНЫ, ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ 73 КГ

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ЖАДНОВ ДМИТРИЙ	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
2	АСТАХОВ АЛЕКСАНДР	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
3	САРЫЕВ АНАР	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

МУЖЧИНЫ, ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ 85 КГ

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	АСТАХОВ СЕРГЕЙ	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
2	СЕРГЕЕВ ВИКТОР	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
3	КИПЯТКОВ АЛЕКСАНДР	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.

МУЖЧИНЫ, ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ 78 КГ

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	БАРАНОВ ПАВЕЛ	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
2	СТЕШЕНКО ВЛАДИМИР	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
3	ВЬЮН СЕРГЕЙ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

МУЖЧИНЫ, ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ СВЫШЕ 95 КГ

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	СУКМАНОВ АЛЕКСАНДР	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
2	БЛИНКОВ ВИКТОР	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
3	ЕВГЕНОВ ВЛАДИМИР	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

МУЖЧИНЫ, ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ 63 КГ

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	НОСКОВ АНТОН	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
2	ХИСМАТУЛИН ВАДИМ	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
3	ВАСИЛЬЕВ АНДРЕЙ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

МУЖЧИНЫ, ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ 68 КГ

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	СЕМЯКИН ИЛЬЯ	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
2	МОРОЗОВ ДМИТРИЙ	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
3	ГЛАДКИХ СЕРГЕЙ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.

МУЖЧИНЫ, ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ 95 КГ

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	КАСЬЯНОВ ПАВЕЛ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	РОЗМЕТОВ РАМИЛЬ	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
3	ПРОКОПЧУК МИХАИЛ	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО

МЕСТО	КОМАНДА
1	МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
2	ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
3	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА**ЖЕНЩИНЫ, БЕГ НА 1 МИЛЮ (ЖЕНЩИНЫ 40 ЛЕТ И СТАРШЕ)**

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ХУДЯКОВА ТАТЬЯНА	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.	05:38,09
2	АЛЕКСЕЕВА ТАТЬЯНА	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	05:42,70
3	МИТЮКОВА СВЕТЛАНА	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	05:50,95

ЖЕНЩИНЫ, БЕГ НА 1 МИЛЮ

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ТАРАСОВА ОЛЬГА	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	05:11,54
2	РЯБОВА ТАТЬЯНА	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.	05:14,20
3	ЛЕБЕДЕВА ЕКАТЕРИНА	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	05:23,70

МУЖЧИНЫ, БЕГ НА 1 МИЛЮ (МУЖЧИНЫ 45 ЛЕТ И СТАРШЕ)

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ЛЕОНТЬЕВ СВЯТОСЛАВ	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	04:54,10
2	ГАЦКО ВЛАДИМИР	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	04:57,41
3	САВИН ЮРИЙ	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.	05:08,51

МУЖЧИНЫ, БЕГ НА 1 МИЛЮ

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ДЕДОВ РОМАН	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	04:19,98
2	КОНДРАТОВ АЛЕКСАНДР	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	04:20,77
3	МОИСЕЕВ СЕРГЕЙ	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	04:21,98

ЭСТАФЕТА 4 X 350 МЕТРОВ

МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ	РЕЗУЛЬТАТ
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	С. МИТЮКОВА, С. ТРЕТЬЯК, О. ТАРАСОВА, А. КОНДРАТОВ	03:27,22
2	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.	Т. ХУДЯКОВА, В. ДОЛМАТОВ, Е. КОПЫТИНА, А. ДЕЙНЕКО	03:36,16
3	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	Т.АЛЕКСЕЕВА, М.ФОМИН, А.СБЕРЕГАЕВА, А.ПЕТРОВ	03:41,09

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
2	СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
3	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС**ЖЕНЩИНЫ, ОДНОЧНЫЙ РАЗРЯД**

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ФЕДИШИНА ВЕРОНИКА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	ТЕПЛОВА ОЛЬГА	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
3	ДЗЮБА ДАРЬЯ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

МУЖЧИНЫ, ОДНОЧНЫЙ РАЗРЯД

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	СВИРИДОВ АЛЕКСЕЙ	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
2	ШЕМЕТОВ СЕРГЕЙ	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
3	ВАЛИАХМЕТОВ ДМИТРИЙ	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.

СМЕШАННЫЙ ПАРНЫЙ РАЗРЯД

МЕСТО	УЧАСТНИКИ	КОМАНДА
1	ВАЩЕНКО АЛЕКСАНДР / ФЕДИШИНА ВЕРОНИКА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	СВИРИДОВ АЛЕКСЕЙ / ТЕПЛОВА ОЛЬГА	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
3	КЛЮЧКИНА ИННА / ХОМУТЕЦКИЙ АЛЕКСАНДР	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО

МЕСТО	КОМАНДА
1	МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
2	СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
3	ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ПЛАВАНИЕ

ЖЕНЩИНЫ, 100 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ГАРЕНСКИХ АННА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	1:03.83
2	БАРМЫКИНА ИРИНА	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	1:04.84
3	ЕРМАК СВЕТЛANA	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	1:11.05

ЖЕНЩИНЫ, 50 М (ЖЕНЩИНЫ 40 ЛЕТ И СТАРШЕ)

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ДИДЕНКО ИРИНА	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	31.32
2	ШИЛИМИНА НАТАЛЬЯ	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	32.01
3	ШИБАЕВА СВЕТЛАНА	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.	32.21

МУЖЧИНЫ, 100 М

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ЩИПКОВ АЛЕКСАНДР	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.	54.30
2	АФАНАСЬЕВ ПАВЕЛ	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	55.31
3	ЮФЕРЕВ АЛЕКСЕЙ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	57.36

МУЖЧИНЫ, 100 М (МУЖЧИНЫ 45 ЛЕТ И СТАРШЕ)

МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ЛЕВШИН ДМИТРИЙ	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.	1:01.66
2	ГОЛОМЕДОВ ОЛЕГ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	1:03.14
3	ПРОКОПЧИК АНАТОЛИЙ	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	1:05.87

СМЕШАННАЯ ЭСТАФЕТА, 4 X 50 М

МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ	РЕЗУЛЬТАТ
1	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	П. КОРОВИН, А. ПРОКОПЧИК, Е. САВИНКИНА, Н. ШИЛИМИНА	1:59.12
2	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	П. АФАНАСЬЕВ, И. ДИДЕНКО, А. ДРЫНДИН, С. ЖАБЧЕНКО	1:59.30
3	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.	Д. ЛЕВШИН, А	

БАДМИНТОН**ЖЕНЩИНЫ, ОДНОЧНЫЙ РАЗРЯД**

МЕСТО	УЧАСТИК	КОМАНДА
1	РЯЗАНОВА НАТАЛЬЯ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	КОНСТАНТИНОВА ЛАРИСА	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
3	АНАШКИНА ЕВГЕНИЯ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

МУЖЧИНЫ, ОДНОЧНЫЙ РАЗРЯД

МЕСТО	УЧАСТИК	КОМАНДА
1	РОМАХИН АЛЕКСЕЙ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	ГОЛОВКОВ ВЛАДИМИР	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
3	ЮДИН АНДРЕЙ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

СМЕШАННЫЙ ПАРНЫЙ РАЗРЯД

МЕСТО	УЧАСТИКИ	КОМАНДА
1	РОМАХИН АЛЕКСЕЙ / РЯЗАНОВА НАТАЛЬЯ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	ГОЛОВКОВ ВЛАДИМИР / МИКУЛЬСКАЯ ЕЛЕНА	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
3	АНАШКИНА ЕВГЕНИЯ / ГУБКО ВАЛЕРИЙ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО

МЕСТО	КОМАНДА
1	СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
2	КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
3	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

СТРИТБОЛ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
3	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
4	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
5	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
6	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
7	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
8	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
9	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
10	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
11	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
12	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
13	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
14	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
15	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
16	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.

ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
3	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
4	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
5	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
6	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
7	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
8	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
9	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
10	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
11	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
12	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
13	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
14	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
15	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
16	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.

■ ВИВАТ, РЫЦАРИ «ЛОКОМОТИВА»!

Одно из самых любимых железнодорожниками семейных соревнований на этом раз прошло в Калининградской области – самом западном регионе нашей страны. Напомню, что и до этого «Туриаду» проводили в самых экзотических местах России – на Сахалине, Байкале, Астрахани... Спортивный праздник как всегда получился массовым. Посоревноваться приехало 32 семьи из разных уголков России. И каждая, естественно, представляла свою железную дорогу.

Победителями в итоге стали представители Южно-Уральской ж.д. Хозяева соревнований, калининградцы, оказались на втором месте. «Бронза» досталось горьковчанам.

САМЫЙ СИЛЬНЫЙ ПАПА – В МОСКВЕ

Хочется сказать подробнее и о самих конкурсах. Соревнования длились три дня и были разделены на несколько этапов. Начали традиционно с водных видов, силовых упражнений и легкой атлетике. «Туриада» стартовала на берегу янтарного побережья Балтики, в спортивно-оздоровительном комплексе «Светлогорский». Там спортсмены бегали, тягали гири, качали пресс на скорость, соревновались в прыжках в длину. Чтобы стать «Самым сильным папой» в ОАО «РЖД» Евгению Фролову с Московской ж/д пришлось поднять гирю 123 раза. Рекорд по подтягиваниям среди мальчиков установил Егор Борисов из Краснояр-

ска – 17 раз. А Ева Велик с Южно-Уральской ж/д отжалась 42 раза.

Но самый интересный конкурс первого дня прошел, конечно, в бассейне. Плыть в эстафете было непросто. Участникам пришлось использовать мячи и надувные матрацы. Зато шанс на победу получали даже те, кто вообще не умел плавать!

На второй день «Туриады» железнодорожников ждали полоса препятствий и спортивное ориентирование.

Участникам еще накануне вечером раздали карты местности, и предложили прогуляться по лесу, чтобы изучить завтрашнее «поле боя». Наутро оказалось, что лучшие следопыты – южно-уральцы. Абсолютными чемпионами стали семьи Велик и Лоцмановы. Они потратили меньше 20 минут, чтобы пройти все контрольные пункты.

После обеда железнодорожников ждала «Туристическая эстафета». Тут нужен целый комплекс умений необходимых в походе – собрать палатку, перелезть через яму по канату, упаковатьсь в спальный мешок, спуститься со страховкой по обрыву... Ну а в заключение побросать мячи в баскетбольное кольцо – на меткость. Лучшими тут оказались калининградцы. Но главное – погода не подкачала. А от Балтийской природы все были в восторге.



Новый для многих участников Туриады этап - ледовые старты - позволил расширить круг претендентов на победу и повысить интерес к соревнованиям.

УЧИСЬ, КХЛ

Третий день, окончательно расставивший команды на пьедестале, оказался для участников сюрпризом. Им предложили продолжить летние соревнования на... ледовом катке! Надо было продемонстрировать свои навыки и в хоккее, и в фигурном катании, и в спринте... А был еще и конкурс с шиной, который бы наверняка оценили по достоинству тренеры клубов КХЛ. Кстати, можете брать его на вооружение. Нужно забросить шайбу в шину, двигаясь по льду втроем внутри обруча. Лучшего тренинга для «чувствия локтя» в звенях просто не придумаешь! Лучше всех с этой задачей справились горьковчане. Ну, еще бы... Клуб у них в нашей хоккейной лиге известный.

После насыщенных событиями соревнований железнодорожников ждала и весьма необычная церемония награждения. Спортсмены отправились в настоящий средневековый прусский замок Несельбек, совершив перед этим обзорную экскурсию по Кенигсбергу. И вошли в точную копию крепостей, в которых жили тевтонские рыцари. Путь лежал через защитный ров по подвесному мосту, мимо оборонительных башен. Внутри обстановку довершали камин, старинные гобелены, витражи, рыцарские доспехи...

Вот в такой возвышенной обстановке и прошел последний акт «Туриады-2015». Врученные награды можно смело считать посвящением в рыцари ордена «Локомотив». С торжественной клятвой через год вновь вернуться на турнир.

ИТОГОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж. Д.
2	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж. Д.
3	ГОРЬКОВСКАЯ Ж. Д.
4	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж. Д.
5	КРАСНОЯРСКАЯ Ж. Д.
6	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж. Д.
7	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж. Д.
8	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж. Д.
9	СЕВЕРНАЯ Ж. Д.
10	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж. Д.
11	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж. Д.
12	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж. Д.
13	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж. Д.
14	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж. Д.
15	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж. Д.
16	МОСКОВСКАЯ Ж. Д.



Елена БОЛГОВА,
Восточно-Сибирская железная дорога:

– Мы первый раз на Туриаде все очень понравилось, было очень много неожиданностей, но самое главное – это общение и настрой. Нет такого, чтобы мы – новички приехали, и другие команды были закрыты и не общались с нами. Ни в коем случае, все открыты для общения и очень дружелюбны. И этот настрой помогает. Мы хоть и первый раз, но чувствуем себя, как в своей тарелке. Невероятное чувство взаимоподдержки, взаимовыручки. То есть где-то ты помогаешь, где-то тебя поддерживают, поэтому все мы действуем как ни странно в одной командой «в одном кулаке».

– *Есть ли желание поучаствовать в Туриаде еще раз?*

– Если будет возможность приехать в следующем году – обязательно этой возможностью воспользуемся. Мы довольно-таки спортивная семья, и регулярно посещаем спортивные учреждения – спортзалы и бассейн. Можно сказать, что мы не представляем свою жизнь без спорта и всегда готовы воспользоваться возможностью проявить себя в соревнованиях любого уровня.



«Самый сильный папа» - Евгений Фролов с Московской железной дороги.



Сергей ТИМОФЕЕВ,
Калининградская железная дорога:

– Калининград всегда славился не только красотой природы, но и своим гостеприимством, мы всегда рады гостям. А насчет соревнований – стены свои, конечно, греют, но так или иначе все команды находятся в одинаковых условиях. Все семьи рвутся к победе, видно, что все ведут здоровый образ жизни, кто-то тренировался на Байкале, кто-то в отпуске на море. Наши тренировки тоже проходили именно на Балтийском побережье. Очень много плавали, играли в пляжный волейбол. Мы с детства так тренируемся, наши родители в свое время приучили к спорту нас, и мы продолжаем приучать наших детей к тому же.

– *Рады ли Вы своему участию и серебряным наградам на Туриаде?*

– Для нашей маленькой железной дороги – второе место это сказка. Сейчас, участвуя первый раз в таких соревнованиях, мы присмотрелись, попробовали свои силы, теперь у нас есть еще год для подготовки к следующей Туриаде. Думаем, что теперь будет немного легче, так как уже знаем, на что обратить внимание в своих тренировках и точно победить.



Марина ЖУКОВА,
Куйбышевская железная дорога:

– Самым запоминающимся конкурсом для нас стали Водные старты. Мы показали достаточно хороший результат – третье место и очень гордимся этим, это стало нашей маленькой победой на Туриаде, теперь есть к чему стремиться дальше. Мне очень понравилось спортивное ориентирование. Теперь, по окончании Туриады хотим всей семьей подойти к этому со всей ответственностью и профессионально начать заниматься этим видом спорта.

– *Своим примером показываете сыну важность занятия спортом?*

– Я сама кандидат в мастера спорта по плаванию, и муж тоже много времени проводит в бассейне на тренировках. Поэтому мы своим примером стараемся и сына приобщить именно к этому виду спорта, но он отдает больше предпочтения силовым видам – боксу и хоккею, и мы с папой не очень протестуем, главное, ведь, чтобы ребенок занимался спортом, а каким именно – это не очень важно.



Члены команды Южно-Уральской железной дороги – победителя Туриады – с легендарным флагом..

■ НЕПОБЕДИМЫЙ ВОСТОК

Красноярцы в 11-й раз выиграли Кубок президента ОАО «РЖД» по волейболу, который нынешней осенью прошел в Новосибирске.

«ПРОИГРАЕМ, КОГДА СОСТАРИМСЯ»

Красноярцы вновь доказали – среди волейболистов-железнодорожников им равных нет. Их сборная нанесла поражения в группе горьковчанам, а также представителям Приволжской и Юго-восточной ж.д.

В полуфинале красноярцы едва не остались в битве с хозяевами турнира – командой Западно-Сибирской ж.д., уступив в первой партии. Однако в двух последующих сетах статус-кво действующего чемпиона было восстановлено. А в финале сибиряки осечек уже не допускали, не оставив шансов свердовчанам. Три партии – три победы. Финал между Красноярской и Свердловской дорогами собрал приличную аудиторию – на трибунах стадиона «Север» собирались представители всех команд. Под гром фанатских барабанов красноярцы стали победителем Кубка третий год кряду. А всего они завоевывали весьма престижный среди железнодорожников трофей уже



Матч за третье место получился сибирским дерби. В нем встречались команды Западно-Сибирской (справа) и Восточно-Сибирской железной дороги.

11 раз. Напомню, что именно эта команда стала и первым обладателем Кубка президента ОАО РЖД в 1996 году...

– Когда прервется наша гегемония? Наверное, когда мы состаримся, улыбается лучший пасующий турнира Александр Ткачук. – Или появится более интересный, сильный соперник. Пора уже усиливаться другим командам, чтобы интригу создавать. А так – мяч круглый, шансы у всех равные. Наверное, мы чуть-чуть повыше уровнем, чем Свердловская команда. Не даром же на базе нашей красноярской команды формировалась сборная РФСО «Локомотив» на чемпионат мира среди железнодорожников. Какие планы на следующий год? Как всегда – быть первыми на Кубке.

ЗАПАДУ ПОРА ПОДТЯНУТЬСЯ

Интересно, что на протяжении почти 20-летней истории турнира на нем никогда не побеждали команды с Запада. За титул лучшей волейбольной сборной сражались красноярцы, Запсиб, свердовчане, дальневосточники либо команда Восточно-Сибирской ж.д...



Победители и призеры Кубка президента ОАО «РЖД» по волейболу.

Вот и в этом году Свердловская ж.д. оказалась на втором месте. Западно-Сибирская ж.д. завоевала «бронзу». А представители южных, центральных и западных регионов в этот спор вмешаться не смогли. Никто из них в полуфинал не пробился. Не пора ли подтянуться?

– На данный турнир ребята приехали со всей России, со всех дорог, – отметил начальник Департамента социального развития ОАО «РЖД» Павел Бурцев. – Этот турнир – главный смотр кандидатов в объединенную команду РФСО «Локомотив», которая будет выступать на очередном чемпионате Международного союза железнодорожников. В этом году наша сборная команда очень неплохо выступила. На турнире в Гомеле мы заняли второе место.

Огромное спасибо руководителям Западно-Сибирской железной дороги, которые помогли организовать на высоком уровне весь турнир. Атмосфера и уровень волейбола были очень высокими. Но гегемония команд Восточного региона продолжается. Поэтому у западных команд есть хороший раздражитель. Мы надеемся, что они подтянутся.



Василий Ковалчук – играющий тренер Запсиба.



**Александр ТКАЧУК,
Красноярская железная дорога:**

- Наверное, мы проиграем, когда состаримся. Или появится более серьезный, сильный соперник. Пора усиливаться другим командам, чтобы интригу создавать (смеется). А так – мяч круглый, и шансы перед началом у всех равные.
- Вы – лучший пасующий Кубка. Приятно, что вас наградили организаторы?
- Очень! Всегда приятно быть лучшим.
- Какие планы на Кубок 2016 года?
- Быть первыми. Как всегда.



**Андрей ДУБИНИН,
Приволжская железная дорога:**

- Впечатления потрясающие, классная организация, мы очень довольны этим турниром. Играем с удовольствием, да и результат неплохой.
- На что рассчитывали перед стартом Кубка?
- В прошлом году мы были девятые, а теперь боролись за пятое место. Перед стартом хотели быть не ниже прошлогоднего результата, но получилось даже удачнее.
- Какие впечатления от зала, где играет новосибирский «Локомотив»?
- Зал классный, играть очень комфортно. Да и после победы не может быть других оценок.



Победитель Кубка президента ОАО «РЖД» - сборная Красноярской железной дороги.



**Анатолий РЕГЕР,
начальник Западно-Сибирской
железной дороги:**

- Финал был очень хороший. Ребята молодцы, постарались, боролись до конца – никаких претензий к игрокам. Все зрители, на мой взгляд, получили большое удовольствие. Вроде бы и дружеский матч, ведь все команды – коллеги, но в спортивной борьбе друзей нет, интерес был высохший. Мне очень понравилось.
- Ваша дорога – хозяйка турнира. Насколько почетно для Западно-Сибирской дороги принимать такие соревнования?
- Наша дорога традиционно уделяет большое внимание спорту и вовлечению работников в спортивные мероприятия. Конечно, проведение Кубка президента ОАО «РЖД» по волейболу – это большая ответственность и доверие. Мы сделали все, чтобы турнир прошел на хорошем уровне. Считаем, что быть хозяевами такого турнира – это почетно.
- Насколько символично, что соревнования проходили на домашней арене «Локомотива», главной волейбольной железнодорожной команде страны?
- «Локомотив» – это наша гордость. И для ребят, игравших на этой арене, это добавило желания проявить себя. Многие считают, что это почетно. Мы старались, чтобы атмосфера и накал присутствовали в полной мере.

ИТОГОВАЯ ТАБЛИЦА	
МЕСТО	КОМАНДА
1	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
2	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
3	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
4	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
5	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
6	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
7	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
8	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
9	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
10	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
11	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
12	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
13	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
14	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
15	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
16	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.



Мансур Муллагулов, Красноярская ж.д.

■ ГЛАВНЫЙ ТРОФЕЙ ОТПРАВИЛСЯ НА АЛТАЙ

Турнир по пляжному волейболу на кортах гостиницы «Спутник» был очень скромным. Участницы команды Дальневосточной железной дороги после победы во встрече за 9-е место даже посетовали: «Эх, нам бы еще пару дней – и играли бы гораздо лучше!» Хотя от своей игры Ольга Бербенец и Ирина Вендина получили удовольствие и уезжают из Сочи с надеждой, что доставили такое же удовольствие болельщикам.

Осталась довольна и главная болельщица команды Приволжской железной дороги. Хотя Насте Поповой еще и года не исполнилось, маму, Евгению Горовую, на площадке она узнавала. Волжанки уступили в принципиальной игре за 13-е место команде соседней, Горьковской, магистрали.

Результаты матчей, конечно, важны, но после их завершения волейболистки охотно делились опытом основной работы. Среди участниц чемпи-

оната оказалось немало экономистов, инженеров и руководителей разных звеньев. Им было о чём пообщаться.

Если же говорить об итогах турнира, то можно с уверенностью сказать о смене лидеров. Матч между командами Московской и Свердловской дорог все ждали в полуфинале, но обе команды заняли лишь вторые места в своих группах. В результате фаворитам пришлось определять, кому играть за 5-е место, а кому – за 7-е. Выиграв первую партию, столичные волейболистки уступили в двух других.

Столь же упорным оказался полуфинал между командами Калининградской и Восточно-Сибирской магистралей. И здесь был зафиксирован счет 2:1 в пользу сборной самой западной железной дороги России. Во втором полуфинале сборная Западно-Сибирской дороги легко взяла верх над Забайкальской.



Волейболистки Калининградской магистрали после двух лет за чертой призеров смогли вернуться в число лучших команд работников холдинга ОАО «РЖД».



Руководитель Новосибирского ОП РФСО «Локомотив» Николай Лукашов первым поздравил с победой своих подопечных.

Калининградки очень серьезно готовились к нынешним соревнованиям. На балтийском берегу в курортном городке Зеленоградске оборудован один из лучших в стране кортов для пляжного волейбола, на котором тренировались железнодорожницы. Правда, как отметила лидер калининградской команды Александра Боханович, песок там более «прыгучий», чем в Сочи. Только вряд ли этот фактор стал решающим в финальном противостоянии. Просто класс волейболисток с Западно-Сибирской магистрали оказался выше, о чем свидетельствует счет партий в решающем матче – 21:11, 21:10.

Награды за первое место увезли в Барнаул Дафья Ремпель и Ирина Корючина. На церемонии закрытия турнира победителям и призерам были вручены изготовленные по специальному заказу кубки и медали. «Индивидуальная атрибутика очень важна для спортсменов, – подчеркнул заместитель исполнительного директора РФСО «Локомотив» Артем Дорожкин. – Уникальность наград говорит о серьезном подходе к организации турнира».

ИТОГОВАЯ ТАБЛИЦА

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.
3	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
4	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
5	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
6	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
7	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
8	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
9	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
10	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
11	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
12	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
13	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
14	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
15	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
16	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.



Дарья РЕМПЕЛЬ,
Западно-Сибирская железная дорога:
– Правда, что перед отъездом в Сочи вы привлекали для спарринга мужчин?
– В пляжном волейболе не всегда команды привлекают тренера, а у нас эти функции взял на себя мой муж. Приложил руку и голову к нашей победе. Он играет в волейбол на любительском уровне и пригласил ребят поспарринговать нам. У нас, в Барнауле, поздней осенью нет возможности тренироваться на песке. В основном готовились в зале.

– Уже подумали, как отметите успех и как будете зажигать на венчающей соревнования дискотеке?
– Сейчас хотим просто отойти от финала. Бокал, поднятый за победу, думаю, не будет считаться нарушением спортивного режима. Ну, и потанцевать нужно обязательно, хотя силы уже на исходе.



Призеры чемпионата по пляжному волейболу.



Марина ГУЗАЕВА,
Северная железная дорога:
– Как чувствуете себя после возвращения в пляжный железнодорожный волейбол?
– Великолепно. Готовилась к этому турниру очень серьезно. Первый раз пошла тренироваться, когда дочке был месяц. Муж у меня тоже «пляжник», так что никаких возражений не последовало.

– Уровень соревнований за время вашего отсутствия вырос?
– Стал выше. Жаль, что попали в одну группу с будущими чемпионками и уже не могли подняться выше пятого места.

– В Ярославле тренируетесь на берегу Волги?
– У нас лучшие в городе корты для пляжного волейбола обустроены на берегу реки Которосль. На Волге тоже есть два пляжа, где можно поиграть. Правда, песок не такой, как здесь. Речной, с камушками.

■ КУБОК ЕДЕТ НА УРАЛ

На этот раз в Ярославль съехались команды 10 магистралей и Московского метрополитена. А новым победителем турнира стала команда южно-уральских железнодорожников.

Всероссийский хоккейный турнир под эгидой РОСПРОФЖЕЛ набирает обороты. На второй Кубок РОСПРОФЖЕЛ по хоккею в Ярославль пожаловало сразу три новичка – сборная Московского метрополитена, а также два далеких гостя – команды Дальневосточной и Красноярской железнодорожных дорог.

НОВИЧОК ДАЛ БОЙ ЧЕМПИОНУ

При этом дебютанты вовсе не собирались робить! В матче Открытия турнира дальневосточники неожиданно дали бой действующим чемпионам и хозяевам соревнований – команде Северной ж.д. Лишь на последних секундах встречи ярославцам, которых горячо поддерживали трибуны, удалось свести поединок к ничьей – 2:2. А в следующем поединке дальневосточники буквально разгромили забайкальцев – 7:2. Эти матчи сразу показали – сюрпризов в розыгрыше второго Кубка будет немало...

– Мы очень рады, что нам снова выпала честь принимать престижные соревнования, – подчеркнул руководитель Ярославского ОП РФСО «Локомотив» Алексей Плетнев. – И понимаем, что это – большая ответственность. Увеличилось количество участников. Не сомневаюсь, что задачи у всех – самые серьезные, и по накалу борьбы на льду матчи турнира нисколько не уступят прошлогодним.

ПО СТОПАМ ЛИДЕРА КХЛ

На высоком уровне осталась и организация турнира. Хоккеисты-железнодорожники рубились за победы на профессиональных площадках стадиона «Торпедо» и «Арены-2000», где буквально перед ними проводил свой домашний матч лидер чемпионата КХЛ ярославский «Локомотив».

Кстати, рефери на турнире железнодорожников также были из нашей элитной лиги. Одним из главных арбитров Кубка РОСПРОФЖЕЛ стал судья международной категории Юрий Оскирко, который еще перед началом турнира провел разъяснительные беседы с представителями команд.

– Очень тонкая грань между простым столкновением и силовой борьбой, – объяснил Оскирко. –



Дебют сборной команды Московского метрополитена на Кубке Роспрофжел по хоккею получился удачным.

Поэтому приходилось часто объяснять игрокам, за что мы их удаляем. Чем ближе к финалу – тем чаще...

ЛУЧШИЙ СНАЙПЕР - ХАРЛАМПИЕВ

На этот раз участники были разделены на три дивизиона. В группе «А» северяне, традиционно начали с ничьи, затем уверенно вышли в лидеры, оставив позади опытную команду ЗапСиба и амбициозных дальневосточников.

В группе «В» была самая жесткая борьба за лидерство. Москвичи и свердловчане набрали по пять очков. Судьбу первого места должна была решить их личная дуэль. Но как раз этот поединок и закончился вничью – 2:2. В итоге все решила общая разница забитых и пропущенных голов. Их у свердловчан оказалось на одну больше. Однако справедливость в итоге торжествовала. Москвичи также пробились в полуфинал, как лучшая из команд, оказавшая в группе на втором месте. Подарила мини-сенсацию и группа «С». 12:0! С таким счетом прошлогодний бронзовый призер, южно-уральцы, разгромили еще одного новичка – красноярцев. И заняли в итоге первое место после также щедрого на голы поединка с представителями метрополитена – 7:4.

Не менее непредсказуемыми оказались и полуфиналы. В первом чемпион – команда Северной ж.д. – сложил свои полномочия, ни разу не сумев поразить ворота москвичей – 0:2. Видимо, это так расстроило хозяев турнира, что и в матче за

«бронзу» они ворота свердловчан распечатать не смогли – 0:1.

Во втором полуфинале команда Южно-Уральской ж.д. доказала, что может побеждать не только новичков. Со счетом 3:2 были повержнуты свердловчане. Дубль на счету лидера уральских атак Леонида Харлампиева, который и на предварительном этапе отметился в двух матчах хет-триком и покером. Что тут скажешь – фамилия обязывает!

Никто не ожидал, что главный матч турнира закончится разгромом – 6:1. Но именно с таким счетом уральцы в финале обыграли москвичей. Харлампиев отличился вновь. А хет-трик на этот раз сделал его партнер Бакин.

– Вы показали волю к победе, честную борьбу и командный дух, – поздравил победителей и участников соревнований исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин. – И, наверное, то, что сегодня мы видели здесь, завтра вы продолжите демонстрировать на своей работе. Здорово, что у нас есть такие люди и такая спортивная команда, которая объединяет РЖД, РОСПРОФЖЕЛ и РФСО «Локомотив», потому что именно взаимопонимание и товарищеское отношение друг к другу в этих трех организациях дает нам возможность проводить такие турниры как сегодня. Спасибо вам за отличную игру и за прекрасный пример того, как можно совмещать любимое увлечение с работой.



В атаке самый результативный игрок финального матча форвард южно-уральской сборной Владимир Бакин (3+2).



Егор ЧИПЫШЕВ,

Южно-Уральская железная дорога:

– Интервью? – смущенно переспросил молодой нападающий, победитель в номинации «Лучший игрок турнира».

– Да давай Егор, пообщайся с прессой, ты заслужил, – подбодрили его товарищи по команде.

– *Какой момент в финальном матче стал ключевым?*

– Думаю, это начало второго периода, когда мы забили подряд несколько голов.



Илья ВДОВИН,

Исполнительный директор

РФСО «Локомотив»:

– Состав участников можно расширить. На некоторых железных дорогах, хоккей пока не сильно развит в том числе и по объективным причинам: например, на юге страны, в Калининграде... Но на самом деле с появлением на юге страны сочинской хоккейной инфраструктуры железнодорожники тоже приобщаются к хоккею. Так что надеюсь, что на следующий год среди участников мы увидим, как минимум, на одну команду больше: Северо-Кавказскую железную дорогу.



Заместитель председателя Роспрофжел Наталия Бурова и лучший игрок турнира Егор Чипышев (Ю-УР).



**Ярослав Панков,
Московский метрополитен:**

– Мы демонстрировали неплохую игру на турнире. Уступили всего в одном матче. Мне показалось, что все команды достаточно равные, с любой можно соперничать. Мы могли бы сыграть и сильнее, побороться за тройку призеров, но так сложилась сетка. В любом случае – все по делу. Где-то недоработали – в результате недосчитались очков. Готовились мы серьезно, накануне приняли участие в Кубке памяти В. В. Семина, где стали вторыми. Но тоже уступили по игре, поэтому резервы для усиления у нас, конечно, есть – будем тренироваться, развивать свой потенциал.

– В Ярославле вы отметили свой день рождения. Признайтесь, мечтали подарить себе Кубок?

– Все команды ставят высокие задачи, а иначе зачем приезжать? Но считаю, что наша победа в матче за пятое место – отличный подарок. У меня получилось, что день рождения я в буквальном смысле отпраздновал на льду. Для новичка мы смотрелись очень достойно. Показали результат

лучше, чем Московская железная дорога в прошлом ноябре, когда она дебютировала в первом розыгрыше Кубка – они были седьмые, а мы вот стали пятymi. Но теперь они играют в финале! К этому и мы будем стремиться через год.

– А вы уже планируете участие в следующем розыгрыше Кубка?

– Да, нам здесь очень понравилось. И организация, и сам турнир. Хорошо, что мы смогли заявиться. Хотелось бы и в следующем году оказаться в числе участников.

– Болельщики шутили во время матчей: как же в Москве работает метро, если все машинисты в Ярославле? А кто на самом деле составляет костяк вашей сборной?

– На самом деле – машинисты. Человек 10. Но в составе есть представители и других профессий.

– А вы?

– Я тоже машинист. Работаю на Калужско-Рижской ветке. Люблю свою работу. Как и хоккей!

ИТОГОВАЯ ТАБЛИЦА

МЕСТО	КОМАНДА
1	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
2	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
3	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
4	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
5	МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН
6	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
7	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
8	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
9	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
10	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
11	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.



Обладатель Кубка Роспрофжел по хоккею – сборная команда Южно-Уральской железной дороги.



■ БОЛГАРСКОЕ ЗОЛОТО

В январе состоялся финал международного юношеского турнира «Локоволей». В Москву приехали восемь лучших команд, представившие Россию, Сербию, Болгарию, Белоруссию и Казахстан.

Этот «Локоволей» получился особенным, ему исполнилось пять лет, и поэтому впервые финальный этап прошел не в привычном Новосибирске, а в столице России, да еще и в спорткомплексе, где два года назад в Матче звезд играли Олимпийские чемпионы.

Силы команд распределились таким образом, что в матче за третье место сыграли юноши из Екатеринбурга и Сербии. В трех сетах и с минимальным преимуществом победу одержали сербские волейболисты.

В финал же пятый раз подряд вышла команда из Новосибирска, чьим соперником оказалась команда из Болгарии. Представители новосибирского «Локомотива» неизменно одерживали победу в этом турнире в предыдущие годы, поэтому болельщики и гости ожидали повторение успеха.

Посмотреть итоговый матч собралось и руководство ОАО «РЖД» -- президент компании Владимир Якунин, первый вице-президент Александр Мишарин, вице-президент Александр Целько,

начальник Департамента управления персоналом Антон Награльян, начальник Департамента социального развития Павел Бурцев, а также исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин и председатель РОСПРОФЖЕЛ Николай Никифоров.

В первом сете игра у «железнодорожников» не клеилась. Подача была неточной, блок непрочным, комбинации не проходили. То и дело «Локомотив» в не свойственной ему манере оказывался в роли догоняющего. Болгары тем временем только наращивали преимущество.

После счета 10:16 тренер «Локомотива» Андрей Петров взял тайм-аут, и игра у его подопечных стала получаться. Но затем соперник стал напоминать о себе точными ударами, и мяч оказывался на паркете у ног «железнодорожников». Однако при счете 15:22 юноши «Локомотива» перестали допускать не вынужденные ошибки и отставание в счете стремительно сокращалось. Наладилась и игра у сетки.

И все-таки, несмотря на все усилия, россиянам так и не удалось спасти первую партию. После подачи на сет в исполнении Сергея Бондарева болгары разыграли мяч, и после их атаки мяч улетел в аут от блока новосибирцев – 20:25.



Полные трибуны УСЗ «Дружба» ОК «Лужники» лучшее подтверждение того, что и в пресыщенной развлечениями Москве спортивные мероприятия при правильной организации пользуются популярностью.



Победителями турнира стали волейболисты из Болгарии, переиграв в финале своих сверстников из Новосибирска.

После небольшого перерыва команда Андрея Петрова вышла на паркет совсем с другим настроем. Сначала атака Артема Борисенко вывела «Локомотив» вперед – 5:4, а вскоре уже блок в исполнении Позднякова и Абаева принес удачу, и счет стал уже 11:6.

Болельщики скандировали «Локомотив» -- это наша команда, а преимущество «железнодорожников» увеличивалось на глазах – 20:13. Однако гандикап в семь очков к концу партии удержать не удалось, и номинальные хозяева площадки победили со счетом 25:22.

Кто же станет победителем «Локоволея-2014» определялось на тай-брейке. Эта партия короткая, поэтому и цена ошибки в ней намного выше. При счете 6:6 Артем Борисенко своим мощным

ударом в прыжке вкототил мяч в паркет на половине соперника, после чего не только трибуны взорвались от восторга, но и «Локомотив» недолго вырвался вперед – 7:6.

Концовку третьего сета «железнодорожники» провели неудачно. При счете 13:13 болгарам удалось выйти вперед и довести матч до победы.

Впервые юноши новосибирского «Локомотива» остался без кубка, но с серебряными медалями.

ИТОГОВАЯ ТАБЛИЦА	
МЕСТО	КОМАНДА
1	БОЛГАРИЯ
2	НОВОСИБИРСК («СДЮШОР-ЛОКОМОТИВ»)
3	СЕРБИЯ



**Артем БОРИСЕНКО,
ВК «Локомотив-Новосибирск»:**
МВР турнира волейболист «Локомотива» Артем Борисенко объяснил, почему его команде не удалось выиграть «Локоволей» и отметил, что победить в таком финале было морально тяжело.

— Обидное поражение вашей команды в финале. Казалось, «Локомотив» вернулся в игру после первого сета.

— Мы недоработали. Ни в атаке, ни в защите — нигде. Не сыгрались. У нас сегодня не было вообще ничего. У меня лично не было волнения. Я имею большой опыт, уже в третий раз выступаю на этом турнире. Был спокоен. А вот у команды чувствовалось волнение. Мы его потом перебороли. Но было уже поздно. Хотя концовку мы могли выиграть. И должны были в третьей партии побеждать.



Лучших игроков турнира награждали начальник департамента социального развития ОАО «РЖД» Павел Бурцев и исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин.



**Радослав ПАРАПУНОВ,
Болгария:**
Волейболист команды Болгарии Радослав Парапунов сразу после финала «Локоволея» поделился эмоциями от непростой победы над «Локомотивом» и рассказал, что за 15 лет своей карьеры ни разу не выигрывал такой турнир.

— Когда выходили на площадку перед финальным матчем, были уверены, что выиграете «Локоволей»?

— Да. При этом знали, что наш соперник — «Локомотив» из Новосибирска очень серьезная и сильная команда. Но наше преимущество перед ней оказалось в психологической подготовке. Мы были спокойнее и увереннее, за счет этого и обыграли «Локомотив».

■ «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ВЫИГРАЛ В ЖФЛ ТРИ ТРОФЕЯ ЗА СЕЗОН

Очередной чемпионат ЖФЛ завершался под крышей манежа «Локомотив» матчем между «Федеральной грузовой компанией» и флагманом железнодорожного любительского футбола командой «ТрансКонтейнер». Этот коллектив досрочно обеспечил себе первое место и оформил «золотой хет-трик» — ранее ему также покорились Кубок ЖФЛ и Суперкубок. Впрочем, по мнению председателя правления лиги Владимира Драчева, скучным уходящий сезон назвать вряд ли справедливо.

— В нынешнем сезоне у нас появились новые команды, которые доказали свою состоятельность, почти на равных играя с лидерами, и это очень хорошо, — отметил Драчев. — Борьба за чемпионство была очень острая, на титул претендовали три команды: «ТрансКонтейнер», «Первая вагонная ремонтная компания» и «Федеральная грузовая компания». И участникам, и сотрудникам компаний было очень интересно следить за баталиями на поле. А самое главное для нашей лиги, в которой собраны любительские команды

— чтобы здоровый образ жизни шел в коллективах. Если к футболистам прибавить тех, кто принимает участие в организации, финансировании и прочих сторонах жизни команд, выйдет не одна тысяча человек. Это здорово.

Стоит отметить, что «ТрансКонтейнер» довольно успешно выступает в ЛФЛ — за несколько лет команда проделала путь от третьего дивизиона до премьер-лиги «Запад». По словам Драчева, подобная практика будет продолжена. Сам заключительный матч турнирного значения не имел — «ТрансКонтейнер» заранее собрал полный комплект трофеев, а ФГК даже в случае успеха не обогнала бы ВРК-1 в борьбе за серебро. Избавившись от лишнего психологического напряжения, соперники прибавили в зрелищности, действуя в свое удовольствие.

Первый тайм прошел под диктовку чемпионов, но им никак не удавалось пробить блестяще игравшего голкипера соперников Евгения Серикова, а затем «ТрансКонтейнер» едва не получил гол «в раздевалку». Вторая 30-минутка началась с обо-



Обладатель первого в истории ЖФЛ Суперкубка — команда ТрК.



Команда ТрК выиграла Кубок ЖФЛ второй год подряд и третий раз в своей истории.

юдных атак, и вскоре лучший бомбардир лиги Дмитрий Потапенко после красивой скидки партнера пробил с ходу и вывел ФГК вперед. Фавориты же, создавая момент за моментом, по-прежнему не могли отличиться, и вскоре оказались на грани первого за два года поражения в ЖФЛ. Впрочем, на свой гол футболисты «ТрансКонтейнера» явно наиграли, и он случился за восемь минут до финального свистка. Итог – 1:1, кажется, устроил всех на поле.

Кстати, сразу четверо участников этой встречи оказались в числе лауреатов сезона в индивиду-

альных номинациях. Потапенко получил приз как лучший снайпер, его одноклубник Сериков был отмечен среди вратарей, автор гола «ТрансКонтейнера» Павел Крылов стал лучшим защитником. А приз самому ценному игроку по итогам года получил один из лидеров команды триумфаторов Николай Мазурин. И лишь лучшим нападающим второй год подряд стал Никита Чепик из ВРК-1.

– Думаю, что приз MVP получил, потому что в нынешнем сезоне сыграл на всех позициях, кроме вратарской, – сказал Мазурин. – И в защите, и в полузащите, и даже в нападении. Приятно до-

срочно стать чемпионами, тем более второй год подряд. Ведь удержать титул сложнее, чем завоевать. У нас получилось, благодарен всем товарищам по команде и руководству, которое в нас верило. Мы выполнили задуманное и выиграли все трофеи в нынешнем году. Впрочем, в календаре ЖФЛ нынешнего сезона еще осталось две игры. Решением организаторов турнир со следующего года сменит формулу розыгрыша и станет двухуровневым. Поэтому двум сильнейшим представителям группы В предстоит играть с двумя слабейшими коллективами группы А, чтобы окончательно оформить разделение на дивизионы.

– Хочется верить, что будущий сезон подарит нам более напряженную борьбу за первое место, потому что, чем больше претендентов на титул, тем больше интереса со стороны сотрудников и руководителей компаний, – подчеркнул заместитель исполнительного директора РФСО «Локомотив» Артем Дорожкин. – Многие из них по-настоящему гордятся своими командами. И естественно, это не может не сплачивать трудовой коллектив –

трудно подвести партнера и на поле, и на рабочем месте.

А пока представители «ТрансКонтейнера» могут наслаждаться заслуженным золотом – вторым подряд и четвертым за семь лет существования лиги. Еще три раза они становились вторыми и столько же – брали Кубок ЖФЛ.

ЛУЧШИЕ ИГРОКИ VII КУБКА ЖФЛ

Лучший вратарь – Джалолидин Раупов (МЖД)
Лучший защитник – Антон Бушуев (ТрК)
Лучший полузащитник – Сергей Лобов (МЖД)
Лучший нападающий – Данил Панокин (ЦД)
Лучший бомбардир – Сергей Комаров (ВРК-1)
Самый ценный игрок – Виктор Клинков (ТрК)

ЛУЧШИЕ ИГРОКИ VII ЧЕМПИОНАТА ЖФЛ

Лучший вратарь – Евгений Сериков (ФГК)
Лучший защитник – Павел Крылов (ТрК)
Лучший полузащитник – Никита Чепик (ВРК-1)
Лучший нападающий – Дмитрий Потапенко (ФГК)
Самый ценный игрок – Николай Мазурин (ТрК)



Исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин уверен, что ЖФЛ отличный пример объединения железнодорожников.



В церемонии награждения лучших игроков и призеров чемпионата принял участие представитель Роспрофжел Сергей Шеболдин.



Алексей Деде: «Каждый раз я с удовольствием принимаю кубок»

У команды ТрК игроков много, но такого как Алексей Деде больше нет. Капитан команды единственный из игроков ЖФЛ, является четырехкратным чемпионом. После окончания сезона он вспомнил самые яркие моменты в своей футбольной карьере и провел пресс-службу ЖФЛ по музею славы «ТрансКонтейнера».

– Алексей, Вы пока единственный, кто является четырехкратным чемпионом ЖФЛ. Какая же победа была самой яркой?

– Каждое чемпионство особенное, но я бы все-таки выделил первое. На днях убирал медали в коробку и понял, насколько их много накопилось за последние годы. С ними связано много воспоминаний, как хороших, так и не очень. За это время были и победы и поражения, травмы и восстановление. Но все это неотъемлемое части одной истории, истории моего футбола. Старший сын начал заниматься футболом в детско-юношеской спортивной школе нашего города, и, я надеюсь, что однажды у него будет своя коробка с медалями, которую можно будет показать детям.

– Алексей, давайте вернемся на много лет назад. Как Вы оказались в футбольной команде «ТрансКонтейнер»?

– После института я пришел работать в компанию ТрансКонтейнер, было это еще в 2004 году. В 2008-м году Владимир Николаевич Драчев, первый заместитель генерального директора, создал футбольный клуб «ТрансКонтейнер», который был призван объединить спортивный дух сотрудников. А чтобы клуб развивался он стоял у истоков создания Железнодорожной Футбольной Лиги.

С момента основания нашей команды прошло

уже 7 лет, за это время сменилось несколько составов, кто-то уходил из-за травм, кто-то по семейным обстоятельствам, но мы поддерживаем отношения почти со всеми.

– Какой самый яркий момент из вашей жизни в Железнодорожной Футбольной Лиге могли бы выделить?

– Победу в Кубке ЖФЛ в прошлом году. Мы вырвали победу в матче с ФГК на последних секундах дополнительного времени. Вот тогда были незабываемые эмоции. Все радовались как дети, ведь та победа в Кубке давалась нам очень тяжело с самого начала. Было много травм, но в итоге мы смогли добиться желаемого результата.

– Вы уже столько раз поднимали кубок над головой и каждый раз одна и та же церемония. Не приелось? Эмоций хватает?

– Эмоции успевают забыться, ведь такое происходит только несколько раз в год. Но, безусловно, когда побеждаешь впервые это одни эмоции, когда это удается повторить, то они уже отличаются. Но каждый раз я с удовольствием принимаю кубок и передаю его команде. В этом году мы стали чемпионами за несколько туров до конца и поэтому к самой церемонии награждения эмоции были уже не такими яркими. Последний матч мы играли с ФГК – одним из наших принципиальных соперников. Все игры с такими соперниками

проходят в бескомпромиссной борьбе. Эта игра не стала исключением, но мы показали неплохой футбол, смогли отыграться, продолжить нашу беспроигрышную серию, которая составляет уже 750 дней, и уже в отличном настроении получали трофей. Но я считаю, что лучше всего, когда до самого конца неизвестно, кто станет чемпионом.

– Как часто вы с командой вспоминаете какие-то яркие эпизоды, связанные с играми, победами?

– Не смотря на то, что мы работаем и тренируемся вместе, у нас не так много времени, которое мы проводим как команда вне поля. Для того, чтобы поддерживать командный дух и иметь возможность пообщаться друг с другом, мы периодически выбираемся на различные мероприятия, будь то финал кубка КВН или совместная поездка в Одессу. В такие моменты мы обсуждаем и вопросы, связанные со спортом и планы на будущее. Нам есть, что вспомнить и над чем посмеяться. Много всего было за эти 7 лет.

– Как бы Вы охарактеризовали команду ТрК в нескольких словах?

– Дисциплинированная, молодая, амбициозная и целеустремленная. Понимаете, мы все разные. Семейные, холостые, молодые, умудренные опытом. Но на поле мы команда и это самое главное.

– Какие задачи будет ставить перед собой команда ТрК в будущем сезоне?

– Задача у нас всегда одна – играть на победу в каждой игре. Повторить результат 2015 года, в котором мы победили во всех турнирах под эгидой ЖФЛ, будет не просто, ведь защищать титулы всегда сложнее, номы не нацелены на другой результат, кроме победы.

Четыре раза чемпионом до нас еще никто не становился, поэтому наша задача не останавливаться на этом.

– Скоро Новый год. Что бы Вы пожелали участникам ЖФЛ?

– Интересной и честной игры, роста футбольного мастерства, успехов на футбольном поле и вне его, и самое главное обходиться без травм. Все мы работники одной отрасли и должны беречь друг друга.



**Владимир ДРАЧЕВ,
председатель правления ЖФЛ:**

– Наша задача вовлечь в эту футбольную сферу как можно больше работников железнодорожного транспорта. Это очень важная задача для развития корпоративных отношений, продвижения здорового образа жизни. Совместно с РФСО будем обязательно продолжать над этим работать. Все созданные прекрасные условия необходимо использовать с максимальной эффективностью.



Выиграв чемпионат, команда ТрК добилась сразу двух уникальных достижений в ЖФЛ – она стала обладателем главных трофеев всех 4 турниров, в которых участвовала, а ее беспроигрышная серия в чемпионате достигла 750 дней.

■ СЛУЦКИЙ - ФАНАТ «ЛОКОБОЛА»

В битве за главный приз московский «Локомотив» вырвал победу по пенальти (4:3) у греческого ПАОКа. А награждал победителей и призеров наставник футбольного ЦСКА и один из претендентов на пост главного тренера сборной России Леонид Слуцкий.

Детский турнир «Локобол» давно уже захватил территорию не только России, но и многих стран из Европы и Азии. К примеру, в нынешнем, девятом по счету соревновании, принимали участие рижское «Динамо», ташкентский «Локомотив», «Школа 1 августа» из Пекина...

50 ТЫСЯЧ ФУТБОЛИСТОВ

— В нынешнем году «Локобол» - это более пятидесяти тысяч участников, — рассказывает вице-президент РЖД Дмитрий Шаханов. — Две с половиной тысячи детских команд из семисот городов. В этом главная изюминка «Локобола». В нем имеют право участвовать даже дворовые команды. И вот так «Локобол» идет снизу вверх и поднимается до Суперфинала, который проходит в Москве на стадионе «Локомотив». Проект состоялся. Любой мальчишка из самого удаленного уголка нашей страны может показать себя, чтобы школы при профессиональных клубах его заметили. А еще «Локобол» - это все же железнодорожный футбол. Уверен, что многие ребята после школы придут в наши ВУЗы и техникумы. А затем пополнят компанию РЖД.

...В финал вновь вышел греческий ПАОК, чемпион 2014 и 2013 годов. Вызов ему бросили маль-

чики из московского «Локомотива». И под вопли болельщиков сумели вырвать победу по пенальти!

— Очень рад, что чемпионом стал именно наш «Локомотив», — улыбается исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин. — Было бы немножко обидно, если бы ПАОК забрал главный трофей третий год подряд. Игра была равной. Но в День железнодорожника наши уступить не могли. Кстати, «Локомотив» побеждает не впервые. Наши ребята становились заслуженно лучшими в 2007, 2011 и вот сейчас. На этом турнире мы постарались дать ребятам возможность не только сыграть в футбол. Но и пообщаться со сверстниками. В том числе с представителями других стран и народов. Это не только развитие спорта, но и развитие культуры. Мы готовы расширить «Локобол» до пределов всего мира.

«ЭТО ДРАЙВ, НЕРВЫ, СЛЕЗЫ...»

На этот раз чемпионский Кубок останется в России. А вот победители из «Локомотива» в полном составе отправятся заграницу — потренироваться в немецкой академии футбола. Такой полезный приз учредила ФГК для лучшей команды. Но главное, что посмотреть на 11-летних пацанов в «Локоболе» съезжаются специалисты самого серьезного уровня. К примеру, главный тренер ЦСКА Леонид Слуцкий с удовольствием посетил финал. Вручил победителям призы. А затем терпеливо расписывался на бейсболках и делал селфи с финалистами.



В напряженнейшей борьбе в серии послематчевых пенальти юные футболисты московского «Локомотива» вырвали победу у чемпиона последних двух лет греческого ПАОК.



В церемонии награждения юных победителей принял участие вице-президент ОАО «РЖД» Дмитрий Шаханов.

— «Локобол» — самый крупный детский турнир сейчас, — объясняет свое присутствие на матче детских команд Леонид Слуцкий. — Огромное количество команд. И вот за это хочется от души поблагодарить всех его организаторов. За то, что они дают мальчишкам возможность соревноваться и заниматься футболом на таких прекрасных полях. Год назад тоже был на финале... И скажу, что нынешний мне гораздо больше понравился! В прошлом году ПАОК 4:0 разгромил «Балтику». Там все было понятно. А сейчас до последних секунд драйв. Пенальти, эмоции, нервы, даже слезы... И счастливый итог для нашей российской команды. Такие турниры нужны в первую очередь для популяризации футбола. Я на них всегда с удовольствием прихожу.

...Уже второй год в «Локоболе» принимают участие и команды девчонок. На этот раз победителем в их соревновании стала «Виктория» из Екатеринбурга. А тожественное награждение девчонок и мальчишек состоялось в перерыве футбольного матча между «Локомотивом» и московским «Динамо». Получив призы, мальчишки и девчонки совершили вокруг поля круг почета. Кто знает, может лет через десять они вернутся на этот «газон» уже профессионалами!

БЕРЕЗУЦКИЙ ЧИТАЛ ЕСЕНИНА

В этом году в рамках «Локобола» прошел еще один уникальный проект — «Читай игру», в кото-

ром юные спортсмены осваивали не только футбольную азбуку, но и великую русскую литературу.

Поскольку 2015 год объявлен в нашей стране годом литературы, в «Локоболе» сразу же откликнулись на эту общероссийскую акцию. На соревнованиях среди участников постоянно проходили литературные викторины. А на финальное награждение победителей и призеров вывели любимые литературные герои — почтальон Печкин, Незнайка, Страшила...

Отличились на встречах с юными футболистами и игроки сборной России, которые читали вслух стихи. К примеру, защитник Василий Березуцкий признался, что любит поэзию с детства и прочел «Березу» Сергея Есенина.

ИТОГОВАЯ ТАБЛИЦА. МАЛЬЧИКИ

МЕСТО	КОМАНДА
1	«ЛОКОМОТИВ» (МОСКВА)
2	ПАОК (САЛОННИКИ, ГРЕЦИЯ)
3	ВИЗ-2004 (ЕКАТЕРИНБУРГ)

ИТОГОВАЯ ТАБЛИЦА. ДЕВОЧКИ

МЕСТО	КОМАНДА
1	«ВИКТОРИЯ» (ЕКАТЕРИНБУРГ)
2	«ЧЕРТАНОВО» (МОСКВА)
3	«ИСКРА» (НИЖНИЙ НОВГОРОД)



**Дмитрий ШАХНОВ,
вице-президент ОАО «РЖД»:**

— Мы проводим «Локобол» уже в девятый раз. В этом году в фестивале было больше 50 тысяч участников, были охвачены 80 субъектов Российской Федерации. А если считать с малыми населенными пунктами, то — более 700. Две с половиной тысячи детских коллективов. Это и есть изюминка и идея «Локобола» — даже дворовые футбольные команды могут принимать участие в турнире. Фестиваль растет и поднимается. И мы очень рады, что в этом году победил «Локомотив».



**Даниил ХУДЯКОВ,
ФК «Локомотив»:**

— Игра проходила очень напряженно, обе команды хотели забить гол. Нам это удалось, и в концовке второго тайма мы думали, что уже все, что выиграли. В этот момент пропустили мяч. Очень расстроились. Когда победили по пенальти, эмоции у нашей команды были запредельными.



**Леонид СПУЦКИЙ,
главный тренер ПФК ЦСКА:**

— Меня пригласил на фестиваль Виктор Горлов, президент Детской футбольной лиги. Я давно с ним знаком, благодаря ему реализуется большое количество проектов. Естественно, «Локобол» — это отдельная тема, потому что на сегодняшний день — это самый крупный детский турнир. В нем принимает участие огромное количество команд из разных городов. Я благодарен всем организаторам «Локобола» за то, что они дают мальчишкам возможность заниматься футболом, соревноваться, играть на прекрасных полях, получать призы и положительные эмоции.



**Илья ВДОВИН,
исполнительный директор РФСО «Локомотив»:**

— У «Локомотива» уже получалось выиграть «Локобол», правда, это было довольно давно — в 2007 и 2011 годах. И здорово, что в этом финале у нас участвовали четыре иностранные команды. Ребята получили отличный опыт общения и игры.

■ КОЛЮЧАЯ ПРОВОЛОКА, ТАНКИ И ЗАПЛЫВ

На военный полигон «Алабино» РФСО «Локомотив» привезло команду, чтобы проверить выносливость ребят в рамках программы «Здоровая команда». Студенты МИИТа прошли 60 препятствий, 10 километров пути, взрывы, болото и колючую проволоку.

БОРОДА ДЬЯВОЛА

Пять метров над водой. Человек сидит на самом верху деревянного щита, упирающегося в мутный водоем, и смотрит вниз, не решаясь прыгнуть. Но времени на раздумья нет. За спиной уже стоят другие участники. Рядом оглушительный шум — что-то взорвалось. Позади 10 километров грязи, пота, стертых ног, «берлинская стена», «колючая проволока» и «похоронной марш». И сейчас на «бороде дьявола» надо найти в себе остатки сил и прыгнуть вниз.

Бах. И в воде поднимаются мутные брызги.

Нет, мы не на войне. Мы на «Гонке Героев» на подмосковном полигоне «Алабино». «Локомотив» приехал на мероприятие группой сорок человек.

Отобрали самых спортивных ребят из студентов транспортного университета МИИТ.

Рано утром будущие железнодорожники прибыли на военный полигон. Пока одни участники регистрировались, другие рассматривали танки и стоящие неподалеку казармы. Все строго. На территории ничего лишнего. Путь указывают солдаты в военной форме. Идет проверка на всех КПП. Военный подход. И только красавая зеленая природа и чистый, насыщенный озоном, воздух немногого расслабляют. Нет ветра, распускаются луговые цветы.

Спортивный зал, в котором ребята готовятся к гонке, полон людей. Ажиотаж огромный. Кто-то в толпе промолвил: «Это самая популярная гонка из всех, что есть». Железнодорожники находятся на позитиве, радостно разминаются, предвкушая испытания:

— Я очень жду препятствия — переплыть через реку, — восклицает студентка Надежда Казус. — Нам еще обещают, что что-то будут поджигать. Bay!



Одним из самых трудных испытаний для студентов оказалось проползти под колючей проволокой.

Однако, участники из других коллективов, кто проходил гонку не в первый раз, сдержаннее: «Да у вас уже после первого испытания силы закончатся».

ПОЦЕЛУЙ ГРЯЗИ

Гонка создана по нормативам ГТО. Она представляет собой 10 км, 60 препятствий со зловещими названиями. «Сверкающие пальцы», «Липкая паутина» и «Поцелуй грязи», и в конце страшная «Борода дьявола» - все это говорящие обозначения препятствий, пройти которые — надо иметь хорошую физическую подготовку и, конечно, большую смелость. Ребята и девчонки перетаскивали боевые снаряды, проползали под танками, переплазили через бревна под водой, ползли под колючей проволокой, а вокруг постоянно взрывались дымовые шашки, звучали выстрелы из оружия. Да-да, все по-настоящему, все как на войне. Когда смотришь со стороны, невольно думаешь: «Кто все эти люди, кто согласился совершить поступок — пройти гонку?..» Но все стартовали со счастливыми лицами.

Взводы уходят на старт по очереди с небольшим интервалом. Для зрителей и тех, кто еще только разминался, подготовлена развлекательная программа. Можно пройти инструктаж, собрать и разобрать автомат Калашникова, покататься на вращающемся во все стороны аттракционе, при взгляде на который уже начинает кружиться голова. Ну, и любимое и самое популярное среди участников гонки — перетаскивание Урала на 20 метров на время. Рекорд — 12 секунд.

«Я больше не могу», — слышатся крики девушки, лежащей в грязи. Представительницам слабого пола все-таки на испытаниях особенно нелегко. Кто-то еле смог удержать очки, перемещаясь на бревнах, кто-то просто на отрез отказывался лезть через высокую бетонную стену и, тогда юноши своих взводов переносили девушек на руках. Парни мужественно помогали. По дистанции шли все вместе, никто никого не бросал.

Но была среди девушек и своя Женя Комелькова. Словно герояня фильма «А зори здесь тихие» Виолетта Филимонова не только умудрялась сама



Несмотря на сложную трассу, хорошее настроение у студентов не пропадало на протяжении всей гонки.

проходить препятствия, но еще передавать задор всем остальным. Она шла самая первая вся в грязи, с растертым макияжем и мокрыми волосами, и изо всех сил подбадривала «героев»: «Давайте, ребята, вы сможете!»

ПОСЛЕДНИЙ ГЕРОЙ

Невозможно сейчас передать все краски испытаний. Чтобы прочувствовать всю гамму ощущений, неподготовленному корреспонденту необходимо было бы пройти все 10 километров с «молодыми бойцами»... Но тогда бы вы вряд ли читали даже эти строки. Наш бесстрашный фотограф отваживалась пройти всю «Гонку Героев». В итоге пришлось вытягивать девушку вместе со всей аппаратурой танком из алабинской грязи. Никто не спрашивал, как она туда попала. Но зато фотографии вышли отличные.

Время идет, а «Локомотив» к финишу так и не приходит. На склоне возле последнего препятствия — горы, с которой участникам необходимо прыгать в воду, скопилось много людей. Все ждут героев. Погода такая, что чай и гречка полевой кухни ста-

новятся в руках холодными практически сразу. Зрители греются, рассматривая желтые цветы на лугу и запущенные вдалеке дымовые шашки.

Вот на самом верху «Бороды дьявола» появился первый железнодорожник. Немного поколебавшись, он ринулся вниз в холодную воду, подняв кучу брызг. И под радостные вопли ожидающих выбрался на берег. Сил дойти финиша, поднявшись на последнюю горку, не было. Мокрые и по уши в грязи, остальные ребята, держась за руки, пошли преодолевать заключительный подъем на последнем вздохе.

Уставшие, но счастливые железнодорожники звонят в колокола. Дистанция пройдена. На шею им вешают медальоны «Гонки Героев». И, кажется, что от эмоций ребята не видят перед собой ничего. Но встречающие все же спрашивают у них:

- Примете участие в гонке еще?..
- Обязательно, — кивают головой герои и идут отведать полевой кухни.



Победитель «Гонки героев» среди студентов МИИТа — 434-й взвод.



**Михаил МИЩЕНКО,
МИИТ:**

— Придя к финишу гонки, почувствовали себя героями?
— Да. Потому что мы прошли все препятствия без проблем. Налегке. Особенно мне понравился последний заплыv. Смыли с себя всю грязь, которая скопилась на одежде во время гонки. Самое главное то, что у нашей команды была сплоченность. Мы помогали друг другу. И поэтому нам было гораздо легче проходить все препятствия. В некоторых коллективах девчонки выполняли не все испытания, или парни просто несли девушек на руках, то в нашей команде все справились с заданиями. Молодцы. Мы им помогали. И поэтому ребята и девчонки пришли к финишу все вместе.

— Что лично вам дала «Гонка героев»?
— Лишний повод гордиться собой. Я проверил себя на прочность.



**Виолетта Филимонова,
МИИТ:**

— Она одна из самых смелых девушек на «Гонке героев». Она не только довольно легко прошла все препятствия, но еще и подбадривала ребят: «Не сдаваться, иди вперед».
— Вы успешно прошли «Гонку героев». Какие у вас впечатления после прохождения столь непростых препятствий?
— Ощущения после гонки незабываемые. Было сложно, но мы помогали друг другу. Отлично, что прошли все без травм. Я считаю, что такие мероприятия нужны. Хотя бы раз в жизни стоит пройти «Гонку героев». Испытать свою выносливость на прочность.

— Какое испытание для вас стало самым сложным?
— Спуск в воду и прохождение болота. Там было много грязи, и она сильно затягивала. Двигаться просто невозможно, тяжело идти. Но мы справились, потому что мы команда. И нам было здорово.

СОСТАВ СБОРНОЙ РФСО «ЛОКОМОТИВ»

Алиев Герман Валерьевич
Алиев Илья Юрьевич
Бобыкин Сергей Александрович
Бородин Александр Сергеевич
Буев Иван Алексеевич
Горшунова Анастасия Анатольевна
Гукасян Нарек Арменович
Данильчик Александр Валерьевич
Ефимов Роман Александрович
Загорулько Лидия Алексеевна
Иванилова Олеся Владимировна
Казус Надежда Владимировна
Карел Александра Ивановна

Касимов Джалил Мурадович
Козар Илья Сергеевич
Кузнецова Екатерина Михайловна
Лаврухин Дмитрий Леонидович
Машков Дмитрий Анатольевич
Миронов Дмитрий Олегович
Мищенко Михаил Владимирович
Орлова Екатерина Николаевна
Павлов Сергей Юрьевич
Попов Дмитрий Николаевич
Рыбкина Евгения Ивановна
Самойлов Виталик Сергеевич
Стельмашенко Александр Владимирович
Степанов Андрей Николаевич
Стешин Сергей Андреевич
Трегубова Анна Юрьевна

Тюлаева Елена Андреевна
Украинский Влад Русланович
Фень Алина Владимировна
Филимонова Виолетта Владимировна
Чернышев Даниил Александрович
Чубукова Софья Анатольевна
Чурарь Дмитрий Иванович
Шумилова Анастасия Александровна
Юркова Юлия Николаевна
Юрусов Антон Сергеевич

■ ПРОВЕРЬ СЕБЯ

В Парке Победы в Москве прошел 11-й физкультурно-спортивный форум ГТО. Лидерами по количеству участников и массовости соревнований в нем, как обычно, стали спортсмены РФСО «Локомотив».

Шахматный робот, актеры и звезды эстрады против железнодорожников, студенты, прошедшие колючую проволоку, и маленькие футболисты с взрослыми чемпионами мира — на Поклонной горе стартовал XI Физкультурно-спортивный форум ГТО. «Локомотив» принимает участие в мероприятии уже шестой раз подряд.

— А подарки дают всем? — поинтересовался мальчик лет десяти, проходя мимо стенда «Локомотива». — Всем! — подтвердили организаторы. Посетителям раздавали бейсболки, календари, браслеты с логотипом НФП «Благосостояние». Ребята в симпатичных бело-красно-зеленых футболках с принтом, посвященным 70-летию победы в Великой Отечественной войне, выделялись среди всех участников форума.

Первыми в программе были настольный теннис и бадминтон. Погода выдалась хорошая, солнечная и жаркая. И только ветер стал третьим игроком на площадке. Ребята, которые играли на «ветреной» стороне, уступали в матчах очень бы-

стро. 0:6, 0:7, 0:8. Счет рос каждую минуту.Правда, настроение студентам это не испортило. И на награждении все радостно позировали на камеру с кубками, медалями и подарками.

Почетные гости наградили участников недавней «Гонки героев». Сначала отдельно отметили получивших во время гонки небольшие травмы трех ребят, наградив каждого Благодарностью от РФСО «Локомотив» за проявленное мужество, а потом поздравили с победой 434-й взвод, показавший на гонке лучшее время — 2 часа 30 минут.

«Мы хотим участвовать на «Гонке героев» снова», — говорили девушки исполнительному директору РФСО «Локомотив» Илье Вдовину во время награждения. Руководитель «влюбленным в колючую проволоку» дал добро.

РОМА БУКИН

Целая очередь выстроилась к главной звезде футбольного матча между сборной ЖФЛ и клубом «Старко» Александру Якину. «Это же Рома Букин», — слышалось в толпе. Актер сериала «Счастливы вместе» никому из поклонников в фото не отказал.

Мини-футбольная дружеская встреча стала настоящим украшением дня. Собралось много зри-



Студенты МИИТа активно участвовали в соревнованиях по бадминту и настольному теннису.



Волейбол среди железнодорожников не уступает в популярности спорту №1 в мире - футболу.

телей. Заместитель председателя Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей Сергей Железнов ввел мяч в игру. Команда «Старко» повела в счете почти сразу — 2:0, но потом железнодорожники «закусились» и пошла серьезная борьба. Опыт представителей «Локомотива» сыграл решающую роль — 5:6 артисты уступили. «Это не железнодорожники, а настоящие футболисты — так круто они играют», - восхитился после матча Якин.

СТИХИ БЕРЕЗУЦКОГО

Девушки-волонтеры ходили и раздавали зрителям шарики. «Можно мне красный, белый и зеленый. Это я беру внучкам своим, молодым спортсменам», - попросила подошедшая бабушка. А мальчик, стоявший рядом, все тянул ее за руку: «Пойдем, а то опоздаем на презентацию «Локобола». Масштабный международный фестиваль в этом сезоне представил новую программу «Читай игру». Всем участникам «Локобола» подарили книги и показали ролик, приуроченный к году литературы. Василий Березуцкий с экрана читал стихи Есенина «Береза», а Леонид Слуцкий отмечал, что футболист обязательно должен быть умным.

С корабля на бал к юным футболистам приехал двукратный чемпион мира по пляжному футболу Юрий Горчинский. Он пару дней назад вернулся с командой из Санкт-Петербурга, а уже сегодня ночью улетал в Италию на Евролигу. Но на Поклонную гору не прийти не мог. Говорят, любит работать с детьми.



Стрельба из автомата Калашникова входила в программу сдачи норм ГТО студентами МИИТА.

Дети провели с футболистами ПФК «Локомотив» целых два задорных тайма, а потом весело завершили встречу по пенальти.

САМЫЙ МАЛЕНЬКИЙ ПОБЕДИТЕЛЬ

Второй день Форума выдался редким на солнце, но не на события. Открывал спортивную программу финал волейбольного турнира.

На площадке - блокирующий «ФГК» под сеткой действовал, словно игрок ВК «Локомотив» Александр Абросимов, а связующий принимал мяч так легко и изящно — что чем-то напомнил олимпийского чемпиона Александра Бутько. В итоге команда «ФГК» легко справилась со своими соперниками и выиграла Кубок РОСПРОФЖЕЛ.

«Дай медаль?» - за руку одного из победителей держит малыш. Папа сыну не отказывает: «Так это все для него, для семьи. Мои родные пришли меня поддержать», - счастливый ребенок рассматривает награду. Многие волейболисты вышли сегодня на церемонию с семьями и детьми.

ЖЕЛЕЗНЫЙ АНАТОЛИЙ КАРПОВ

Ведущий на площадке объявил: «Давайте пользоваться всеми возможностями нашего форума, как мы пользуемся всеми возможностями отелей с программой «Все включено», что называется. На стенде «Локомотива» с вами готов сразиться шахматный робот».

Железный «Анатолий Карпов», кстати, уже не в первый раз гостит на Форуме. Внешне робот похож на большую бормашину, что внушило еще

больше ужаса и ощущения неизбежности проигрыша. Однако, все смельчаки, которые стремились сесть напротив младшего брата Deep blue, изо всех сил старались поставить мат искусственно интеллекту. Уж больно захватывающе выглядят «шупальца» машины, передвигающие фигуры на доске.

— Робот играет на уровне гроссмейстера. Чуть зеваешься, сделает тебя, - в толпе случайно оказался профессиональный шахматист. - Но я его один раз победил, второй — сыграли в ничью.

Пока мужчина говорил, машина продолжала безжалостно есть пешки у маленькой девочки, которая сидела с папой за шахматным столом. Очредное нажатие «шупальцем» робота на кнопку часов, и у ребенка глаза становятся совсем грустными. Вдруг в машине происходит какой-то сбой, как будто «Железный Карпов» склонился над новоявленной шахматисткой. Семья разошлась с гроссмейстером на ничью. Лицо девочки просияло.

УХ, ТЫ, ФОТО!

Железными на Форуме были не только роботы, но и люди. Иначе как объяснить, что неподготовленные ребята смогли справиться с отжиманиями, бегом на длинные дистанции, прыжками в длину, подтягиваниями и прочими нормативами ГТО, а показав лучшие результаты, не переставали улыбаться. Такими же выглядели и подтянутые футболисты «ТрансКонтейнера». В Кубке НПФ «Благосостояние» они не оставили шансов никому. Второе место занял коллектив ПГК, на

третьем — команда ФГК.

Еще одна очередь на Поклонной горе не расходилась с начала работы Форума. Ажиотаж вызывала фотобудка на стенде «Локомотива». Это развлечение с мгновенными карточками на память оказалось настолько популярно, что даже представители других спортивных обществ приходили сделать «селфи».

Так все и начинается. Сначала: «Ух, ты, фото», - спышен взглас компанию молодых ребят. Потом: «Ой, какая симпатичная красно-зеленая рамка на карточке», - рассматривает свежую фотографию девушка. А затем уже целая очередь новых поклонников и фанатов РФСО: «Так и общественно интересное». Тех, кто еще не определился за кого болеть, «Локомотив» активно вербует в свои ряды.

РЕЗУЛЬТАТЫ

КУБОК РОСПРОФЖЕЛ ПО ВОЛЕЙБОЛУ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ФГК
2	ТРК
3	ФПК

КУБОК НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» ПО ФУТБОЛУ

МЕСТО	КОМАНДА
1	ТРК
2	ПГК
3	ФГК



На стенде РФСО «Локомотив» любой желающий мог бесплатно воспользоваться услугами мгновенной фотографии.



Юлия БРАГИНА,
Заместитель начальника Департамента
социального развития ОАО «РЖД»:

— Атмосфера замечательная. Меня встречала сотрудник РФСО «Локомотив» и сказала: «Юлия Викторовна, вы не ошибаетесь: у нас очень весело». И на самом деле, с погодой нам повезло.

А подобные спортивные мероприятия точно проводятся не зря. Так получилось, что я пришла к стенду «Локомотива» от площадки, где сдают нормы ГТО. И уже там был виден неподдельный интерес людей, которые пришли сюда просто погулять, и вдруг попали на такой праздник. Думаю, многие молодые люди и дети задумаются: «А не пойти ли мне заниматься спортом?..»



Обладатель Кубка НПФ «Благосостояние» по футболу - команда ТрК.



Илья ВДОВИН,
Исполнительный директор
РФСО «Локомотив»:

— На XI Физкультурно-спортивном форуме ГТО мы похвастаемся появлением «Гонки Героев». Это новое мероприятие, которое было приурочено именно к Форуму, и оно действительно для нас что-то новое и актуальное. Сейчас стране требуется, чтобы у людей возрождался патриотизм. Мне кажется, первые сорок студентов, которые прошли через «Гонку героев», остались довольны. Девчонки даже предложили поучаствовать в этом мероприятии еще раз. Видимо, хотят улучшить свое время на финише или еще раз вкусить тот не совсем «девчачий» адреналин. Но что ж, у нас девушки и в армии служат.

■ СТАНЦИЯ МОСКВА

В ЛД «Звезда» прошли финальные матчи Кубка памяти В.В.Семина по хоккею. Чемпионом турнира во второй раз стала команда МЖД.

В первом матче заключительного дня Кубка памяти В.В. Семина ПГК и ФГК боролись за бронзовые медали турнира. Гости открыли счет на 2-й минуте игры. Затем, к радости болельщиков хозяев, уже спустя пять минут хоккеисты ПГК отыгрались, а через 30 секунд вышли вперед — 2:1. Однако игроки ФГК быстро восстановили равновесие на табло — 2:2. Во второй половине первого периода команды огорчили друг друга еще по разу — 3:3. Девушки из группы поддержки улыбались, радуясь результативной встрече.

Игра была динамичной, шла на встречных курсах и изобиловала голевыми моментами. На 21-й минуте встречи хозяева вновь повели — 3:4. Но не прошло и трех минут, как на табло уже горели цифры — 4:4. Затем ФГК усилила натиск — 4:6. Игроков Федеральной грузовой компании было не узнать: если в полуфинальной встрече хоккеистов ФГК постоянно выручал вратарь, то в игре за третье место здорово действовали и все напада-

ющие и защитники. И на 48-й минуте гости забили седьмой гол.

В третьем периоде во дворец подтянулись болельщики команд-финалистов турнира. Поклонники МЕТРО в фирменных шейных платках с буквой «М» выглядели словно скауты. Они выстроились у борта и с интересом наблюдали за игрой. А группа поддержки МЖД скромно несла на трибуны свернутые фланги своей команды.

На 57-й минуте игрокам ПГК удалось забить пятый гол. В оставшееся время хозяева отчаянно старались сравнять счет, однако все было тщетно. А за минуту до конца встречи восьмая шайба влетела в ворота ПГК — 5:8. Игроки ФГК выиграли бронзовые медали турнира.

В финальном матче Кубка хозяева к десятой минуте встречи уже вели — 3:0. Была вязкая игра. МЕТРО старался отыграться, но шайба упорно не шла в ворота. Болельщики подбадривали Московский Метрополитен плакатами. На одном из полотен было персональное обращение: «Гребенюк вперед!» Однако опытный защитник не смог спасти свою команду от четвертого гола МЖД.



Для хоккеистов Московского метрополитена турнир стал генеральной репетицией перед поездкой на II Кубок Роспрофжел по хоккею в Ярославль.

Если в полуфинальном матче у МЕТРО солировали Черкашин, Панков и Симонов, то в игре за первое место хозяева не позволили им всерьез угрожать воротам МЖД. После поединка тренер команды московской железной дороги признался:

— Мы посмотрели предыдущую игру МЕТРО и дали установку закрыть трех нападающих соперника: 87-ого, 19-ого и 10-ого. МЖД «связала» лидеров МЕТРО по рукам и ногам. А никто другой у гостей отличиться не смог. Как итог счет — 7:0. Игроки МЖД всухую переиграли соперников и во второй раз в своей истории стали победителями турнира.

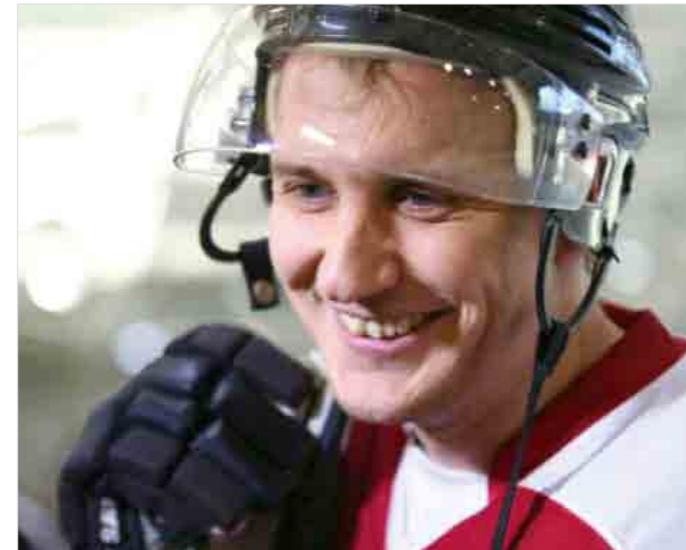
Во время награждения сын Владимира Семина Владимир поблагодарил хоккеистов за красивую игру и вручил медали чемпионам и призерам соревнования. А организатор турнира Алексей Меркулов отметил, что Кубок В.В.Семина — одна из предпосылок встречаться чаще. Игроки идею одобрили. А затем все поехали к трибунам — демонстрировать медали своим главным болельщикам.

ИТОГОВАЯ ТАБЛИЦА

МЕСТО	КОМАНДА
1	МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
2	МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН
3	ФГК
4	ПГК



Московские железнодорожники второй год подряд выигрывают престижный трофей.



**Дмитрий Усов,
команда ПГК:**

В заключительный день Кубка памяти В.В.Семина нападающий ПГК Дмитрий Усов поделился своими впечатлениями от турнира и матча за третье место.

— Очень интересный турнир. Хотелось бы, чтобы соревновательная часть была больше. Например, чтобы каждая команда встречалась с каждой два раза — дома и в гостях. Чтобы в случае поражения, всегда была возможность исправить свои ошибки и взять реванш. Во встрече с ФГК нам не хватило игрового опыта. Несколько нелепых удалений сломали игру. Что ж, ПГК нужно больше работать, чтобы в следующий раз выступить успешнее.

■ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ - ЛУЧШИЕ НА ФЕСТИВАЛЕ СПОРТА!

Сборная РЖД, сформированная на базе команды Московской железной дороги, приняла участие в «Фестивале спорта», проводимом в рамках «Транспортной недели» в Москве. Вместе с другими участниками, которые представляли различные транспортные предприятия, железнодорожники сдавали тесты норм Всероссийского комплекса ГТО.

МЖД Андрей Голдобин.

Правда, результаты в некоторых видах немного удивили. Например, казалось, что рывок гири затруднений не вызовет. Снаряд весил 16 кг и для наших железнодорожников, которые привыкли на Спартакиадах поднимать гири по 24 кг, был как игрушечный. Но требовал дополнительной выносливости. Поэтому наши гиревики заняли второе место.

Наравне со всеми нормы ГТО сдавал и министр транспорта РФ Максим Соколов, который не сколькими минутами ранее вместе с многократным олимпийским чемпионом Александром Тихоновым приветствовал участников Фестиваля.

На протяжении нескольких часов железнодорожники проходили от одного этапа к другому, стремясь быть быстрее, выше, сильнее. Все очень переживали друг за друга, а поддержать своих приехали начальник Департамента социального развития ОАО «РЖД» Павел Бурцев, заместитель начальника Московской железной дороги Сергей Черногаев и заместитель исполнительного директора РФСО «Локомотив», директор дирекции на

однако, во многих дисциплинах Фестиваля железнодорожники заняли призовые места, а в смешанной эстафете (4 этапа по 100 метров) оказались и вовсе недосягаемыми, показав результат в 54 секунды. Поэтому в общем зачете они заняли уверенное первое место. Отрыв от ближайших конкурентов составил более 60 очков.

В личных номинациях лучшими стали: Татьяна Рябова и Виталий Белецкий (бег на 100 метров), Татьяна Рябова (прыжок в длину с места), Виталий Белецкий (подтягивание из виса на высокой перекладине).



Команда ОАО «РЖД», сформированная на базе Московской железной дороги.

■ КРАСОТА «ЛОКОМОТИВА»

В декабре состоялся Открытый кубок РФСО «Локомотив» по художественной гимнастике, на котором были выявлены лучшие из лучших.

На протяжении всего года проходит серия турниров под эгидой РФСО «Локомотив» в разных городах России. Завершающий и даже итоговый турнир на этот раз состоялся в Одинцово. На нем выступали гимнастки от 6 до 14 лет, как в групповых упражнениях, так и лично с предметом.

Все было очень серьезно и ярко, от макияжа до выступления. Важна была каждая деталь. А глядя на этих девчонок, наблюдавших за соперницей или подругой в обнимку с мягкой игрушкой, трудно было представить, что выйдя на ковер, этот ребенок превратится во взрослого, и будет демонстрировать строгим судьям все, что умеет.

Не уронить предмет, улыбаться, не забыть последовательность движений – вот залог успеха, но, к сожалению, ковер, который хвалили участницы, счастливым оказался не для всех.



Открытый кубок РФСО «Локомотив» является отборочным этапом формирования сборной для участия в Первенстве России.

Больше всего девочек подводили упражнения с булавами. Эти предметы постоянно падали, порой даже за ковер, что считается страшнейшей ошибкой. И, тем не менее, все девочки достойно справлялись с ошибками или помарками, и завершали свое выступление, улыбаясь. Ведь и подруги поддерживали. Когда гимнастка подбрасывает предмет, ей кричат «держать», если же допускает ошибку, то группа поддержки кричит «до конца». Так и проходят минуты, отведенные на выступление.

Во время церемонии награждения почетные гости турнира поздравили Екатерину Федорову, представляющую РФСО «Локомотив» на мировой арене, с присвоением звания «Мастер спорта».

Стоит отметить, что турниры РФСО «Локомотив» по художественной гимнастике являются отборочными. На основе их результатов формируется сборная «Локомотив» для участия во всероссийских соревнованиях. А оттуда девочкам открывается дорога в сборную России.

■ «ЛОКОМОТИВ» ДОСТАВИЛ НАГРАДЫ ЧЕМПИОНАМ

В Олимпийском комитете России наградили лучших спортсменов 2014-го года по версии спортивных журналистов страны.

Торжественная церемония проходила в мекке российского спорта, и в ней принял участие исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин, вручавший «Серебряную лань» шестикратному олимпийскому чемпиону Виктору Ану.

«От имени РФСО «Локомотив» поздравляю Вас с этой наградой, которых у вас немало. Но эта статуэтка будет приятным дополнением к вашей коллекции. Вместе с Виктором Аном в золотой эстафете бежал и представитель «Локомотива» Владимир Григорьев. Спасибо за победу!», -- сказал Илья Вдовин.

Обладатель четырех олимпийских медалей, из них трех золотых, теперь уже русский парень корейского происхождения Виктор Ан поблагодарил на русском языке всех, кто помог ему подняться на высшую ступень пьедестала в Сочи.

«Для меня большая честь получить эту награду. В

2014-м году я смог многое достичь, и эти моменты навсегда останутся в моей памяти. После прошедших Олимпийских игр в России стало много внимания уделяться шорт-треку. Это очень приятно», – отметил Виктор Ан.

Также лауреатами этой премии стали: Аделина Сотникова (фигурное катание), Александр Зубков и Алексей Воевода (бобслей), Екатерина Боброва (фигурное катание), Александр Легков (лыжные гонки), Александр Третьяков (скелетон) и Виктор Ан (шорт-трек), Илья Захаров и Евгений Кузнецов (прыжки в воду), Яна Кудрявцева (художественная гимнастика), Владимир Морозов (плавание) и Александр Лесун (современное пятиборье), лучшей командой 2014 года была признана сборная России по фигурному катанию, победившая на Играх в Сочи в командных соревнованиях. «Тренером года» стала Елена Буянова (Водорезова), наставник Аделины Сотниковой. А среди паралимпийцев не оказалось равных обладателю шести золотых медалей Роману Петушкову.

В этом году все лауреаты получили статуэтки «Серебряная лань» с логотипом РФСО «Локомотив».



Исполнительный директор РФСО «Локомотив» Илья Вдовин вручает награду трехкратному олимпийскому чемпиону Сочи-2014 Виктору Ану.

КОЛИЧЕСТВО УЧАСТИКОВ СПОРТИВНО-МАССОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

№	НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ	ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ (ВЗРОСЛЫЕ)	ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ (ДЕТИ)	СПАРТАКИАДА (ДЕТСКАЯ)	ШАХМАТЫ (ВЗРОСЛЫЕ)
		КОЛИЧЕСТВО			
1	ОКТЯБРЬСКАЯ	9	5	31	5
2	КАЛИНИГРАДСКАЯ			31	5
3	МОСКОВСКАЯ	9	6	31	5
4	ГОРЬКОВСКАЯ	9	6	31	5
5	СЕВЕРНАЯ	9	6	31	5
6	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ			31	5
7	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ	9	6	31	5
8	ПРИВОЛЖСКАЯ			31	5
9	КУЙБЫШЕВСКАЯ	9		31	5
10	СВЕРДЛОВСКАЯ	9	6	31	5
11	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ	9	6	31	5
12	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ	9	6	31	5
13	КРАСНОЯРСКАЯ	9	6	31	5
14	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ	9	6	31	5
15	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ	8	5	31	5
16	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ	9	6	30	5
Всего:		116	70	495	80

СПАРТАКИАДА (ВЗРОСЛАЯ)	ТУРИАДА	КУБОК ПРЕЗИДЕНТА ПО ВОЛЕЙБОЛУ	ПЛЕЖНЫЙ ВОЛЕЙБОЛ (ЖЕНЩИНЫ)	ХОККЕЙ	ИТОГОВОЕ КОЛ-ВО
					КОЛИЧЕСТВО
21	7	10	3	17	108
21	7	10	3		77
21	7	10	3	17	109
21	7	10	3	17	109
21	7	10	3	17	109
21	7	10	3		77
21	7	10	3	17	109
21	7	10	3		77
21	7	10	3		86
21	7	10	3	17	109
21	7	9	3	16	107
21	7	10	3	17	109
20	7	10	3	13	104
21	7	10	3		92
21	7	10	3	16	106
21	7	10	3		91
335	112	159	48	164	1579

ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ИТОГ УЧАСТИЯ СБОРНЫХ КОМАНД ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РФ В СПОРТИВНО-МАССОВЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ

М	НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ	ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ (ВЗРОСЛЫЕ)	ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ (ДЕТИ)	СПАРТАКИАДА (ДЕТСКАЯ)	ШАХМАТЫ (ВЗРОСЛЫЕ)	СПАРТАКИАДА (ВЗРОСЛАЯ)
		МЕСТО				
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ	1	4	3	5	1
2	СВЕРДЛОВСКАЯ	5	2	7	9	3
3	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ	8	1	2	2	4
4	ОКТЯБРЬСКАЯ	6	13	6	1	2
5	КРАСНОЯРСКАЯ	3	8	5	11	9
6	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ	11	9	1	3	8
7	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ	9	3	9	4	12
8	СЕВЕРНАЯ	4	7	12	6	11
9	ГОРЬКОВСКАЯ	2	5	10	15	7
10	МОСКОВСКАЯ	13	12	13	7	5
11	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ	7	11	4	12	13
12	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ	12	10	14	10	10
13	КУЙБЫШЕВСКАЯ	10	6	8	16	6
14	КАЛИНИГРАДСКАЯ	16	16	16	13	16
15	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ	16	16	11	8	14
16	ПРИВОЛЖСКАЯ	16	16	15	14	15

ПЛЕЖНЫЙ ВОЛЕЙБОЛ (ЖЕНЩИНЫ)	КУБОК ПРЕЗИДЕНТА ОАО «РЖД» ПО ВОЛЕЙБОЛУ	ТУРИАДА	ХОККЕЙ	БОННУСНЫЕ БАЛЛЫ	СУММА ОЧКОВ
				МЕСТО	
1	3	11	6	7	28
6	2	8	3		45
4	4	6	16		47
8	7	4	7		54
11	1	5	9	3	59
3	5	12	11		63
15	15	1	1	4	65
5	9	9	4		67
13	16	3	10		81
7	8	16	2		83
10	11	7	16		91
9	12	13	8	3	95
12	14	10	16	2	96
2	13	2	16		110
16	10	14	16		121
14	6	15	16		127

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ О ПРОВЕДЕНИИ СПОРТИВНО-МАССОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ДОРОЖНОГО УРОВНЯ

№	НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ	2011		2012		2013		2014		2015	
		КОЛИЧЕСТВО		КОЛИЧЕСТВО		КОЛИЧЕСТВО		КОЛИЧЕСТВО		КОЛИЧЕСТВО	
		МЕРОПРИЯТИЙ	УЧАСТНИКОВ								
1	ОКТЯБРЬСКАЯ	17	1687	23	2205	17	2562	15	1375	14	1325
2	КАЛИНИНГРАДСКАЯ	16	846	16	769	17	1124	16	1211	15	917
3	МОСКОВСКАЯ	12	684	8	677	8	641	6	504	8	469
4	ГОРЬКОВСКАЯ	8	675	18	1497	13	1700	13	1436	12	1682
5	СЕВЕРНАЯ	8	402	6	428	6	468	5	412	5	403
6	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ	10	352	9	480	12	552	10	713	12	598
7	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ	11	715	14	726	13	649	15	1331	10	450
8	ПРИВОЛЖСКАЯ	13	1017	16	994	23	1597	31	1496	13	1092
9	КУЙБЫШЕВСКАЯ	6	447	6	569	7	596	7	638	6	461
10	СВЕРДЛОВСКАЯ	18	1460	13	1416	22	2848	7	613	9	706
11	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ	5	237	8	250	5	337	6	449	5	303
12	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ	12	978	16	1844	12	629	9	469	8	417
13	КРАСНОЯРСКАЯ	10	508	16	999	25	1887	16	1020	14	1032
14	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ	9	2797	9	406	13	1062	12	1089	9	488
15	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ	10	1010	10	486	11	1004	13	1562	18	1619
16	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ	11	904	11	778	28	1318	10	778	10	618
Всего:		176	14719	199	14524	232	18944	191	15096	168	12580

МЕДАЛЬНЫЙ ЗАЧЕТ СРЕДИ СБОРНЫХ КОМАНД ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РФ

М	НАИМЕНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ	ВЗРОСЛЫЕ			ДЕТИ			ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО МЕДАЛЕЙ ПО ДОСТОИНСТВУ			ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО МЕДАЛЕЙ
		З	С	Б	З	С	Б	З	С	Б	
1	СВЕРДЛОВСКАЯ	9	1	4	5	1	1	14	2	5	21
2	ОКТЯБРЬСКАЯ	5	6	4	3	1	1	8	7	5	20
3	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ	3	0	4	3	4	2	6	4	6	16
4	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ	4	3	8	2	0	5	6	3	13	22
5	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ	4	5	1	1	4	1	5	9	2	16
6	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ	1	5	1	2	1	1	3	6	2	11
7	МОСКОВСКАЯ	3	5	0	0	0	0	3	5	0	8
8	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ	2	1	1	1	3	0	3	4	1	8
9	КРАСНОЯРСКАЯ	2	2	4	1	1	3	3	3	7	13
10	КУЙБЫШЕВСКАЯ	3	2	3	0	1	0	3	3	3	9
11	ГОРЬКОВСКАЯ	1	3	3	1	2	4	2	5	7	14
12	СЕВЕРНАЯ	1	0	3	0	1	1	1	1	4	6
13	КАЛИНИНГРАДСКАЯ	1	1	0	0	0	0	1	1	0	2
14	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ	0	5	1	0	0	0	0	5	1	6
15	ПРИВОЛЖСКАЯ	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1
16	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1

ПЛАН СПОРТИВНО-МАССОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ РФСО «ЛОКОМОТИВ» 2016 года

№	МЕРОПРИЯТИЕ	КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ	СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ	МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ
1. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПОРТИВНО-МАССОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ				
1	Международный фестиваль «Локобол-2016-РЖД»	45000	май - август	РФ, Европа, Азия
2	Участие в Международной Балтийской регате «Кубок Усть-Луги 2016»	20	по назначению	по назначению
3	Серия LOKO OPEN. Открытый международный кубок РФСО «Локомотив» по бадминтону и настольному теннису среди спортсменов железнодорожных дорог	80	30 июня - 3 июля	Иркутск
4	Чемпионат МССЖ по шахматам	135	4 - 9 июля	Санкт-Петербург
5	Международные Игры «Спорт поколений»	150000	сентябрь	Сочи
6	Участие в чемпионате МССЖ по настольному теннису	11	октябрь	Берлин, Германия
7	Серия LOKO OPEN. Открытый международный кубок РФСО «Локомотив» по волейболу среди спортсменов-ветеранов железнодорожных дорог	80	5 - 8 октября	Зеленоградск
8	Участие в чемпионате МССЖ по кроссу	11	10 - 13 мая	Тисвильделье, Дания
2. ВСЕРОССИЙСКИЕ СПОРТИВНО-МАССОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ				
9	Всероссийские соревнования по художественной гимнастике «Призы олимпийской чемпионки, ЗМС Натальи Зуевой»	0	26 - 30 января	Белгород
10	Участие в первенстве России по художественной гимнастике в индивидуальной программе	2	3 - 10 февраля	Казань
11	Чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по лыжным гонкам	130	17 - 21 марта	Уфа
12	Участие в первенстве России по художественной гимнастике в групповых упражнениях	6	24-29 марта	по назначению
13	Всероссийские соревнования по художественной гимнастике «Весенняя грация»	200	29 марта - 4 апреля	Тюмень
14	Чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по шахматам	80	10 - 13 апреля	Санкт-Петербург
15	Участие в чемпионате России по художественной гимнастике в индивидуальной программе	10	12 - 29 апреля	по назначению
16	Открытый турнир РФСО «Локомотив» по художественной гимнастике, посвященный 80-летию спортивного общества «Локомотив»	200	21 - 23 апреля	Одинцово
17	Спартакиада детей работников железнодорожного транспорта РФ	496	1 - 5 мая	Сочи
18	Летняя Спартакиада работников железнодорожного транспорта РФ	336	21 - 25 июня	Казань
19	Чемпионат работников железнодорожного транспорта РФ по пляжным видам спорта	224	1 - 4 августа	Москва
20	Всероссийский Фестиваль семейных команд работников железнодорожного транспорта РФ «Туриада-2016»	112	23 - 27 августа	Кисловодск
21	Первенство РФСО «Локомотив» по художественной гимнастике «Юные гимнастки»	300	сентябрь	Одинцово
22	Кубок президента ОАО «РЖД» по волейболу	160	6 - 10 сентября	Новосибирск
23	Участие во Всероссийских соревнованиях «Юные гимнастки»	21	3 - 10 октября	по назначению
24	Участие в чемпионате России по художественной гимнастике в групповых упражнениях	12	26 октября	по назначению
25	III Кубок РОСПРОФЖЕЛ по хоккею с шайбой	238	по назначению	Сочи
26	Участие во Всероссийских соревнованиях «Надежды России»	8	01 ноября</	

ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «РОССИЙСКОЕ ФИЗКУЛЬТУРНО-СПОРТИВНОЕ ОБЩЕСТВО «ЛОКОМОТИВ»

Воронежское (Юго-Восточная ж.д.)

Адрес: 394036, г. Воронеж, ул. Никитинская, д. 1
Руководитель
ЧЕРНАВСКИЙ Алексей Ильич
тел.: +7(4732) 65 37 09
e-mail: voronezh@rfsolokomotiv.ru

Екатеринбургское (Свердловская ж.д.)

Адрес: 620027, г. Екатеринбург,
 ул. Челюскинцев, д. 15а, офис 1304
Руководитель
НЕПЛЮЕВ Сергей Владимирович
тел.: +7(343) 372 62 63
e-mail: ekaterinburg@rfsolokomotiv.ru

Иркутское (Восточно-Сибирская ж.д.)

Адрес: 664005, г. Иркутск, ул. Боткина, д. 1
Руководитель
КОНДРАТЬЕВ Петр Алексеевич
тел.: +7(3952) 64 45 98
e-mail: irkutsk@rfsolokomotiv.ru

Калининградское (Калининградская ж.д.)

Адрес: 236039, г. Калининград,
 ул. Железнодорожная, д. 2
Руководитель
КРИВОНОС Леонид Захарович
тел.: +7(4012) 60 19 15
e-mail: kaliningrad@rfsolokomotiv.ru

Красноярское (Красноярская ж.д.)

Адрес: 660049, г. Красноярск, пр-т. Мира, д. 131 офис 502
Руководитель
ПОДВЕРБНЫЙ Евгений Александрович
тел.: +7(391) 221 00 08
e-mail: krasnoyarsk@rfsolokomotiv.ru

Московское (Московская ж.д.)

Адрес: 109004, Москва, ул. А. Солженицына, 17, строен. 9
Руководитель
ГОЛДОБИН Андрей Владимирович
тел.: +7(495) 641 51 77
e-mail: moskva@rfsolokomotiv.ru

Нижегородское (Горьковская ж.д.)

Адрес: 603010, г. Нижний Новгород,
 Балаклавский пер., д. 1
Руководитель
ДУБРОВСКИЙ Александр Владимирович
тел.: +7(831) 249 36 24
e-mail: nnovgorod@rfsolokomotiv.ru

Новосибирское (Западно-Сибирская ж.д.)

Адрес: 630004, г. Новосибирск, ул. Д. Шамшурина, д. 39
Руководитель
ЛУКАШОВ Николай Николаевич
тел.: +7(383) 325 38 41
e-mail: novosibirsk@rfsolokomotiv.ru

Ростовское (Северо-Кавказская ж.д.)

Адрес: 344001, г. Ростов-на-Дону, ул. Гусева, д. 2а/5,
 каб. 313
Руководитель
ХОМУТОВ Николай Николаевич
тел.: +7(863) 259 43 27
e-mail: rostov@rfsolokomotiv.ru

Самарское (Куйбышевская ж.д.)

Адрес: 443030, г. Самара, ул. Агибалова, д. 7а
Руководитель
ВАСИКОВ Владислав Фазылянович
тел.: +7(846) 303 84 63
e-mail: samara@rfsolokomotiv.ru

Санкт-Петербургское (Октябрьская ж.д.)

Адрес: 190031, г. Санкт-Петербург, наб. реки Фонтанки,
 д. 117, офис 488
Руководитель
ВАСИЛЬЕВ Борис Nikolaevich
тел.: +7(812) 436 94 08
e-mail: spb@rfsolokomotiv.ru

Саратовское (Приволжская ж.д.)

Адрес: 410012, г. Саратов, пр-т. им. Кирова, д. 8
Руководитель
ЛУНЕВ Анатолий Федорович
тел.: +7(8452) 23 77 16
e-mail: saratov@rfsolokomotiv.ru

Хабаровское (Дальневосточная ж.д.)

Адрес: 680000, г. Хабаровск, ул. Истомина, д. 49, офис 2
Руководитель
ГАЦАЛЮК Анатолий Nikolaevich
тел.: +7(4212) 793 740
e-mail: khabarovsk@rfsolokomotiv.ru

Челябинское (Южно-Уральская ж.д.)

Адрес: 454091, г. Челябинск, ул. Монахова, д. 1а
Руководитель
ШУЛЯКОВА Марина Талатовна
тел.: +7(351) 216 27 70
e-mail: chelyabinsk@rfsolokomotiv.ru

Читинское (Забайкальская ж.д.)

Адрес: 672007, г. Чита, ул. Чкалова, д. 135, ком. 304
Руководитель
ЗЕЛИКОВ Владимир Викторович
тел.: +7(3022) 32 56 28
e-mail: chita@rfsolokomotiv.ru

Южно-Сахалинское (Дальневосточная ж.д.)

Адрес: 693000, г. Южно-Сахалинск, ул. Карла Маркса, 51а,
 офис 30
Руководитель
МАЛОВ Валерий Алексеевич
тел.: +7(4242) 72 21 35
e-mail: sakhalin@rfsolokomotiv.ru

Ярославское (Северная ж.д.)

Адрес: 150040, г. Ярославль, ул. Некрасова, д. 41, офис 228
Руководитель
ПЛЕТНЕВ Алексей Александрович
тел.: +7(4852) 67 07 46
e-mail: yaroslavl@rfsolokomotiv.ru

Для участия в узловых, региональных и дорожных соревнованиях обращайтесь в региональные представительства РФСО «Локомотив».

www.rfsolokomotiv.ru