

Серия **ЛОКО OPEN**



VI Открытый международный кубок НПФ «Благосостояние»
по волейболу среди спортсменов-ветеранов железных дорог



НЕ ПРОПУСТИТЕ

НОВОСТИ
 ФОТО И ВИДЕО
 РЕЗУЛЬТАТЫ
 КОНКУРСЫ



ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ!



@rfsolokomotiv
 #рфсолокомотив



Российское физкультурно-спортивное общество «Локомотив»

Основано: 12 января 1936 года

Цвета: красно-зеленые

109004, Москва, ул. Александра

Солженицына, д. 17, стр. 9

Тел.: +7 (495) 641 5177

Факс: +7 (495) 641 5188

E-mail: info@rfsolokomotiv.ru

Интернет: www.rfsolokomotiv.ru



@rfsolokomotiv
 #рфсолокомотив

СОДЕРЖАНИЕ

Программа соревнований.....4

Турнирные таблицы.....6

О городе.....7

История турнира.....8

История дороги.....10



ПРОГРАММА

Открытого международного Кубка РФСО «Локомотив» по волейболу среди спортсменов-ветеранов железных дорог

04 октября, четверг

№	Время	Место	Мероприятие
1	В течение дня	Гостиница «Самбия»	Приезд команд, размещение

05 октября, пятница

№	Время	Место	Мероприятие
1	08:00 - 09:00	Гостиница «Самбия»	Завтрак
2	09:00 - 13:00	Светлогорск	Обзорная экскурсия
3	14:30 - 15:00	ФОК «Янтарь»	Техническая встреча представителей команд
4	15:30 - 16:30	ФОК «Янтарь»	Матчи мужских и женских команд
5	16:50 - 17:30	ФОК «Янтарь»	Церемония открытия
6	17:30 - 20:30	ФОК «Янтарь»	Матчи мужских и женских команд

06 октября, суббота

№	Время	Место	Мероприятие
1	07:00 - 08:30	Гостиница «Самбия»	Завтрак
2	09:00 - 11:00	ФОК «Янтарь»	Матчи мужских и женских команд
3	11:15 - 11:45	ФОК «Янтарь»	Церемония награждения
4	12:00 - 13:00	ФОК «Янтарь»	Матч Звезд
5	18:00	Гостиница «Самбия»	Отъезд на торжественный вечер
6	19:00 - 23:00	Ресторан «Усадьба»	Церемония закрытия, торжественный вечер
7	23:00	Ресторан «Усадьба»	Отъезд в гостиницу

07 октября, воскресенье

№	Время	Место	Мероприятие
1	В течение дня	Гостиница «Самбия»	Отъезд команд

КОНТАКТЫ



МЕРКУЛОВ
Алексей Викторович
Ответственный за организацию соревнований и проживание
+7 (916) 339-13-33



ЛИДЖИЕВ
Андрей Джангарович
Ответственный за взаимодействие с общественностью и СМИ
+7 (903) 227-23-08



ТОЛОПИЛО
Татьяна Павловна
Ответственный за трансферы
+7 (909) 783-22-08

ГОСТИНИЦА «САМБИЯ»
г. Зеленоградск,
ул. Володарского, д. 20
+7 (40150) 362-21
www.sambiahotel.com



ФОК «ЯНТАРЬ»
г. Зеленоградск,
ул. Тургенева, д. 9Б
+7 (40150) 5-12-12
www.zelenogradsk-sport.ru



РЕСТОРАН «УСАДЬБА»
Калининградская обл.,
пос. Орловка, ул. Заречная, д. 8
+7 (4012) 38-48-50
www.hotelusadba.ru



ТУРНИРНАЯ ТАБЛИЦА. Женщины

Команда	1	2	3	4	И	В	П	О	Пар	М
ЛОКОМОТИВ К 25										
ЛОКОМОТИВ Б										
LATVIJAS DZELZCELS										
ЛОКОМОТИВ К 35										

ТУРНИРНАЯ ТАБЛИЦА. Мужчины

Команда	1	2	3	4	И	В	П	О	Пар	М
ЛОКОМОТИВ К										
ЛОКОМОТИВ Б										
LATVIJAS DZELZCELS										
ЛОКОМОТИВ КА3										

И - Количество проведенных игр, В - Выигрыши, П - Поражения, О - Количество набранных очков, Пар - Количество выигранных и проигранных партий, М - Место

РАСПИСАНИЕ МАТЧЕЙ

5 октября, пятница		Женщины, площадка №1
Время	Команды	
15.30	Локомотив Б - Latvijas Dzelzceļš	
17.30	Локомотив К 35 - Локомотив Б	
18.30	Локомотив К 25 - Latvijas Dzelzceļš	
19.30	Локомотив К 35 - Локомотив К 25	

6 октября, суббота		Женщины, площадка №1
Время	Команды	
9.00	Локомотив Б - Локомотив К 25	
11.00	Latvijas Dzelzceļš - Локомотив К 35	

5 октября, пятница		Мужчины, площадка №2
Время	Команды	
15.30	Локомотив Б - Latvijas Dzelzceļš	
17.30	Локомотив КА3 - Latvijas Dzelzceļš	
18.30	Локомотив К - Локомотив Б	
19.30	Локомотив К - Локомотив КА3	

6 октября, суббота		Мужчины, площадка №2
Время	Команды	
09.00	Локомотив Б - Локомотив КА3	
11.00	Latvijas Dzelzceļš - Локомотив К	



ЗЕЛЕНОГРАДСК

Город-курорт в Калининградской области Российской Федерации, административный центр Зеленоградского района, образует Зеленоградское городское поселение.

29 марта 1999 года Зеленоградск признан курортом федерального значения, специализирующимся на бальнеотерапии.

Город расположен на побережье Балтийского моря, на Калининском полуострове (до 1946 года - Земландский или Самбийский полуостров), в двадцати четырёх километрах к северо-западу от Калининграда.

История Кранца начинается в 1252 году, на 3 года ранее Кёнигсберга, когда рыцари тевтонского ордена проложили путь на Куршскую косу. Тогда на месте нынешнего города был основан придорожный трактир «Крантакруг». Это название происходит от прусского слова «крантас», обозначавшего обрывистый берег. Рыбачья деревня Кранц впервые упоминается в письменных источниках в XVII веке.

Железнодорожный вокзал был открыт вместе с железной дорогой 8 июля 1885 года. Здание вокзала почти не изменилось.

В Зеленоградске расположена станция Зеленоградск-Новый Калининградской железной дороги. Эта станция относится к железнодорожной линии Калининград - Зеленоградск - Светлогорск. На 2014 год из Калининграда на Зеленоградск по будням идут 5 электричек в день, обратно 6, по выходным по 4 туда и обратно, дорога занимает 40 - 45 минут.

СПРАВКА	
Субъект федерации:	Калининградская область
Дата основания:	1252
Население, чел.:	15493 (2017)
Глава города:	Кулаков Сергей Васильевич
Часовой пояс:	UTC +2
Координаты:	54°57'00 с. ш. 20°29'00 в. д. 17°
Площадь, кв. км:	+7 40150
Телефонный код:	зеленоградцы, зеленоградец
Этнохороним:	zelenogradsk.com
Официальный сайт:	



ИСТОРИЯ ТУРНИРА

Открытый международный кубок РФСО «Локомотив» по волейболу среди спортсменов-ветеранов железных дорог впервые прошел в самом западном городе России – Калининграде – в 2013-м году и был посвящен 10-летию ОАО «РЖД».

В первом Кубке приняли участие восемь команд – четыре мужских и столько же женских, которые представляли Россию, Латвию, Литву и Украину. Команды сыграли друг с другом в круг и определили победителя по наибольшему количеству набранных очков.

Победу среди женских команд праздновал коллектив «ЛЖД-Карго», у мужчин – команда калининградской таможни. Мужская и женская команды «Локомотив» заняли вторые места.

– Идея турнира возникла непосредственно при поддержке калининградского обособленного подразделения РФСО «Локомотив» и его руководителя Леонида Кривоноса. Он, несмотря на возраст, настолько активен, что зажигает всех вокруг себя. Мы эту идею поддержали. И турнир прошел успешно. Надо сделать его постоянным. Ведь заниматься спортом очень полезно. Кстати, через год, возможно, и географию Кубка расширим. Сейчас на турнир не смогли подъехать железнодорожники из Белоруссии. Там многие тоже «больны» волейболом», – отметил на церемонии открытия заместитель начальника Калининград-

ской железной дороги по кадрам и социальным вопросам Дмитрий Трошин.

Год спустя состав участников турнира претерпел изменения – в Калининград прибыли железнодорожники из Белоруссии, Латвии, Казахстана и женская команда из Крыма. На этот раз победу в Кубке праздновали уже российские команды: женская «Паприка» из Зеленоградска и мужская «Локомотив».

Новинкой турнира стал «Матч Звезд» смешанных команд. Лучшие игроки среди мужчин и женщин от каждой команды были разделены с помощью слепой жеребьевки на две команды – «Черные» и «Красные». Победу одержали волейболисты в красной форме.

В 2015-м году третий Кубок прошел непосредственно на берегу Балтийского моря – в городе Зеленоградске. В нем приняли участие команды из России и Белоруссии. Впервые победителем среди женских команд стал «Локомотив» из Бреста, у мужчин победу в турнире одержала одноименная команда из соседнего Светлогорска. Всем участникам очень понравилось место проведения Кубка, поэтому организаторами было принято решение «прописать» Открытый международный кубок РФСО «Локомотив» по волейболу среди спортсменов-ветеранов железных дорог в Зеленоградске.



В 2016 году на четвертый по счету ветеранский турнир в Калининградскую область приехали женские и мужские команды Калининградской, Белорусской и Латвийской дорог, а также мужская команда «РЖД-Здоровье».

Победителями Открытого международного кубка РФСО «Локомотив» по волейболу среди спортсменов – ветеранов железных дорог стали команды России и Белоруссии. Золотые кубки за победу в турнире получили мужская команда «Локомотив-Калининград» и женская команда Белорусской дороги. «Серебро» – у мужской сборной Белорусской дороги и у женского «Локомотива-Калининград» 35+. Бронзовых наград удостоились мужская сборная Латвийской дороги и женская команда «Локомотив-Калининград» 50+.

Атмосферу дружбы и взаимного интереса, царящую на игровых площадках, отметил председатель РФСО «Локомотив» Илья Вдовин.

В октябре 2017 года ветераны-железнодорожники собрались на балтийском побережье уже в пятый раз. В турнире, как обычно, приняли участие восемь команд – четыре мужские и четыре женские, представляющие Россию, Латвию и Белоруссию.

Открытие международного Кубка РФСО «Локомотив» посетила заместитель Председателя Правительства – министр спорта Калининградской обла-

сти, пятикратная олимпийская чемпионка Наталья Ищенко. В своей приветственной речи прославленная спортсменка поблагодарила организаторов турнира и отметила важность любительского спорта:

– Ветеранский спорт – это прежде всего любительский спорт. У людей есть определенная профессия, и спорт – это хобби, когда после рабочего дня люди собираются вместе. В игре усиливается ощущение командного духа, становится легче двигаться к одной цели. Я всегда призываю всех заниматься спортом! И мне хочется пожелать участникам турнира LOKO OPEN главного – получать удовольствие от игры, от общения друг с другом. Чтобы было как можно меньше травм, чтобы они продолжали заниматься спортом и показывали пример молодежи!

После двух дней напряженных баталий Кубок РФСО «Локомотив» подвел свои итоги. В турнире женских команд победу одержал белорусский «Локомотив», второе место у «Локомотива-35» (Калининград), третье – у латвийских железнодорожниц. У мужчин обладателями золотых медалей стали волейболисты Латвийской железной дороги, серебро у калининградского «Локомотива», «бронза» – у белорусских железнодорожников. В числе прочих подарков командам-медалистам были вручены эксклюзивные тарелки, украшенные кусочками янтаря, символа Калининградской области.

История Калининградской железной дороги

Калининградская железная дорога образована в 1992 году в границах бывшего Калининградского отделения Прибалтийской железной дороги.

В силу своего анклавного положения дорога не имеет общих границ с Российскими железными дорогами и в системе перевозок связана с железными дорогами России и государств СНГ через железные дороги Литвы и Белоруссии. Перевозки осуществляются через сопредельные государства Литву по двум сухопутным пограничным переходам (Нестеров-Кибартай, Советск-Пагегай) и с Польшей по трем пограничным переходам (Мамонново-Бранено, Багратионовск-Бартошице, Железнодорожный-Скандава).

По своей специфике дорога является выгрузочной – объем переработки экспортно-импортных грузов от общего грузооборота составляет 85%.

Основной объем перевозки внешнеторговых грузов осуществляется через морские пограничные переходы по станциям: Калининград, Балтийск и Балтийский Лес. Основной номенклатурой грузов, перевозимых дорогой, являются нефть и нефтепродукты, удельный вес которой составляет 50%, (рост за 4 года в 5 раз) черные металлы 16 %, химические и минеральные удобрения 6%, лесные 5%), кокс, строительные, уголь 4%.

Магистраль осуществляет тесное взаимодействие с портами, обслуживая 2 морских порта (торговый и рыбный) и 1 речной, 6 терминалов по перевалке

нефтепродуктов и 2 терминала по перевалке зерновых грузов.

Калининградский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания, структурное подразделение ТЦФТО филиала ОАО «РЖД». На сегодняшний день услугами этой структуры пользуется порядка 800 грузоотправителей и грузополучателей и 40 экспедиторских компаний, в том числе компаний, осуществляющих международные перевозки.

В целях поддержки предприятий всех отраслей промышленности, ориентированных на перевозку грузов железнодорожным транспортом, ОАО «РЖД» разработало комплекс антикризисных мер, направленных на максимальное упрощение планирования объемов перевозок грузов. Сокращены сроки согласования заявок грузоотправителей до 1 суток - в прямом железнодорожном сообщении, до 3 суток - в прямом международном сообщении со странами СНГ и Балтии, до 5 суток - в международном сообщении с третьими странами, введен механизм разрешения погрузки грузов с отсрочкой провозных платежей по соответствующим банковским гарантиям.

Расширяются возможности электронной системы ЭТРАН в сегменте удаленного взаимодействия грузоотправителя и железной дороги, включающего возможность формирования заявок на перевозку грузов, накладной с подписанием электронно-цифровой подписью.



БЛАГОСОСТОЯНИЕ

НЕГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

КОРПОРАТИВНАЯ ПЕНСИЯ – ПРИВИЛЕГИЯ РАБОТНИКОВ РОССИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

8 (800) 775 1520 www.npfb.ru

Лицензия ФСФР на осуществление деятельности по пенсионному обеспечению и пенсионному страхованию 234/2 от 22 марта 2005 г. Реклама.

Меняемся для вас!



РЖД